

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
I.1. Latar Belakang	I-1
I.2. Permasalahan	I-3
I.3. Tujuan Penelitian	I-5
I.4. Pembatasan Masalah	I-5
I.5. Metodologi Penelitian	I-5
I.6. Sistematika Penulisan	I-7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
II.1. Anglutan Umum	II-1
II.2. Karakteristik Angkutan Umum	II-2
II.3. Kondisi fisik Dan Keselamatan	II-4
II.4. Parameter Evaluasi	II-4
II.4.1. Efektifitas	II-4
II.4.2. Efisiensi	II-8
II.5. Nilai Standar Perbandingan	II-11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
III.1. Metode Penelitian	III-1
III.2. Pengumpulan Data Sekunder	III-1

III.3. Pengumpulan Data Primer.....	III-2
III.4. Waktu Survey	III-3
III.5. Reduksi Dan Komplikasi Data	III-3
III.6. Bagan Alir Penelitian.....	III-5
BAB IV PENGUMPULAN DATA	IV-1
IV.1. Data Sekunder	IV-1
IV.1.1. Gambaran Umum Daerah Penelitian	IV-1
IV.1.2. Tarif Angkutan	IV-1
IV.1.3. Trayek Dan Jumlah Angkutan	IV-2
IV.2. Data Primer	IV-2
IV.2.1. Data Hasil Survey	IV-2
IV.2.2. Data Hasil Interview	IV-6
BAB V ANALISA DATA	V-1
V.1. Perhitungan Tingkat Kinerja Bus	V-1
V.1.1. EFEKTIFITAS.....	V-1
V.1.1.1 Kemudahan (Panjang Jalan Per Luas Area)	V-1
V.1.1.2 Kapasitas	V-1
V.1.1.3 Kualitas	V-2
V.1.2. EFISIENSI	V-4
V.1.2.1 Keterjangkauan	V-4
V.1.2.2 Kelayakan	V-5
V.1.2.3 Utilitas	V-5
V.1.2.4 Ketersediaan	V-6
V.1.2.5 Load Factor	V-6

V.1.2.6	Umur Kendaraan	V-7
V.2	ANALISA PADA STANDART WORLD BANK	V-7
V.3	PEMBAHASAN HASIL DAN ANALISA	V-9
V.3.1.	Parameter yang belum sesuai digunakan pada penelitian Kinerja angkutan dengan standar world Bank	V-9
V.3.2.	Kinerja Angkutan Umum Yang Bersifat Tetap Dan Kondisional	V-11
V.3.3.	Perbandingan standar World Bank yang bisa dipakai Untuk mengevaluasi kinerja angkutan umum	V-14
V.3.4.	Menghitung jumlah armada yang di perlukan	V-16
V.3.5.	Resume tingkat kinerja angkutan umum rute terminal payak kumang – kendawangan, Ketapang.	V-16
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		VI-1
A.	KESIMPULAN	VI-1
B.	SARAN	VI-1
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		