

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG
PARKIR DI PASAR SEBUKIT RAMA KECAMATAN
MEMPAWAH HILIR KABUPATEN MEMPAWAH**

SKRIPSI

Jurusan Teknik Sipil

Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

FIORI SAPUTRA

D1011191041



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK**

2025

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fiqri Saputra

NIM : D1011191041

Menyatakan bahwa dalam tugas akhir saya yang berjudul “Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Sebukit Rama Kecamatan Mempawah Hilir Kabupaten Mempawah” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Demikian Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum dikemudian hari apabila pernyataan yang dibuat ini tidak benar.

Pontianak, 23 Januari 2025



Fiqri Saputra

NIM D1011191041



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124

Telepon (0561) 740186 Email : ft@untan.ac.id Website : http://teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI PASAR SEBUKIT
RAMA KECAMATAN MEMPAWAH HILIR KABUPATEN MEMPAWAH

Jurusan Teknik Sipil
Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

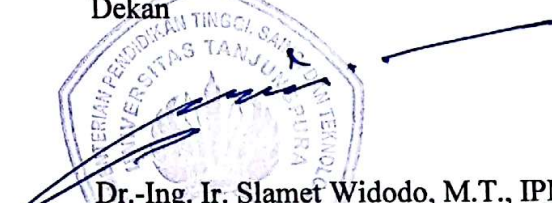
FIQRI SAPUTRA
NIM. D1011191041

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 23 Januari 2025 dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana.

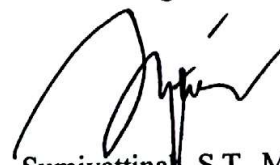
Susunan Penguji Skripsi :

Dosen Pembimbing Utama : Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197111031997022001)
Dosen Pembimbing Kedua : Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197311302000121001)
Dosen Penguji Utama : Dr. Said, S.T., M.T.
(NIP. 197201092005011004)
Dosen Penguji Kedua : S.Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 19740922199903001)

Dekan


Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM.
NIP. 196712231992031002

Pontianak, 23 Januari 2025
Pembimbing Utama


Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM.
NIP. 197111031997022001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT karena dengan berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Sebukit Rama Kecamatan Mempawah Hilir Kabupaten Mempawah”**.

Adapun skripsi ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura. Selama proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis menyadari telah mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. -Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
2. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Ibu Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM. selaku dosen pembimbing utama yang telah sangat membantu dalam memberikan petunjuk, arahan, dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM. selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan bimbingan, arahan serta masukan selama proses penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Said Basalim, S.T., M.T. selaku dosen penguji utama
7. Ibu S.Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM.. selaku dosen penguji kedua.
8. Ayah, Ibu, dan adik tercinta yang telah memberikan banyak doa, dan dukungan baik secara materiil maupun moril kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Seluruh teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2019 telah memberikan bantuan dan masukan selama proses perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan penulisan Tugas Akhir ini kedepannya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi yang membutuhkannya.

Pontianak, 23 Januari 2025

Penulis

Fiqri Saputra

NIM D1011191041

ABSTRAK

Kecamatan Mempawah Hilir merupakan salah satu Kecamatan di Kabupaten Mempawah yang memiliki letak cukup strategis karena berdirinya berbagai kantor pemerintahan Kabupaten Mempawah, sekolah, RSUD, serta adanya daerah padat penduduk, membuat Kecamatan Mempawah Hilir menjadi salah satu daerah yang sangat berpotensi di bidang perdagangan. Sering kali ketika jam sibuk di pasar Sebukit Rama pengaturan parkir disana belum tertata dengan maksimal. tidak adanya marka parkir serta adanya bangunan liar di area parkir ada beberapa titik membuat perparkiran di pasar ini menjadi berantakan cenderung terlalu menumpuk di satu titik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebutuhan dan kapasitas ruang parkir dengan melakukan pencatatan nomor pelat kendaraan yang kemudian dianalisis untuk mendapatkan karakteristik parkir. Metode yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif dengan melakukan analisis data secara matematis dan pada proses analisis data menggunakan Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1998.

Setelah dilakukan analisis data didapatkan akumulasi parkir tertinggi dalam 30 menit untuk roda dua sebesar 217 kendaraan dengan volume parkir tertinggi sebesar 2768 kendaraan, durasi kendaraan yang parkir 15-29 menit, indeks parkir tertinggi sebesar 89%, tingkat pergantian parkir (*parking turnover*) tertinggi sebesar 11,30 dan jumlah parkir yang tersedia 245 petak parkir. Untuk akumulasi parkir tertinggi dalam 30 menit untuk roda empat sebesar 15 kendaraan dengan volume parkir sebesar 134 kendaraan, durasi kendaraan yang parkir 15-29 menit, indeks parkir tertinggi sebesar 88%, tingkat pergantian parkir (*parking turnover*) tertinggi sebesar 7,88 dan jumlah parkir yang tersedia 17 petak parkir. Kebutuhan jumlah petak parkir kendaraan roda dua sebesar 217 sedangkan jumlah petak parkir tersedia 245, maka petak parkir yang disediakan Pasar Sebukit Rama Sudah memenuhi kebutuhan parkir kendaraan roda dua. Kebutuhan jumlah petak parkir kendaraan roda empat sebesar 15 sedangkan jumlah petak parkir tersedia 17, maka petak parkir yang disediakan Pasar Sebukit Rama Sudah memenuhi kebutuhan parkir kendaraan roda empat.

Kata kunci: Parkir, kebutuhan parkir, Pasar Sebukit Rama

ABSTRACT

Mempawah Hilir Sub-district is one of the sub-districts in Mempawah Regency which has a strategic location because of the establishment of various Mempawah Regency government offices, schools, hospitals, and densely populated areas, making Mempawah Hilir Sub-district one of the areas with great potential in the field of trade. Often during peak hours at Sebukit Rama market, parking arrangements there are not maximally organized. the absence of parking markings and the presence of illegal buildings in the parking area at several points makes parking in this market messy tends to be too piled up at one point. This study aims to analyze the need and capacity of parking spaces by recording vehicle plate numbers which are then analyzed to obtain parking characteristics. The method used is a quantitative research method by analyzing data mathematically and in the data analysis process using the Guidelines for Planning and Operating Parking Facilities by the Directorate General of Land Transportation in 1998.

After analyzing the data, it was found that the highest parking accumulation in 30 minutes for two-wheeled vehicles was 217 vehicles with the highest parking volume of 2768 vehicles, the duration of vehicles parking 15-29 minutes, the highest parking index of 89%, the highest parking turnover rate of 11.30 and the number of parking spaces available 245 parking plots. For the highest parking accumulation in 30 minutes for four-wheeled vehicles of 15 vehicles with a parking volume of 134 vehicles, the duration of vehicles parking 15-29 minutes, the highest parking index of 88%, the highest parking turnover rate of 7.88 and the number of parking spaces available 17 parking lots. The required number of parking plots for two-wheeled vehicles is 217 while the number of parking plots available is 245, so the parking plots provided by Sebukit Rama Market have met the parking demands of two-wheeled vehicles. The need for the number of parking plots for four-wheeled vehicles is 15 while the number of parking plots available is 17, so the parking plots provided by Sebukit Rama Market have met the parking demands of four-wheeled vehicles.

Keywords: *Parking, Parking Demand, Sebukit Rama Market*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Pembatasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Kebutuhan Akan Tempat Parkir	5
2.3 Jenis Parkir	6
2.3.1 Jenis Parkir Menurut Penempatanya.....	6
2.3.2 Menurut Statusnya	7
2.3.3 Menurut Jenis Kendaraan.....	7
2.3.4 Parkir Menurut Tujuannya	8
2.3.5 Parkir Menurut Jenis Pengopersian dan Pemiliknya.....	8
2.4 Posisi Parkir	8

2.4.1	Posisi Parkir Roda Empat	8
2.4.2	Posisi Parkir Roda Dua	10
2.5	Karkteristik Parkir	12
2.5.1	Volume Parkir	12
2.5.2	Akumulasi Parkir	12
2.5.3	Durasi Parkir	12
2.5.4	Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	13
2.5.5	Kapasitas Parkir	13
2.5.6	Indeks Parkir	13
2.6	Kebutuhan Parkir	14
2.6.1	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	18
2.6.2	Ruang Bebas Kendaraan Parkir	18
2.6.3	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	18
2.7	Rambu dan Marka Parkir.....	19
2.8	Penelitian Terdahulu.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		29
3.1	Umum	29
3.2	Metodologi Penelitian.....	29
3.3	Lokasi Penelitian	31
3.4	Pengumpulan Data	32
3.5	Pengolahan Data	33
BAB IV ANALISIS DATA		35
4.1	Gambaran Umum Pengambilan Data	35
4.2	Analisis dan Pembahasan Data.....	35
4.2.1	Akumulasi dan Volume Parkir	35

4.2.2	Durasi Parkir	45
4.2.3	Kebutuhan Parkir.....	50
4.3	Perencanaan Penataan Ruang Parkir	51
4.3.1	Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>).....	49
4.3.2	Indeks Parkir	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		68
95.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran	70
LAMPIRAN		
DAFTAR PUSTAKA		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Parkir sudut 30°	8
Gambar 2.2 Pola Parkir sudut 45°	9
Gambar 2.3 Pola Parkir sudut 60°	9
Gambar 2.4 Pola Parkir sudut 90°	10
Gambar 2.5 Contoh Parkiran Satu Sisi	11
Gambar 2.6 Contoh Parkiran Dua Sisi	11
Gambar 2.7 Contoh Parkiran Pulau	11
Gambar 2.8 SRP untuk Mobil Penumpang	14
Gambar 2.9 SRP untuk Sepeda Motor	15
Gambar 2.10 SRP untuk Sepeda Motor	17
Gambar 2.11 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	18
Gambar 3.1 Bagan Alir Rencana (<i>Flow Chart</i>)	30
Gambar 3.2 Lokasi Pasar Sebukit Rama	31
Gambar 3.3 Layout Kawasan Pasar Sebukit Rama Kabupaten Mempawah	31
Gambar 4.1 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Dan Parkir Kendaraan Roda Dua, 18 November 2023.....	37
Gambar 4.2 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Dan Parkir Kendaraan Roda Empat, 18 November 2023	38
Gambar 4.3 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Parkir Kendaraan Roda Dua, 19 November 2023	40
Gambar 4.4 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Parkir Kendaraan Roda Empat, 19 November 2023	41

Gambar 4.5 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Parkir Kendaraan Roda Dua, 21 November 2023	43
Gambar 4.6 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Parkir Kendaraan Roda Empat, 22 November 2023	44
Gambar 4.7 Perbandingan Jumlah Kendaraan Roda 2 Berdasarkan Durasi Parkir Kendaraan Pada 18 November 2023, 19 November 2023, dan 21 November 2023.	48
Gambar 4.8 Perbandingan Jumlah Kendaraan Roda 4 Berdasarkan Durasi Parkir Kendaraan Pada 18 November 2023, 19 November 2023, dan 21 November 2023	49
Gambar 4.9 Rekomendasi Titik Parkir dengan Menggunakan Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90° Untuk Kendaraan Roda Dua Dan Roda Empat	51
Gambar 4.10 Lokasi Area Lahan Yang Direncanakan Untuk lahan Parkir di Bangunan A dan Bangunan B	52
Gambar 4.11 Tampak Potongan Rekomendasi Pola Parkir Roda Empat Area 1 (C1) dan Pola Parkir Roda Dua Area 1 (M1)	52
Gambar 4.12 Rekomendasi Pola Parkir Roda Empat Area 1 (C1) dan Pola Parkir Roda Dua Area 1 (M1) Dengan Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	53
Gambar 4.13 Lokasi Area Lahan Yang Direncanakan Untuk lahan Parkir di Bangunan C, Bangunan D dan Bangunan E	54
Gambar 4.14 Tampak Potongan Rekomendasi Pola Parkir Roda Dua Area 2 (M2), Pola Parkir Roda Dua Area 3 (M3) dan Pola Parkir Roda Dua Area 4 (M4)	54
Gambar 4.15 Rekomendasi Pola Parkir Roda Dua Area 2 (M2), Pola Parkir Roda Dua Area 3 (M3) dan Pola Parkir Roda Dua Area 4 (M4) Dengan Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	55
Gambar 4.16 Lokasi Area Lahan Yang Direncanakan Untuk lahan Parkir di Bangunan E dan Bangunan F	56

Gambar 4.17 Tampak Potongan Rekomendasi Pola Parkir Roda Dua Area 5 (M5) dan Pola Parkir Roda Dua Area 6 (M6)	56
Gambar 4.18 Rekomendasi Pola Parkir Roda Dua Area 5 (M5) dan Pola Parkir Roda Dua Area 6 (M6) Dengan Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	57
Gambar 4.19 Rekomendasi Desain Parkir di Pasar Sebukit Rama	67

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Untuk Pola Sudut 30°	8
Tabel 2.2 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Untuk Pola Sudut 45°	9
Tabel 2.3 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Untuk Pola Sudut 60°	9
Tabel 2.4 Ukuran Petak Parkir Sesuai Golongan Untuk Pola Sudut 90° ...	10
Tabel 2.5 SRP Satuan Ruang Parkir Untuk Kegiatan Parkir Tetap	15
Tabel 2.6 SRP Satuan Ruang Parkir Untuk Kegiatan Parkir Sementara.....	16
Tabel 2.7 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	16
Tabel 2.8 Buka an Pintu Kendaraan	19
Tabel 4.1 Data Kendaraan Masuk, keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Sabtu, 18 November 2023	27
Tabel 4.2 Data Kendaraan Masuk, keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Sabtu, 18 November 2023.....	27
Tabel 4.3 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Minggu, 19 November 2023	30
Tabel 4.4 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Minggu, 19 November 2023	30
Tabel 4.5 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Selasa, 21 November 2023	33
Tabel 4.6 Data Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Selasa, 21 November 2023.....	33
Tabel 4.7 Durasi Parkir Hari Sabtu, 18 November 2023.....	36
Tabel 4.8 Durasi Parkir Hari Minggu, 19 November 2023	37
Tabel 4.9 Durasi Parkir Hari Selasa, 21 November 2023.....	38
Tabel 4.10 Kebutuhan lahan Petak Parkir Pasar Sebukit Rama	41
Tabel 4.11 Kebutuhan Parkir Bangunan A dan Bangunan B	44
Tabel 4.12 Kebutuhan Parkir Bangunan C, Bangunan D dan Bangunan E	

.....	46
Tabel 4.13 Kebutuhan Parkir Bangunan E dan Bangunan F	48
Tabel 4.14 Kebutuhan Parkir Pasar Sebukit Rama	49
Tabel 4.15 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Dua Pada Hari Sabtu, 18 November 2023	49
Tabel 4.16 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Empat Pada Hari Sabtu, 18 November 2023	50
Tabel 4.17 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu, 19 November 2023	50
Tabel 4.18 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu, 19 November 2023.....	50
Tabel 4.19 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Dua Pada Hari Selasa, 21 November 2023.....	51
Tabel 4.20 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>) Kendaraan Roda Empat Pada Hari Selasa, 21 November 2023	52
Tabel 4.21 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Sabtu, 18 November 2023	52
Tabel 4.22 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Sabtu, 18 November 2023	53
Tabel 4.23 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu, 19 November 2023	54
Tabel 4.24 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu, 19 November 2023	55
Tabel 4.25 Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Selasa, 21 November 2023	56

Tabel 4.26 Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Selasa, 21 November 2023	57
Tabel 4.27 Indeks Parkir Maksimum Pasar Sebukit Rama	57

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Wilayah Kabupaten Mempawah merupakan salah satu daerah di Kalimantan Barat yang saat ini terus mengalami perkembangan di berbagai sektor perekonomian. Seiring dengan pertumbuhan ekonomi yang pesat, maka kebutuhan akan sarana dan prasarana fisik di Kabupaten Mempawah juga meningkat.

Kecamatan Mempawah Hilir merupakan salah satu Kecamatan di Kabupaten Mempawah yang memiliki letak cukup strategis karena berdirinya berbagai kantor pemerintahan Kabupaten Mempawah, sekolah, RSUD, serta adanya daerah padat penduduk, membuat Kecamatan Mempawah Hilir menjadi salah satu daerah yang sangat berpotensi di bidang perdagangan. Seiring pertumbuhan perekonomian Kabupaten Mempawah tentu sejalan dengan berkembangnya perdagangan di Kecamatan Mempawah Hilir, maka bukan tidak mungkin dengan meningkatnya aktivitas masyarakat di bidang perdagangan maka dibutuhkan suatu tempat yaitu pasar sebagai tempat perdagangan yang dapat memenuhi kebutuhan penduduk di kecamatan Mempawah Hilir.

Dilihat dari karakteristik pasar-pasar yang terdapat di kecamatan Mempawah Hilir umumnya termasuk pasar tradisional, karena dari pasar tersebut dijumpai barang-barang eceran ada yang memiliki toko (kios) ada yang memiliki tempat peragaan permanen (los) dan ada yang tidak memiliki toko maupun los (perdagangan kaki lima). Tidak jauh dari pasar juga terdapat sekolah dasar yang mana sekolah ini dapat di akses melalui jalur menuju jalan Adiwijaya dan jalur menuju masuk ke dalam pasar.

Adapun salah satu pasar yang banyak dikunjungi oleh masyarakat kecamatan Mempawah Hilir adalah pasar Sebukit Rama. Berbagai macam barang sandang, pangan dan lain-lain dijual di pasar Sebukit Rama. Ada toko (kios) yang hanya menjual satu macam barang dan ada pula toko (kios) yang menjual berbagai macam barang. Sedangkan tempat peragaan permanen (los) diperuntukkan bagi bahan pangan kebutuhan sehari-hari yang sifatnya tidak tahan lama, seperti sayur-sayuran, buah-buahan, ikan, daging, rempah-rempah, dan lain-lain.

Sering kali ketika jam sibuk di pasar Sebukit Rama pengaturan parkir disana belum tertata dengan maksimal. tidak adanya marka parkir serta adanya bangunan liar di area parkir ada beberapa titik membuat perparkiran di pasar ini menjadi berantakan cenderung terlalu menumpuk di satu titik. Tidak adanya pemisahan area parkir khusus untuk mobil atau sepeda motor sehingga sehingga perparkiran masih bergantung dari arahan tukang parkir disana. kondisi ini tentunya dapat mengurangi kenyamanan masyarakat dalam berbelanja.

Berdasarkan kondisi tersebut maka diperlukan penanganan dan parkir yang teratur di sekitar kawasan pasar Sebukit Rama. Dengan penelitian ini diharapkan menjadi bahan evaluasi apa saja yang perlu diperbaiki untuk memberikan kenyamanan dan keamanan ketika berparkir di pasar Sebukit Rama di masa yang akan datang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

- a. Tidak adanya marka petak parkir di area parkir.
- b. Ruang parkir yang tersedia tidak dapat menampung banyaknya kendaraan khususnya pada puncak jam sibuk pasar.
- c. Ruang atau lahan parkir yang tidak tertata dengan baik
- d. Banyaknya masyarakat yang memarkirkan kendaraan di bagan jalan.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini adalah untuk:

- a. Menganalisis karakteristik parkir pasar Sebukit rama.
- b. Menganalisis kebutuhan ruang parkir di pasar Sebukit Rama.
- c. Merencanakan ulang petak parkir di pasar Sebukit Rama.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari hasil penelitian ini:

- a. Menambah ilmu pengetahuan tentang analisis kebutuhan parkir.
- b. Hasil analisis data penelitian ini dapat memberi masukan kepada instansi terkait di Kabupaten Mempawah agar berguna sebagai informasi data guna menata perparkiran di kawasan pasar Sebukit Rama.

1.5 Pembatasan Masalah

Agar tujuan penulisan skripsi ini dapat lebih terarah maka penulis merumuskan beberapa pembatasan masalah yaitu sebagai berikut:

- a. Pengambilan data kegiatan parkir dilakukan pada kawasan yang ditinjau.
- b. Kondisi ditinjau adalah pada waktu kegiatan di pasar aktif dengan durasi jam penelitian adalah selama 7 jam.
- c. Penelitian ini tidak mencakup asal dan tujuan kendaraan.
- d. Tidak menganalisis tentang pendapatan parkir.
- e. Rencana anggaran biaya dan perhitungan struktur juga tidak ikut dibahas.

1.6 Sistematis Penelitian

untuk memahami lebih jelas laporan ini, maka materi-materi yang tertera pada Laporan Skripsi ini dikelompokkan menjadi beberapa bagian sub bab dengan sistematika penyampaian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalama hal ini penulis menguraikan tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat, penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Yaitu bab yang menguraikan tentang kajian pustaka baik dari buku-buku ilmiah maupun sumber-sumber lain yang mendukung penelitian ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Yaitu bab yang menguraikan tentang objek penelitian, variabel, metode penelitian, metode pengumpulan data, dan metode analisis data.

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

Yaitu bab yang menguraikan tentang hasil penelitian dan analisis dari data yang telah diperoleh.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Yaitu bab yang berisi simpulan hasil dan saran serata hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

Memuat daftar referensi atau literatur yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini.

LAMPIRAN

Memuat hal-hal yang perlu dilampirkan untuk menunjang penyusunan skripsi, seperti lampiran dokumentasi, kuesioner dan lainya.