

## **ABSTRAK**

Penelitian ini membahas tentang penerapan standar keselamatan angkutan sungai terhadap wisatawan pada destinasi wisata Saka II. Saka II merupakan destinasi wisata yang berada di Dusun Sungai Bemban Desa Sungai Batu Kecamatan Kapuas Kabupaten Sanggau. Saka II menyuguhkan keindahan alam air terjun yang tinggi. Transportasi yang digunakan untuk mengangkut wisatawan menuju Saka II adalah transportasi sungai, dimana yang sudah tersedia sekarang adalah sampan/kapal motor air bermesin.

Penelitian ini merupakan penelitian empiris yang sifat penelitiannya deskriptif dengan menganalisis subjek dan objek penelitian. Sumber dan data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah teknik observasi dan teknik analisis data kualitatif,

Hasil penelitian yang diperoleh penulis dalam penelitian ini mengenai standar keselamatan angkutan sungai terhadap wisatawan pada destinasi Saka II masih jauh dari kata selamat dalam arti tidak ada satupun alat keselamatan yang tersedia pada alat angkut (sampan/kapal motor air bermesin), hal ini dikarenakan ketidaktahuan pemilik sampan/kapal motor air bermesin, ketentuan tersebut tidak dijalankan dikarenakan kurangnya sosialisasi kepada para pelaku usaha/pemilik sampan/kapal motor air bermesin tentang alat keselamatan tersebut. Sekiranya tahu pun terhalang jarak yang cukup jauh untuk membeli perlengkapan dan harus menuju kota serta faktor ekonomi mereka yang tidak mampu untuk melengkapi ketentuan tersebut.

**Kata Kunci : standar keselamatan, angkutan sungai, dan wisatawan**

## ABSTRAC

This research discusses the application of river transportation safety standards to tourists in Saka II tourist destinations. Saka II is a tourist destination located in Bemban River Hamlet, Batu River Village, Kapuas District, Sanggau Regency. Saka II presents the natural beauty of the high waterfall. The transportation used to transport tourists to Saka II is river transportation, where what is available now is a canoe / motorized water motorboat.

This research is empirical research whose research nature is descriptive by analyzing the subject and object of the research. The sources and data used in this study are primary data and secondary data. The data collection techniques used are observation techniques and qualitative data analysis techniques.

The results of the study obtained by the authors in this study on the safety standards of river transportation for tourists in Saka II destinations are far from safe in the sense that there is not a single safety equipment available on transportation equipment (canoes / motorized water motor ships), This is due to ignorance of the owner of the canoes / motorized water motor ship, the provision is not carried out due to lack of socialization to business actors / owners of canoes / water motor ships about the safety equipment. If you know, it is blocked by a distance far enough to buy equipment and must go to the city and economic factors they are unable to complete the provisions.

**Keywords: safety standards, river transportation, and tourists**