

## ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah Perputaran kas, Piutang Usaha dan Persediaan berpengaruh secara parsial maupun simultan terhadap tingkat profitabilitas. Objek penelitian yang dipilih penulis dalam skripsi ini adalah perusahaan yang bergerak dalam industri otomotif dan komponennya yang tercatat pada Bursa Efek Indonesia.

Metode yang digunakan dalam penelitian skripsi ini adalah dengan menggunakan desain penelitian kausal, dengan jumlah sampel 10 perusahaan dari 17 perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini dilakukan untuk pengamatan pada tahun 2006-2013. Jenis data yang dipakai adalah data sekunder. Data diperoleh dari situs resmi Bursa Efek Indonesia dan dari ICMD. Data yang telah dikumpulkan dianalisis dengan metode analisis data yang terlebih dahulu dilakukan pengujian asumsi klasik sebelum melakukan pengujian hipotesis. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda dengan uji t dan uji F pada level signifikansi 5% ( $\alpha = 0,05$ ).

Hasil uji hipotesis menunjukkan bahwa secara parsial variabel perputaran kas dan piutang usaha berpengaruh terhadap profitabilitas dan variabel perputaran persediaan memiliki pengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap profitabilitas. Secara simultan, perputaran kas, piutang usaha dan persediaan berpengaruh terhadap profitabilitas. Dimana 18,8% variasi dari perubahan profitabilitas dapat dijelaskan oleh variasi dari ketiga variabel independen, sedangkan sisanya sebesar 81,2% dijelaskan oleh variasi atau faktor lain yang tidak dimasukkan dalam model regresi.

**Kata Kunci : Perputaran kas, Perputaran Piutang Usaha, Perputaran Persediaan dan Profitabilitas**

## ABSTRACT

The objective of the research is finding out whether the asset turnover, Account Receivable Turnover and Inventory Turnover influence the profitability both partially and stimulatingly. The object chosen by the researcher is automotive industry companies which components are registered on Indonesian Stock Exchange.

Research method on this thesis is Causal Research; with the number of samples is 10 companies from 17 automotive industry companies registered on Indonesian Stock Exchange. The research is conducted for the observation in 2006-2013. The type of data is seconder data. The data is gathered from Indonesian Stock Exchange's official site and ICMD. Then collected data is analyzed by using data analysis method, which has been tested with classical assumption before the hypothesis testing. Hypothesis testing in this research uses double linear regression analysis with t testing and f testing on the significant level of 5% ( $\alpha = 0,05$ ).

The result of Hypothesis testing shows that Partial Variable of Asset turnover and Account Receivable Turnover is influential against Profitability and Inventory Turnover has positive influence, but not significant, against Profitability. Stimulatingly, Asset turnover, Account Receivable Turnover and Inventory Turnover is influential against profitability. Where 18,8% of variation from profitability changes can be explained by the variation of both of independent variable, whereas the rest, on the number of 81,2% is explained by the variation and other factors which are not including on the regression model.

**Keywords : Asset turnover, Account Receivable turnover, Inventory turnover and profitability.**