

**DETERMINAN PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR
DI KABUPATEN MEMPAWAH PROVINSI KALIMANTAN BARAT**

TUGAS AKHIR



GIAN ABIYYU ARETUSHA

NIM : B1011201109

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS TANJUNGPURA

PONTIANAK

2025

PERNYATAAN BEBAS DARI PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Gian Abiyyu Arethusa
NIM : B1011201109
Jurusan : Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan
Judul : Determinan Penerimaan Retribusi Parkir di Kabupaten
Proposal/TA Mempawah Provinsi Kalimantan Barat

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa TA dengan judul tersebut di atas, secara keseluruhan adalah murni karya penulis sendiri dan bukan plagiat dari karya orang lain, kecuali bagian-bagian yang dirujuk sebagai sumber pustaka sesuai dengan panduan penulisan yang berlaku (lembar hasil pemeriksaan plagiat terlampir). Apabila di dalamnya terdapat kesalahan dan kekeliruan maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis yang dapat berakibat pada pembatalan Tugas Akhir (TA) dengan judul tersebut di atas.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya.

Pontianak. 10 Maret 2025



Arethusa

NIM. B1011201109

PERTANGGUNG JAWABAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Gian Abiyyu Arethusa
NIM : B1011201109
Jurusan : Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan
Judul Tugas Akhir : Determinan Penerimaan Retribusi Parkir di Kabupaten
Mempawah Provinsi Kalimantan Barat

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir (TA) ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber baik yang di kutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Pontianak, 10 Maret 2025



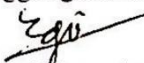
Gian Abiyyu Arethusa

NIM. B1011201109

LEMBAR YURIDIS

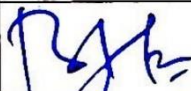
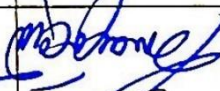

Determinan Penerimaan Retribusi Parkir di Kabupaten Mempawah
Provinsi Kalimantan Barat

Penanggung Jawab Yuridis


Gian Abiyyu Arethusa
NIM B1011201109

Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Tgl Ujian Tugas Akhir (TA) : 16 April 2025

Majelis Penguji

No	Majelis Penguji	Nama/NIP	Tgl/bln/thn	Tanda Tangan
1	Pembimbing	Dr. Restiatun, S.E., M.Si.	24/04/2025	
		197505212002122001		
2	Ketua Penguji	Dr. Yarlina Yacoub, S.E., M.Si.	24/04/2025	
		196211201989032003		
3	Anggota Penguji	Faishol Luthfi, S.E., M.S.E.I	23/04/2025	
		199307212022031012		

Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat dan Lulus
Dalam Ujian Tugas Akhir (TA)

Pontianak, 28 APR 2025
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



UCAPAN TERIMA KASIH

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas berkat nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini merupakan syarat akademis dalam memperoleh gelar sarjana di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura. Adapun judul Tugas Akhir ini adalah “**Determinan Penerimaan Retribusi Parkir di Kabupaten Mempawah Provinsi Kalimantan Barat**”. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari keterlibatan banyak pihak yang membantu, membimbing, mendukung dan memberikan saran dan masukan serta doa. Maka dari itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dr. Hj. Barkah, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.
2. Ibu Nurul Bariyah, S.E., M.Si. Ph.D. selaku Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Bapak Yanto, S.E. M.Sc. selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Ibu Dr. Restiatun, S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan, masukan dan bimbingan kepada penulis.
5. Ibu Dr. Yarlina Yacoub, S.E., M.Si. selaku Dosen Penguji Pertama yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.
6. Bapak M. Iman Taufik, S.E., M.E. selaku Dosen Penguji Kedua yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.
7. Bapak Faishol Luthfi, S.E., M.S.E.I. selaku Dosen Penguji Pengganti Kedua yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.
8. Civitas akademika dan dosen pengajar Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura Pontianak.
9. Kedua orang tua penulis, Bapak Sumadi dan Ibu Weri Handayani yang telah melahirkan, mendidik dan memberikan kasih sayang penuh serta menjadi panutan hidup bagi penulis. Terima Kasih untuk segala berkat doa dan dukungan yang selalu menyertai di setiap langkah hidup penulis. Gelar Sarjana ini penulis persembahkan kepada Ayah dan Ibu tercinta.
10. Teristimewa kepada Intan Indriyani S.Pd. , terima kasih atas kebaikan, kasih sayang, dan doa yang telah diberikan, serta kontribusi besar dalam penulisan Tugas Akhir ini.

11. Kepada diri penulis sendiri, terima kasih atas segala usaha, dedikasi, ketekunan dan terus berjuang meskipun menghadapi berbagai tantangan dan kesulitan. Kekuatan, keberanian, dan kesabaran yang dirimu tunjukkan adalah sumber inspirasi dan motivasi terbesar bagi diri sendiri. Jangan lupakan betapa jauh dirimu telah melangkah dan betapa banyak pencapaian yang telah diraih. Terima kasih telah percaya pada dirimu sendiri dan terus maju, meskipun jalan yang dilalui tidak selalu mulus. Semoga selalu ingat untuk menghargai setiap langkah dan pencapaian, serta terus merawat diri dengan penuh kasih. Terima kasih telah menjadi pendukung terbaik bagi dirimu sendiri dan teruslah berjuang hingga selesai masa hidup mu didunia.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, maka dari itu segala masukan dalam bentuk kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk karya yang lebih baik. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi seluruh pihak yang membacanya.

Pontianak, 8 Mei 2025



Gian Abiyyu Arethusu

Nim. B1011201109

DETERMINAN PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR DI KABUPATEN MEMPAWAH PROVINSI KALIMANTAN BARAT

Gian Abiyyu Arethusu

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tanjungpura, Indonesia

RINGKASAN

1. Pendahuluan

Setiap daerah mempunyai otonomi yang ditetapkan secara tersendiri untuk mengembangkan potensinya masing-masing. Pemerintah daerah diberikan alokasi dana yang disesuaikan dengan kebutuhannya masing-masing demi pembangunan daerah. Di antara sumber penerimaan daerah yang sah yang diperoleh serta dikelola pemerintah daerah yakni Dana Perimbangan (DP), Penerimaan Asli Daerah (PAD), dan lain-lain. Peningkatan PAD berarti lebih banyak uang yang dapat dibelanjakan oleh pemerintah daerah, yang berarti lebih banyak otonomi bagi daerah, yang baik untuk bisnis dan pertumbuhan di daerah tersebut (Hold, 2020). Pada tahun 2023 Kabupaten Mempawah memiliki PAD mencapai Rp 148,900 M.

Karena tak optimalnya pemanfaatan peluang biaya parkir, realisasinya masih sangat signifikan dan harus ditingkatkan. Prospek retribusi parkir sebagai varian retribusi daerah dipengaruhi oleh perubahan masyarakat, pergeseran demografi, atau dinamika sosial, di mana kendaraan bermotor menjadi kebutuhan pokok, sehingga berdampak pada sektor perparkiran.

2. Rumusan Masalah

1. Bagaimana pengaruh jumlah sepeda motor terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023?
2. Bagaimana dampak jumlah mobil terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah dari tahun 2021-2023?
3. Bagaimana pengaruh jumlah curah hujan terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah dari tahun 2021-2023?

3. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui Pengaruh jumlah sepeda motor terhadap biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.
2. Mengetahui Pengaruh jumlah mobil terhadap penerimaan biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.
3. Mengetahui Pengaruh jumlah curah hujan terhadap penerimaan biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.

4. Metode Penelitian

Bentuk penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif. Penelitian kuantitatif merupakan pendekatan penelitian yang terkait dengan paradigma positif, digunakan dalam populasi dan sampel penelitian tertentu, menggunakan instrumen

pengumpulan data, melakukan analisis data yang bersifat statistik, yang bertujuan untuk menguji hipotesis yang telah di rumuskan (Sugiyono,2020).

Objek penelitian yakni Kabupaten Mempawah, pemilihan Kabupaten Mempawah sebagai objek penelitian karena letaknya yang tidak jauh dari ibukota Kalimantan Barat yaitu Pontianak. Pada penelitian terkait, Variabel dependen ialah penerimaan retribusi parkir, sementara variabel independen ialah jumlah sepeda motor (*bike*), mobil (*car*), dan curah hujan (*rain*).

5. Hasil Dan Pembahasan

1. Variabel sepeda motor (*Bike*) berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan retribusi parkir. Hal ini dibuktikan dengan nilai *coefficient* mencapai 0.2586 dengan probabilitas mencapai 0.0363 lebih kecil dari tingkat signifikasi 0.05, dengan demikian artinya besar kecilnya retribusi parkir yang diterima dipengaruhi oleh banyaknya jumlah sepeda motor di Kabupaten Mempawah.
2. Variabel mobil (*Car*) tidak berpengaruh terhadap penerimaan retribusi parkir hal ini dibuktikan dengan nilai *coefficient* mencapai -1.7724 dengan probabilitas mencapai 0.4776 lebih besar dari tingkat signifikasi 0.05, dengan demikian artinya besar kecilnya retribusi parkir yang diterima tidak dipengaruhi oleh banyaknya jumlah mobil di Kabupaten Mempawah.
3. Variabel jumlah curah hujan (*Rain*) tidak berpengaruh terhadap penerimaan retribusi parkir. Hal ini dibuktikan dengan nilai *coefficient* mencapai 5.3184 dengan probabilitas mencapai 0.4415 lebih besar dari tingkat signifikasi 0.05, dengan demikian artinya banyak sedikitnya curah hujan di Kabupaten Mempawah tidak mempengaruhi penerimaan retribusi parkir.

6. Rekomendasi

1. Bagi pemerintah

Berdasarkan hasil penelitian menyatakan bahwa pemerintah perlu memperhatikan kebijakan retribusi parkir yang dikelola agar dapat dijalankan sebaik-baiknya sehingga kontribusi dari penerimaan retribusi parkir terhadap peningkatan penerimaan retribusi yang dapat meningkatkan penerimaan asli daerah. Pemerintah dapat membuat kebijakan terhadap sumber-sumber potensial untuk dijadikan rekomendasi retribusi parkir seperti Indomaret dan Alfamart di Kabupaten Mempawah yang masih gratis parkir menjadi parkir berbayar. Hal ini membuat masyarakat lebih memilih Indomaret dan Alfamart untuk berbelanja yang bisa mempengaruhi kurangnya minat masyarakat terhadap pelaku usaha toko-toko kecil seperti UMKM.

2. Bagi peneliti selanjutnya

- a. Peneliti selanjutnya dapat mempertimbangkan untuk menambahkan variabel independen seperti ojek online untuk melihat pengaruhnya terhadap penerimaan retribusi parkir.

- b. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian dengan periode waktu lebih panjang atau berbeda untuk melihat apakah terdapat perubahan dalam hubungan antar variabel.

3. Bagi Akademisi

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, pihak akademisi dapat menjadikan penelitian sebagai acuan untuk mengembangkan teori mengenai determinan penerimaan retribusi parkir.

DAFTAR ISI

PERNTAAN BEBAS PLAGIAT	i
PERTANGGUNG JAWABAN TUGAS AKHIR.....	ii
LEMBAR YURIDIS.	iii
UCAPAN TERIMA KASIH.	iv
RINGKASAN	vi
DAFTAR ISI.	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAK	xiii
 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.	1
1.2 Rumusan Masalah.	5
1.2.1 Pernyataan Masalah.	5
1.2.2 Pertanyaan Penelitian.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.	6
1.4 Kontribusi Penelitian.	6
1.4.1 Kontribusi Teoritis.....	6
1.4.2 Kontribusi Praktis	6
 2. TINJAUAN PUSTAKA	 6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Pendapatan Asli Daerah.	7
2.1.2 Retribusi Daerah.	7
2.1.3 Pajak Daerah.....	8
2.1.4 Retribusi Parkir.....	9
2.2 Kajian Empiris.....	10
2.3 Kerangka Konseptual	10
2.4 Hipotesis Penelitian.	10
 3. METODE PENELITIAN.....	 11
3.1 Bentuk, Tempat, Waktu, dan Objek Penelitian.	11
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	11
3.3 Data Penelitian.....	11
3.4 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	11
3.5 Metode dan Analisis.	12
3.5.1 Uji Asumsi Klasik.....	12
3.5.2 Pengujian Hipotesis.	14
 4. HASIL & PEMBAHASAN	 16
4.1 Hasil Penelitian	16
4.1.1 Uji Asumsi Klasik	16
4.1.2 Uji Normalitas.....	16

4.1.3 Uji Multikolieritas	17
4.1.4 Uji Heterokedatisitas	17
4.1.5 Uji Autokorelasi	18
4.1.6 Uji Regresi Berganda.	18
4.2 Uji Hipotesis.	18
4.2.1 Uji F (Simultan)	19
4.2.2 Uji T(Parsial).....	19
4.2.3 Uji Koefisien Determinasi(R^2).....	19
4.2.4 Analisis Persamaan Regresi.....	20
4.3 Pembahasan.	20
4.3.1 Pengaruh jumlah sepeda motor terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023.....	20
4.3.2 Pengaruh jumlah mobil terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023	21
4.3.3 Pengaruh jumlah curah hujan terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023	21
5. PENUTUP	22
5.1 Kesimpulan	22
5.2 Rekomendasi.....	22
DAFTARPUSTAKA	24

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Realisasi Retribusi Parkir di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023....	2
Tabel 1.2	Jumlah Sepeda Motor di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023.	3
Tabel 1.3	Jumlah Mobil di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023.	4
Tabel 1.4	Jumlah Curah Hujan di Kabupaten Mempawah Tahun 2021-2023.	5
Tabel 3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	12
Tabel 4.1	Uji Normalitas.	17
Tabel 4.2	Uji Multikolieritas.	17
Tabel 4.3	Uji Heterokedatisitas.	18
Tabel 4.4	Uji Auto Korelasi.	18
Tabel 4.5	Uji Regresi Berganda	18
Tabel 4.6	Ringkasan Pengujian Hipotesis.	20

DAFTAR .GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	10
-------------------------------------	----

DETERMINAN PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR DI KABUPATEN MEMPAWAH PROVINSI KALIMANTAN BARAT

¹Gian Abiyyu Arethusu
Universitas Tanjungpura, Indonesia

²Dr. Restiatun, S.E., M.Si
Universitas Tanjungpura, Indonesia

ABSTRACT

This study aims to analyze the impact of the number of motorcycles (bike), cars (car), and rainfall (rain) on parking fee revenue (retr) in Mempawah Regency, West Kalimantan Province, during the 2021–2023 period. This research is a quantitative study using secondary data. Multiple linear regression analysis is employed to determine the effect of the independent variables number of motorcycles (bike), cars (car), and rainfall (rain) on the dependent variable, parking fee revenue (retr). The data used in this study is time series data obtained from official publications of the Central Bureau of Statistics of Mempawah Regency, the Meteorology, Climatology, and Geophysics Agency (BMKG) of Mempawah Regency, and the Department of Transportation of Mempawah Regency. The data consists of monthly records covering the years 2021–2023. The model used in this study is the Ordinary Least Squares (OLS) model. The findings of this study indicate that the number of motorcycles has a significant positive effect on parking fee revenue, whereas the number of cars and rainfall do not significantly affect parking fee revenue.

Keywords: *Number of Motorcycles, Number of Cars, Rainfall, and Parking Fee Revenue.*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh jumlah kendaraan bermotor (*bike*), mobil (*car*), dan jumlah curah hujan (*rain*) terhadap penerimaan retribusi parkir (*retr*) di kabupaten Mempawah provinsi Kalimantan Barat pada periode tahun 2021-2023. Jenis penelitian ini yaitu penelitian kuantitatif dengan jenis data sekunder. Dalam penelitian ini digunakan metode analisis regresi linier berganda untuk mengetahui pengaruh variabel terikat jumlah motor (*bike*), mobil (*car*), dan curah hujan (*rain*) terhadap variabel bebas yaitu penerimaan retribusi parkir (*retr*). Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data time series yang diperoleh dari publikasi resmi Badan Pusat Statistik Kabupaten Mempawah, BMKG Kabupaten Mempawah dan Dinas Perhubungan Kabupaten Mempawah. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data bulanan sepanjang tahun 2021 –2023. Adapun model yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Model Ordinary Least Square* (OLS). Temuan dari penelitian ini adalah variabel jumlah kendaraan bermotor berpengaruh positif signifikan terhadap penerimaan retribusi, sedangkan variabel jumlah mobil dan jumlah curah hujan tidak berpengaruh terhadap penerimaan retribusi parkir.

Kata kunci: *Jumlah Motor, Jumlah Mobil, Curah Hujan, dan Retribusi Parkir*

1. PENDAHULUAN

Setiap daerah mempunyai otonomi yang ditetapkan secara tersendiri untuk mengembangkan potensinya masing-masing. Pemerintah daerah diberikan alokasi dana yang disesuaikan dengan kebutuhannya masing-masing demi pembangunan daerah. Di antara sumber penerimaan daerah yang sah yang diperoleh serta dikelola pemerintah daerah yakni Dana Perimbangan (DP), Penerimaan Asli Daerah (PAD), dan lain-lain. Peningkatan PAD berarti lebih banyak uang yang dapat dibelanjakan oleh pemerintah daerah, yang berarti lebih banyak otonomi bagi daerah, yang baik untuk bisnis dan pertumbuhan di daerah tersebut (Hold, 2020). Pada tahun 2023 Kabupaten Mempawah memiliki PAD mencapai Rp 148,900 M.

Kontibusi PAD terhadap pendapatan daerah Kabupaten Mempawah dari tahun 2019-2023 relatif masih kecil dan berada pada kategori instruktif. Ini berarti bahwa pemerintah daerah memiliki kemampuan yang rendah untuk membiayai program-programnya sendiri dan bergantung pada transfer dana dari pemerintah pusat. Dengan demikian tingkat kemandirian masih harus terus mendapat perhatian dari pemerintah daerah dengan upaya menggali potensi sumber PAD secara lebih optimal, mengingat “Gap” atau kesenjangan antara PAD dengan Pendapatan Daerah dalam APBD masih jauh. Salah satu faktor yang mempengaruhi belum optimalnya penerimaan PAD adalah pengembangan pendapatan dari pajak dan retribusi daerah masih terkendala sarana dan prasarana yang masih terbatas, mengingat kemampuan pemerintah daerah untuk membiayai pembangunan yang juga masih terbatas.

Sumber dana PAD yang signifikan dari pajak daerah (BPS, 2022). Sumber penerimaan daerah yang menjanjikan dan besar adalah parkir. Tetapi menurut Kevin, dkk (2020) retribusi parkir berpengaruh negatif terhadap PAD, karena adanya masalah-masalah dalam pengelolaan kebijakan parkir yang menyebabkan kebocoran penerimaan retribusi parkir.

Parkir di jalan dapat mengurangi kapasitas jalan dengan mengurangi ruang yang tersedia untuk kendaraan dan menurunkan kecepatan lalu lintas. Memberi pembenaran wajar atas keberadaan kewajiban memberi kompensasi atas penggunaan parkir pinggir jalan. Pada perkembangannya Indonesia mengembangkan sistem pembayaran parkir berbasis teknologi dan android yaitu *near field communication* sehingga memudahkan dan mempercepat pembayaran retribusi parkir (Prana, 2016).

Sistem retribusi ini sangat mirip dengan pajak, meskipun secara khusus menasar sektor jasa dan perizinan tertentu (Anggoro, 2017). Bisnis retribusi parkir cukup menjanjikan karena tren peningkatan kendaraan bermotor. Meningkatnya jumlah kendaraan bermotor tentu saja berpotensi menambah penerimaan daerah dari sektor parkir (Faisal, 2017).

Faktor yang mempengaruhi bertambahnya PAD melalui retribusi parkir adalah adanya pembangunan di suatu daerah, di Kabupaten Mempawah pembangunan Pelabuhan Kijing merupakan salah satu faktor bertambahnya retribusi parkir, adanya pembangunan di suatu daerah menyebabkan jumlah penduduk bertambah, baik penduduk yang akan menetap maupun wisatawan yang berkunjung. Bertambahnya penduduk pada suatu daerah tentu akan menambah jumlah kendaraan yang digunakan serta berpengaruh terhadap penerimaan retribusi parkir.

Parkir merupakan suatu keadaan di mana sebuah kendaraan dimatikan, ditinggalkan, dan ditinggal pemiliknya dalam waktu yang lama (Vikasari, 2019). Pemberlakuan retribusi parkir meliputi badan usaha dan orang pribadi. Subjek pajak adalah penyedia jasa parkir di

jalan raya umum atau di tempat wisata yang ditetapkan pemerintah daerah sesuai perundang-undangan (Hayati, 2016). Setiap orang atau perusahaan yang memanfaatkan tempat parkir di jalan umum dikenakan pajak parkir (Ansar, 2021).

Kabupaten Mempawah merupakan pusat pemerintahan sekaligus ibukota kabupaten sehingga banyak terjadi kegiatan, salah satunya retribusi parkir. Retribusi parkir di kabupaten mempawah tidak hanya di peroleh dari aktivitas sehari-hari, melainkan dari acara besar seperti Robo-Robo, Festival Sahur, dan acara besar dari pemerintah setempat lainnya yang dilaksanakan setiap tahun dan melibatkan jasa pelayanan parkir. Tabel 1.1 menyajikan data realisasi retribusi parkir di Kabupaten Mempawah.

Tabel 1.1
Realisasi Retribusi Parkir di Kabupaten Mempawah
Tahun 2019-2021 (Rupiah)

Bulan	Tahun		
	2021	2022	2023
Januari	2.985.000	3.280.000	3.155.000
Februari	2.500.000	3.280.000	2.750.000
Maret	2.500.000	3.280.000	3.115.000
April	2.542.375	3.120.000	2.430.000
Mei	2.500.000	3.850.000	3.280.000
Juni	2.669.500	2.339.000	2.665.000
Juli	2.500.000	3.750.000	2.954.000
Agustus	2.622.000	3.240.000	2.843.000
September	2.000.000	3.280.000	3.545.000
Oktober	2.535.125	2.950.000	2.640.000
November	2.000.000	3.000.000	3.247.000
Desember	2.985.000	4.000.000	3.623.000
Total	30.339.000	39.369.000	36.247.000

Sumber : BPS Kabupaten Mempawah, 2023

Dari data Tabel 1.1, realisasi penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah mengalami penurunan. Realisasi pendapatan paling besar diperoleh tahun 2022 mencapai Rp 39.369.000 sedangkan penerimaan retribusi parkir paling sedikit Rp 30.339.000 terjadi pada tahun 2021.

Kabupaten Mempawah merupakan salah satu kota yang mempunyai berbagai akses transportasi, salah satunya kendaraan bermotor yang digunakan masyarakat sehari-hari, penambahan kendaraan bermotor juga mengalami peningkatan dan penurunan berikut data jumlah kendaraan sepeda motor di Kabupaten Mempawah dari tahun 2022-2023.

Tabel 1.2
Jumlah Sepeda Motor di Kabupaten Mempawah
Tahun 2022-2023 (Unit)

Bulan	Tahun		
	2021	2022	2023
Januari	310	358	481
Februari	209	436	343
Maret	303	387	370
April	300	394	462
Mei	316	396	311
Juni	412	437	451
Juli	306	398	415
Agustus	411	495	348
September	416	383	420
Oktober	510	354	408
November	341	414	393
Desember	419	328	415
Total	4253	4780	4817

Sumber : BPS Kabupaten Mempawah, 2023

Dari data yang disajikan Tabel 1.2 terdapat peningkatan jumlah kendaraan bermotor di Kabupaten Mempawah setiap tahunnya, adapun jumlah kendaraan bermotor paling banyak di Kabupaten Mempawah terjadi pada tahun 2023 sebanyak 4817 unit.

Selain sepeda motor, sebagian masyarakat Kabupaten Mempawah juga memiliki kendaraan mobil. Oleh sebab itu mobil juga termasuk akses transportasi yang banyak digunakan masyarakat Kabupaten Mempawah. Berikut data jumlah mobil di Kabupaten Mempawah.

Tabel 1.3
Jumlah Mobil di Kabupaten Mempawah
Tahun 2019-2021 (Unit)

Bulan	Tahun		
	2021	2022	2023
Januari	40	36	36
Februari	33	39	34
Maret	32	33	23
April	30	33	20
Mei	32	25	24
Juni	28	34	33
Juli	33	32	24
Agustus	21	31	31
September	25	30	25
Oktober	30	38	27
November	31	33	30
Desember	33	34	33
Total	368	398	340

Sumber : BPS Kabupaten Mempawah, 2023

Dari data Tabel 1.2 menunjukkan terdapat volume penambahan mobil di Kabupaten Mempawah. Adapun jumlah penambahan mobil paling besar terjadi pada tahun 2021, mencapai 368 unit, sedangkan pada tahun 2023 mengalami penurunan yaitu hanya mencapai 340 unit.

Berdasarkan PERBUP No. 21 Tahun 2018 tentang pelayanan parkir kendaraan di tepi jalan umum di Kabupaten Mempawah, tarif parkir untuk kendaraan mobil mencapai Rp 3.000/unit, sedangkan kendaraan bermotor mencapai Rp 2.000/unit. Lahan parkir yang dibutuhkan untuk satu unit mobil bisa dipakai untuk 2-3 unit motor, data itu memperlihatkan retribusi parkir terbanyak di jalan umum didapat dari kendaraan bermotor.

Curah hujan merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi aktivitas masyarakat keluar rumah, aktivitas masyarakat sehari-hari yang menggunakan kendaraan bermotor maupun bermobil juga di pengaruhi oleh curah hujan. Hujan adalah salah satu penghambat bagi masyarakat untuk melakukan aktivitas di luar rumah. Besarnya curah hujan yang terjadi di Kabupaten Mempawah relatif tinggi dibanding kabupaten lain di Kalimantan Barat. Berikut adalah data tentang jumlah curah hujan yang terjadi di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.

Tabel 1.4
Jumlah Curah Hujan di Kabupaten Mempawah
Tahun 2021-2023 (MM)

Bulan	Tahun		
	2021	2022	2023
Januari	176	270	259
Februari	302	288	50
Maret	48	209	148
April	230	295	116
Mei	253	251	311
Juni	437	404	275
Juli	133	394	251
Agustus	13	172	521
September	95	536	277
Oktober	563	205	231
November	226	515	280
Desember	512	133	240

Sumber : BMKG Kabupaten Mempawah, 2023

Dari data Tabel 1.4 dilihat jumlah curah hujan di Kabupaten Mempawah. Jika curah hujan mengalami peningkatan maka menimbulkan masalah seperti sulitnya beraktivitas di luar, dan genangan air karena banjir selain itu biasanya masyarakat akan merasa enggan beraktifitas keluar jika terjadi hujan. Sedangkan jika curah hujan mengalami penurunan maka masyarakat cenderung mudah beraktivitas di luar sehingga jika menggunakan kendaraan bermotor/ mobil akan memberi dampak penerimaan retribusi parkir.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya retribusi parkir sebagai salah satu sumber pendapatan asli daerah (PAD). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengoptimalkan pengelolaan retribusi parkir, meningkatkan penerimaan daerah, serta meningkatkan pemahaman masyarakat mengenai pentingnya pembayaran retribusi. Selain itu, penelitian ini juga menganalisis hubungan antara jumlah sepeda motor, mobil, dan curah hujan terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah.

1.2 Rumusan Masalah

1.2.1. Pernyataan Masalah

Karena tak optimalnya pemanfaatan peluang biaya parkir, realisasinya masih sangat signifikan dan harus ditingkatkan. Prospek retribusi parkir sebagai varian retribusi daerah dipengaruhi oleh perubahan masyarakat, pergeseran demografi, atau dinamika sosial, di mana kendaraan bermotor menjadi kebutuhan pokok, sehingga berdampak pada sektor perparkiran.

1.2.2. Pertanyaan Penelitian

Permasalahan yang diteliti sesuai uraian latar belakang yakni:

1. Bagaimana pengaruh jumlah sepeda motor terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023?
2. Bagaimana dampak jumlah mobil terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah dari tahun 2021-2023?
3. Bagaimana pengaruh jumlah curah hujan terhadap penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Mempawah dari tahun 2021-2023?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yakni:

1. Mengetahui Pengaruh jumlah sepeda motor terhadap biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.
2. Mengetahui Pengaruh jumlah mobil terhadap penerimaan biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.
3. Mengetahui Pengaruh jumlah curah hujan terhadap penerimaan biaya parkir di Kabupaten Mempawah tahun 2021-2023.

1.4 Kontribusi penelitian

1.4.1. Kontribusi Teoritis

1. Bagi pemerintah
Menambah wawasan sekaligus sumber informasi bagi pemerintah Kabupaten Mempawah dalam meningkatkan penerimaan retribusi parkir.
2. Bagi masyarakat
Penelitian ini bertujuan sebagai sumber informasi baru masyarakat mengenai pemungutan biaya parkir yang dikelola pemerintah.

1.4.2. Kontribusi Praktis

1. Hasil penelitian dijadikan selayaknya bahan informasi bagi masyarakat yang terkait penerimaan retribusi parkir, serta mengetahui dampak adanya retribusi parkir terhadap pembangunan di Kabupaten Mempawah.
2. Hasil penelitian ini sebagai acuan informasi untuk penelitian selanjutnya.

2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Landasan Teori

Retribusi parkir mempunyai fungsi krusial sebagai penerimaan PAD yang merupakan sektor yang cukup menjanjikan untuk dimaksimalkan oleh pemerintah daerah, khususnya di Kabupaten Mempawah. Penggunaan kendaraan bermotor maupun bermobil oleh masyarakat dapat meningkatkan realisasi retribusi PAD melalui retribusi parkir di kabupaten Mempawah.

Berdasar pada UU No 28 Tahun 2009, Kendaraan Bermotor ialah seluruh kendaraan dilengkapi dengan mesin bermotor, termasuk kendaraan beroda dengan gandengan yang dimanfaatkan pada berbagai lintasan darat dan dioperasikan melalui teknologi penggerak yang