

**KAJIAN FASILITAS PEJALAN KAKI
DI JALAN H. RAIS A. RAHMAN KOTA PONTIANAK**

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Teknik Sipil
Jurusan Teknik Sipil

Oleh :
DAFFA HIBATULLAH LUBIS
NIM D1011201131



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK
2025**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daffa Hibatullah Lubis

NIM : D1011201131

menyatakan bahwa dalam SKRIPSI yang berjudul “Kajian Fasilitas Pejalan Kaki Di Jalan H. Rais A. Rahman Kota Pontianak” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang pengetahuan Saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Rujukan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum di kemudian hari apabila pernyataan yang dibuat ini tidak benar.

Pontianak, 9 Mei 2025



Daffa Hibatullah Lubis

NIM. D1011201131



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124
Telepon (0561) 740186, WA +6282152280907
Email : ft@untan.ac.id Website : http:// teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

**KAJIAN FASILITAS PEJALAN KAKI
DI JALAN H. RAIS A. RAHMAN KOTA PONTIANAK**

Jurusan Teknik Sipil
Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Oleh:

DAFFA HIBATULLAH LUBIS
NIM. D1011201131

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 9 Mei 2025 dalam sidang akhir dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana.

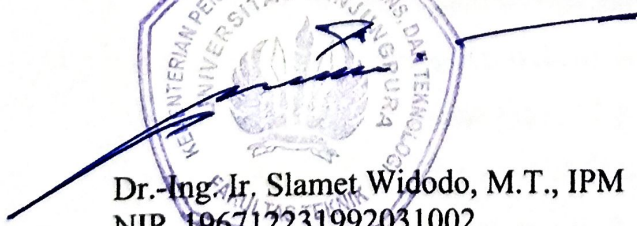
Susunan Penguji Skripsi

Dosen Pembimbing Utama : Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM
NIP. 196805181993032002
Dosen Pembimbing Kedua : Ir. Yanti Octaviana, S.T., M.T.
NI PPPK. 197410092023212007
Dosen Penguji Utama : Dr. Said, S.T., M.T.
NIP. 197201092005011004
Dosen Penguji Kedua : Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM
NIP. 197311302000121001

Pontianak, 9 Mei 2025

Pembimbing Utama,

Dekan,


Dr. Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM
NIP. 196712231992031002


Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM
NIP. 196805181993032002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Kajian Fasilitas Pejalan Kaki Di Jalan H. Rais A. Rahman Kota Pontianak” ini dengan baik. Penyusunan tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan akhir pada Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

Selama proses penyusunan tugas akhir ini penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. -Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
2. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Ibu Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Ibu Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM., selaku dosen pembimbing utama.
6. Ibu Ir. Yanti Octaviana, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing kedua.
7. Bapak Dr. Said, S.T., M.T., selaku dosen penguji utama
8. Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM., selaku dosen penguji kedua.
9. Bapak Indra Nauli Lubis dan Ibu Deasy Aryati, selaku kedua orang tua yang sangat saya cintai dan sayangi yang telah membantu dan mendukung secara moral, material dan doa selama penyusunan tugas akhir.
10. Seluruh teman-teman mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2020.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan pada skripsi ini dengan keterbatasan ilmu pengetahuan, kemampuan, dan pengalaman yang diperoleh inilah hasil maksimal yang dapat penulis berikan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, guna penyempurnaan dalam penulisan tugas akhir ini.

Demikian kata pengantar ini disampaikan, penulis mengucapkan

terimakasih dan semoga dengan adanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura Pontianak, terutama untuk perkembangan ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil.

Pontianak, 9 Mei 2025



Daffa Hibatullah Lubis
NIM. D1011201131

ABSTRAK

Pontianak merupakan salah satu kota besar di Kalimantan Barat dengan tingkat pergerakan masyarakat yang tinggi akibat aktivitas sehari-hari yang memerlukan perpindahan dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Jalan H. Rais A. Rahman, yang terletak di kawasan dengan aktivitas tinggi seperti pasar, pemukiman, pertokoan, perkantoran, dan tempat ibadah, masih mengalami masalah dalam pemanfaatan trotoar. Penggunaan trotoar di jalan ini belum optimal, dengan adanya penyalahgunaan untuk berdagang atau parkir, serta kerusakan dan tumbuhan yang menghalangi jalur pejalan kaki. Kondisi ini memaksa pejalan kaki menggunakan badan jalan, berbagi ruang dengan kendaraan, yang mengurangi tingkat keselamatan dan kenyamanan.

Penelitian ini menggunakan Metode Skala Likert dalam pengambilan data wawancara dan menggunakan Metode Skala Guttman yang disesuaikan dengan Standar Pedoman Teknis Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014 dan Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselematan Jalan No. 07/ P/ BM/ 2023.

Hasil penelitian kondisi eksisting yang disesuaikan dengan pedoman teknis yaitu: (1) aspek keamanan 75%, (2) aspek kenyamanan 0%, (3) aspek konektivitas 33%, (4) aspek estetika 100%, (5) aspek aksesibilitas 0%, dan (6) aspek fasilitas penunjang 60%. Sedangkan hasil penelitian survey wawancara yaitu: (1) aspek keamanan 79%, (2) aspek kenyamanan 61%, (3) aspek aksesibilitas 74%, (4) aspek estetika 67%, (5) aspek konektivitas 67%, dan (6) aspek fasilitas penunjang 53%.

Kata Kunci: *Trotoar, Jalan H. Rais A. Rahman, keselamatan dan kenyamanan, Skala Likert, Skala Guttman*

ABSTRACT

Pontianak is one of the major cities in West Kalimantan with a high level of community movement due to daily activities that require movement from one location to another. Jalan H. Rais A. Rahman, which is located in an area with high activities such as markets, settlements, shops, offices, and places of worship, still experiences problems in sidewalk utilization. Sidewalk use on this road is not optimal, with misuse for trading or parking, as well as damage and vegetation blocking the pedestrian path. These conditions force pedestrians to use the roadway, sharing space with vehicles, which reduces safety and comfort levels.

This research uses the Likert Scale method in collecting interview data and uses the Guttman Scale method which is adjusted to the Standard Technical Guidelines of the Minister of Public Works Regulation No. 03/PRT/M/2014 and The Environmental and Road Safety Guidelines No. 07/P/BM/2023.

The results of research on existing conditions that are adjusted to technical guidelines are: (1) security aspects 75%, (2) comfort aspects 0%, (3) connectivity aspects 33%, (4) aesthetic aspects 100%, (5) accessibility aspects 0%, and (6) aspects of supporting facilities 60%. While the results of the interview survey research are: (1) security aspects 79%, (2) comfort aspects 61%, (3) accessibility aspects 74%, (4) aesthetic aspects 67%, (5) connectivity aspects 67%, and (6) aspects of supporting facilities 53%.

Keywords: *Sidewalk, Jalan H. Rais A. Rahman, safety and comfort, Likert Scale, Guttman Scale*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Pembatasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Pejalan Kaki	5
2.2 Trotoar.....	6
2.3 Pedoman Peraturan.....	8
2.4 Ketentuan Teknis.....	8
2.4.1 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki.....	8
2.4.2 Ketinggian Trotoar.....	14
2.4.3 <i>Ramp</i>	15
2.4.4 Kelandaian Jalur	16
2.4.5 Ruang Jalur Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	17
2.4.6 Penyediaan Informasi Bagi Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	18
2.4.7 Jalur Pemandu Bagi Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus .	19
2.4.8 Ruas Pejalan Kaki Di Sisi Jalan	22
2.4.9 Ruas Pejalan Kaki Di Sisi Air.....	23
2.4.10 Ruas Pejalan Kaki Di Sisi Bangunan	25

2.4.11	Ketentuan Kegiatan Usaha Kecil Formal (KUKF)	25
2.4.12	Ketentuan Kegiatan Pameran Di Ruang Terbuka.....	25
2.5	Fasilitas Pendukung	26
2.6	Metode Penilaian Trotoar	29
2.6.1	Skala Likert.....	29
2.6.2	Skala Guttman	30
2.6.3	<i>Accidental Sampling</i>	30
2.6.4	Penentuan Jumlah Responden	30
2.7	Indikator Identifikasi Fasilitas Pejalan Kaki	31
2.8	Penelitian Terdahulu.....	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		37
3.1	Metode.....	37
3.2	Teknik Pengumpulan Data	37
3.2.1	Data Survei Wawancara.....	37
3.2.2	Survei Kondisi Eksisting	39
3.3	Lokasi Penelitian.....	43
3.4	Penentuan Responden	52
3.5	Variabel Penelitian	52
3.6	Metode Analisis Data	54
3.6.1	Skala Guttman	54
3.6.2	Skala Likert.....	54
3.7	Tahapan Penelitian	56
3.8	Bagan Alir Penelitian (<i>Flowchart</i>).....	57
BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....		58
4.1	Kesesuaian Fasilitas Pejalan Kaki.....	58
4.1.1	Lebar Trotoar	58
4.1.2	Ketinggian Trotoar.....	59
4.1.3	Jalur Pemandu.....	60
4.1.4	<i>Ramp</i>	64
4.1.5	Fasilitas Penunjang	67
4.2	Penilaian Kondisi Eksisting Berdasarkan Pedoman Teknis.....	72
4.2.1	Segmen 1	72

4.2.2 Segmen 2	78
4.2.3 Segmen 3	83
4.2.4 Segmen 4	88
4.3 Analisis Kepuasan Pejalan Kaki	93
4.3.1 Segmen 1	94
4.3.2 Segmen 2	95
4.3.3 Segmen 3	96
4.3.4 Segmen 4	97
4.4 Perhitungan hasil wawancara kepuasan pejalan kaki.....	98
4.5 Rekomendasi Ketidaksesuaian Fasilitas Pejalan Kaki.....	112
BAB V PENUTUP	114
5.1 Kesimpulan	114
5.2 Saran.....	115
DAFTAR PUSTAKA.....	
LAMPIRAN A	
LAMPIRAN B	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki	9
Gambar 2.2	Jalur Pada Ruas Pejalan Kaki	10
Gambar 2.3	Standar A	11
Gambar 2.4	Standar B	11
Gambar 2.5	Standar C	12
Gambar 2.6	Standar D	12
Gambar 2.7	Standar E	13
Gambar 2.8	Standar F	13
Gambar 2.9	Ilustrasi Gambar Trotoar Dengan Ketinggian Sama Dengan Badan Jalan.....	15
Gambar 2.10	Ilustrasi Trotoar di Sepanjang Lahan Dengan Tepi Parkir.....	15
Gambar 2.11	<i>Ramp</i> Pada Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki	16
Gambar 2.12	Ilustrasi Persyaratan Lajur Landai.....	17
Gambar 2.13	Kebutuhan Ruang Untuk Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	18
Gambar 2.14	Penempatan Jalur Pemandu Pola Peringatan Pada Pelandaian Trotoar	20
Gambar 2.15	Ketentuan Pemasangan Jalur Pemandu Pola Kubah/dot Pada Sudut Belokan $> 7,5^\circ$	20
Gambar 2.16	Peletakkan Jalur Pemandu Pola Garis Pada Trotoar.....	21
Gambar 2.17	Ketentuan Pemasangan Jalur Pemandu Pola Garis Pada sudut Belokan $< 7,5^\circ$	21
Gambar 2.18	Contoh Pemasangan Jalur Pemandu Di Atas Badan Jalan	22
Gambar 2.19	Perspektif Ruas Pejalan Kaki Di Sisi Jalan	22
Gambar 2.20	Tampak Atas Dan Potongan Ruas Pejalan Kaki	23
Gambar 2.21	Perspektif Ruas Pejalan Kaki Tepi Air	24
Gambar 2.22	Tampak Atas Dan Potongan Ruas Pejalan Kaki Di Tepi Air.....	24
Gambar 2.23	Visualisasi Jarak Pada Jalur Pejalan Kaki Yang Dimanfaatkan Oleh Kegiatan Pendukung.....	25
Gambar 2.24	Visualisasi Jarak Jika Ada Pameran <i>Outdoor</i> Pada Jalur Pejalan Kaki	26

Gambar 2.25 Fasilitas Jalur Hijau	26
Gambar 2.26 Fasilitas Lampu Penerangan	27
Gambar 2.27 Fasilitas Tempat Duduk	27
Gambar 2.28 Fasilitas Pagar Pengaman	28
Gambar 2.29 Fasilitas Tempat Sampah	28
Gambar 2.30 Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi	29
Gambar 2.31 Fasilitas halte/ <i>shelter</i> bus dan lapak tunggu	29
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	44
Gambar 3.2 Layout Lokasi Penelitian	45
Gambar 3.3 Lokasi Segmen 1	46
Gambar 3.4 Layout Lokasi Segmen 1	46
Gambar 3.5 Lokasi Segmen 2	47
Gambar 3.6 Layout Lokasi Segmen 2	47
Gambar 3.7 Lokasi Segmen 3	48
Gambar 3.8 Layout Lokasi Segmen 3	48
Gambar 3.9 Lokasi Segmen 4	49
Gambar 3.10 Layout Lokasi Segmen 4	49
Gambar 3.11 Trotoar Segmen 1	50
Gambar 3.12 Trotoar Segmen 2	50
Gambar 3.13 Trotoar Segmen 3	51
Gambar 3.14 Trotoar Segmen 4	51
Gambar 3.15 Bagan Alir Penelitian	57
Gambar 4.1 (a) Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 ; (b) Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 ; (c) Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 ; (d) Jalur Pejalan Kaki Segmen 4	59
Gambar 4.2 Tinggi Trotoar Segmen 1	59
Gambar 4.3 Tinggi Trotoar Segmen 2	60
Gambar 4.4 Tinggi Trotoar Segmen 3	60
Gambar 4.5 Tinggi Trotoar Segmen 4	60
Gambar 4.6 Jalur Pemandu	61
Gambar 4.7 Jalur Pemandu Pada Belokan Segmen 1	62
Gambar 4.8 Jalur Pemandu Pada Belokan Segmen 2	62

Gambar 4.9 Jalur Pemandu Pada Belokan Segmen 3	63
Gambar 4.10 Jalur Pemandu Pada Belokan Segmen 4	63
Gambar 4.11 <i>Ramp</i> Segmen 1	64
Gambar 4.12 <i>Ramp</i> Segmen 2	65
Gambar 4.13 <i>Ramp</i> Segmen 3	66
Gambar 4.14 <i>Ramp</i> Segmen 4	67
Gambar 4.15 Jalur Hijau Segmen 1	67
Gambar 4.16 Jalur Hijau Segmen 2	68
Gambar 4.17 Jalur Hijau Segmen 3	68
Gambar 4.18 Jalur Hijau Segmen 4	68
Gambar 4.19 Pohon Peneduh	69
Gambar 4.20 Tempat Sampah	70
Gambar 4.21 <i>Bollard</i>	70
Gambar 4.22 Lampu Penerangan	71
Gambar 4.23 Lampu Penerangan Terhalang Pohon	71
Gambar 4.24 Pemberi Informasi Tempat Sampah	72

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tingkat Pelayanan Standar Jalur Pejalan Kaki.....	14
Tabel 2.2	Ketinggian Trotoar	14
Tabel 2.3	Aspek Dan Indikator Penilaian Kesesuaian Fasilitas Pejalan Kaki ...	31
Tabel 2.4	Penelitian Terdahulu.....	32
Tabel 3.1	Indikator Wawancara.....	38
Tabel 3.2	Indikator Kesesuaian Fasilitas Pejalan Kaki	40
Tabel 3.3	Jumlah Responden.....	52
Tabel 3.4	Variabel Penelitian.....	53
Tabel 3.5	Interval Kelas Persentase	55
Tabel 4.1	Penilaian Kondisi Eksisting Segmen 1.....	72
Tabel 4.2	Hasil Pada Segmen 1	77
Tabel 4.3	Penilaian Kondisi Eksisting Segmen 2.....	78
Tabel 4.4	Hasil Pada Segmen 2.....	82
Tabel 4.5	Penilaian Kondisi Eksisting Segmen 3.....	83
Tabel 4.6	Hasil Pada Segmen 3	87
Tabel 4.7	Penilaian Kondisi Eksisting Segmen 4.....	88
Tabel 4.8	Hasil Pada Segmen 4.....	92
Tabel 4.9	Hasil Wawancara Pada Segmen 1	94
Tabel 4.10	Hasil Wawancara Pada Segmen 2	95
Tabel 4.11	Hasil Wawancara Pada Segmen 3	96
Tabel 4.12	Hasil Wawancara Pada Segmen 4	97
Tabel 4.13	Jumlah Tiap Skor Per Indikator Segmen 1	98
Tabel 4.14	Jumlah Tiap Skor Per Indikator Segmen 2.....	98
Tabel 4.15	Jumlah Tiap Skor Per Indikator Segmen 3.....	98
Tabel 4.16	Jumlah Tiap Skor Per Indikator Segmen 4.....	99
Tabel 4.17	Hasil Perhitungan Analisis Wawancara Pejalan Kaki Trotoar Segmen 1 Jalan H. Rais A. Rahman.....	109
Tabel 4.18	Hasil Perhitungan Analisis Wawancara Pejalan Kaki Trotoar Segmen 2 Jalan H. Rais A. Rahman.....	109

Tabel 4.19	Hasil Perhitungan Analisis Wawancara Pejalan Kaki Trotoar Segmen 3 Jalan H. Rais A. Rahman.....	110
Tabel 4.20	Hasil Perhitungan Analisis Wawancara Pejalan Kaki Trotoar Segmen 4 Jalan H. Rais A. Rahman.....	110

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pontianak merupakan salah satu kota besar di Kalimantan Barat dengan tingkat pergerakan masyarakat yang tinggi, akibat aktivitas sehari-hari yang memerlukan perpindahan dari satu lokasi ke lokasi lain. Pergerakan ini dilakukan dengan berbagai moda transportasi seperti kendaraan umum, kendaraan pribadi, dan juga berjalan kaki. Pejalan kaki, sebagai bagian dari pengguna jalan, sering kali menjadi kelompok yang kurang diperhatikan. Padahal, berjalan kaki tidak hanya menjadi alternatif transportasi yang ramah lingkungan, tetapi juga berperan penting dalam mengurangi kemacetan lalu lintas. Oleh karena itu, jalur pejalan kaki seharusnya dirancang secara terpisah dari jalur kendaraan bermotor guna meminimalkan risiko kecelakaan lalu lintas.

Jalur pejalan kaki yang berupa trotoar harus menjamin keamanan dan keselamatan pejalan kaki yang bersangkutan. Trotoar merupakan salah satu fasilitas yang harus dimiliki di daerah perkotaan dikarenakan memiliki peranan penting bagi pejalan kaki. Pejalan kaki yang mempunyai kebutuhan khusus, seperti orang yang menggunakan kursi roda atau tongkat dan orang yang memiliki gangguan penglihatan dapat menggunakan trotoar dengan aman dan nyaman. Akan tetapi, jalur trotoar terkadang tidak digunakan sedemikian mestinya. Terkadang trotoar disalahgunakan menjadi tempat pedagang untuk berdagang dan parkir yang memungkinkan membuat jalur trotoar tertutup. Terkadang para pengguna motor juga menyalahgunakan trotoar yang dimana mereka menggunakan trotoar sebagai jalan alternatif untuk menghindari kemacetan. Hal tersebut dapat mengurangi kenyamanan dan keamanan dari trotoar yang akan digunakan oleh pejalan kaki. Jalanan trotoar yang rusak juga dapat mengganggu kenyamanan pejalan kaki saat menggunakan trotoar.

Jalan H. Rais A. Rahman merupakan salah satu ruas jalan penting di Kota Pontianak yang memiliki tingkat aktivitas tinggi, karena berada di kawasan yang dikelilingi oleh pasar, permukiman, pertokoan, perkantoran, serta tempat ibadah. Pada ruas jalan antara simpang Jalan H. Rais A. Rahman – Jalan Hasanudin – Jalan

K.H. Wahid Hasyim hingga simpang Jalan H. Rais A. Rahman-Jalan Gusti Hamzah-Jalan Jeranding, terdapat trotoar yang seharusnya berfungsi sebagai jalur aman dan nyaman bagi para pejalan kaki. Mengingat tingginya jumlah kendaraan yang melintas di jalan ini, keberadaan dan fungsi trotoar menjadi sangat penting untuk menjamin keselamatan pejalan kaki.

Tetapi, penggunaan trotoar di Jalan H. Rais A. Rahman masih belum optimal. Trotoar masih disalahgunakan sebagai area berdagang maupun tempat parkir, yang menyebabkan jalur pejalan kaki tertutup dan tidak dapat digunakan sebagaimana mestinya. Selain itu, terdapat kerusakan pada beberapa bagian trotoar serta keberadaan tumbuhan liar yang menutupi jalur pejalan kaki, sehingga semakin mengurangi kenyamanan dan mengganggu pergerakan bagi pejalan kaki. Hal ini membuat pejalan kaki harus berjalan di badan jalan dan berbagi ruang dengan kendaraan, yang tentunya akan mengurangi kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki dalam beraktivitas di kawasan tersebut.

1.2 Pertanyaan Penelitian

Adapun pertanyaan dari penelitian ini, yaitu :

1. Bagaimana kondisi eksisting trotoar pada Jalan H. Rais A. Rahman terhadap standar pedoman teknis?
2. Bagaimana penilaian kepuasan pejalan kaki terhadap fasilitas trotoar pada Jalan H. Rais A. Rahman?
3. Bagaimana solusi terhadap ketidaksesuaian kondisi trotoar pada Jalan H. Rais A. Rahman?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun Tujuan dari penelitian ini, yaitu :

1. Mengidentifikasi kesesuaian kondisi eksisting trotoar pada Jalan H. Rais A. Rahman terhadap standar pada pedoman teknis.
2. Menganalisis kepuasan pengguna trotoar di Jalan H. Rais A. Rahman terhadap aspek-aspek teknis fasilitas pejalan kaki.
3. Memberikan rekomendasi terhadap ketidaksesuaian aspek-aspek teknis trotoar pada Jalan H. Rais A. Rahman berdasarkan pedoman atau aturan yang berlaku.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Penelitian ini diharapkan agar menambah ilmu pengetahuan dan juga menambah bahan referensi bagi Mahasiswa Teknik Sipil.
2. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi kajian masyarakat mengenai fasilitas pejalan kaki.
3. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan pemerintah setempat dalam membuat kebijakan yang menjadi pengaruh dalam kesesuaian fasilitas pejalan kaki.

1.5 Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini terarah dan tidak terjadi penyimpangan dari judul yang telah dibuat, maka pembatasan masalah pada penelitian adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya dilakukan di trotoar Jalan H. Rais A. Rahman diantara simpang Jalan H. Rais A. Rahman-Jalan Hasanudin-Jalan K. H. Wahid Hasyim dan simpang Jalan H. Rais A. Rahman-Jalan Gusti Hamzah-Jalan Jeranding.
2. Data penelitian didapat dengan melakukan survey dan wawancara di lapangan.
3. Penelitian ini hanya meninjau trotoar sebagai fasilitas pejalan kaki.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika dari penulisan tugas akhir ini adalah memberikan gambaran secara umum mengenai keseluruhan bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

1. Bab I Pendahuluan

Bab ini menguraikan secara keseluruhan dari pembahasan yang terdiri :

- a) Latar belakang.
- b) Pertanyaan penelitian.
- c) Tujuan penelitian.
- d) Manfaat penelitian.
- e) Pembatasan masalah.
- f) Sistematika penulisan.

2. Bab II Kajian Pustaka
Kajian pustaka berisi tentang teori – teori yang akan mendukung dalam penulisan tugas akhir ini.
3. Bab III Metodologi Penelitian
Metodologi penelitian berisi tentang metode dan langkah yang akan digunakan dalam penelitian ini.
4. Bab IV Hasil dan Pembahasan
Bab ini berisi pembahasan dan hasil dari analisis penelitian.
5. Bab V Penutup
Bab ini berisi kesimpulan dan saran terhadap penelitian yang sudah dilakukan.