

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI KAWASAN BUNDARAN RADEN
TEMENGGUNG SETIA PAHLAWAN KABUPATEN MELAWI**

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Teknik Sipil
Jurusan Teknik Sipil

Oleh:

KRISTIAN TATANG

NIM. D1011161117



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK

2023

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan proposal tugas akhir yang berjudul **“ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI KAWASAN BUNDARAN RADEN TEMENGGUNG SETIA PAHLAWAN KABUPATEN MELAWI”**. Penyusunan proposal tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Teknik S-1 pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.

Dalam penyusunan proposal tugas akhir ini, saya tentunya mendapat bantuandari berbagai pihak. Untuk itu ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM. selaku dosen pembimbing utama.
2. Ibu S.nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM. selaku dosen pembimbing kedua.
3. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T. selaku dosen penguji utama.
4. Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM. selaku dosen penguji kedua.
5. Orang tua dan kawan-kawan yang telah memberikan masukan kepada saya dalam mengerjakan proposal tugas akhir ini.

Jika masih terdapat kekurangan pada proposal ini baik dari segi isi maupun daricara penyusunannya saya mohon maaf. Oleh karena itu, saya sangat mengharapkansaran dan kritik demi perbaikan. Semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Pontianak, 26 Juni 2023

Penulis,

Kristian Tatang
D1011161117



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Prof. Dr. Hadari Nawawi Pontianak 78124

Telepon (0561) 740186 Email : ft@untan.ac.id, Website : <https://teknik.untan.ac.id>

HALAMAN PENGESAHAN

**“ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI KAWASAN BUNDARAN RADEN
TEMENGGUNG SETIA PAHLAWAN KABUPATEN MELAWI”**

**Jurusan Teknik Sipil
Program Studi Sarjana Teknik Sipil**

Oleh:

**KRISTIAN TATANG
NIM D1011161117**

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 23 Mei 2023 dengan
sidang secara daring dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana.

Susunan Penguji Skripsi:

Dosen Pembimbing Utama : Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM
(NIP. 197111031997022001)

Dosen Pembimbing Kedua : S.Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM
(NIP. 197409221999032001)

Dosen Penguji Utama : Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T
(NIP.197305232000032001)

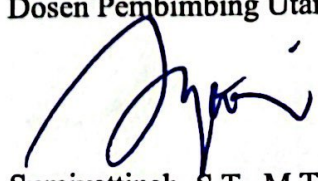
Dosen Penguji Kedua : Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM
(NIP. 197311302000121001)

Pontianak, 23 Mei 2023



Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM
NIP. 196712231992031002

Dosen Pembimbing Utama,


Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM
NIP. 197111031997022001

ABSTRAK

Parkir merupakan salah satu komponen atau aspek tak terpisahkan dalam kebutuhan sistem transportasi, pada dasarnya parkir adalah kebutuhan umum yang awalnya berfungsi melayani sesuai dengan fungsi tersebut. Salah satu masalah parkir yang utama dan yang muncul dikarenakan meningkatnya lalu lintas jalan dan dampak dari pembangunan sarana transportasi yang terus meningkat. Secara umum ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan, yaitu bertambahnya kepemilikan kendaraan (*demand*), terbatasnya sumber daya untuk melaksanakan pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (*supply*), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi). Permasalahan transportasi yang ada di Kabupaten Melawi yaitu salah satunya adalah parkir yang terdapat banyak kendaraan parkir dibadan jalan adalah Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi.

Data yang digunakan adalah data primer jumlah kendaraan parkir, dan survei bentuk pola parkir. Secara garis besar tahapan penelitian yang digunakan menyelesaikan analisis sistem parkir di badan jalan (*on street parking*) adalah. Tahap persiapan, tahap pengumpulan data dan tahap Analisa data. Survei dilakukan pada hari Sabtu tanggal 10 Desember 2022 dan hari Minggu 11 Desember 2022 dan dilakukan pada jam 15:00 – 22:00 Wib.

Volume Parkir pada Hari Sabtu untuk motor 354 dan mobil 48. Untuk Hari Minggu untuk motor 227 dan Mobil 39 Mobil. Untuk durasi keseluruhan rata-rata kendaraan motor 02.03 per jam.menit dan kendaraan mobil 02.17 per jam.menit. Untuk volume rata-rata keseluruhan motor 315,5 mobil 35. Indeks parkir maksimum kawasan A Sabtu untuk motor 14,16% sedangkan untuk mobil 5,09%. Kawasan A Hari Minggu untuk motor 22,42% sedang mobil 3,64%.Indeks parkir maksimum kawasan B Sabtu untuk motor 26,92% untuk mobil 4,00% untuk kawasan B. Minggu untuk motor 29,49% sedang untuk mobil 4,00 %. Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*). Kawasan A Sabtu kendaraan motor sebesar 0,19 kend/SRP/jam. Kendaraan mobil sebesar 0,3 kend/SRP/jam. Kawasan B Hari Sabtu untuk Kendaraan motor sebesar 0,23 kend/SRP/jam. Kendaraan mobil sebesar 0,4 kend/SRP/jam. Kebutuhan parkir tersedia sebesar 62 SRP kendaraan motor dan 9 SRP untuk kendaraan mobil dengan Luas Area 882 m².

Kata kunci : Parkir kawasan bundaran.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Parkir	6
2.2 Jenis-Jenis Parkir.....	8
2.2.1 Menurut Penempatannya	8
2.2.2 Menurut Jenis Kendaraannya.....	10
2.2.3 Menurut Tujuan Parkir.....	10
2.2.4 Menurut Kepemilikan dan Pengoperasiannya	10
2.3 Satuan Ruang Parkir.....	10
2.4 Inventarisasi Fasilitas Parkir dan Pola Parkir.....	15
2.4.1 Parkir Pararel	15
2.4.2 Parkiran Menyudut.....	16
2.4.3 Pola Parkir Sepeda Motor	19
2.5 Fasilitas Parkir.....	20

2.6	Karakteristik Parkir	20
2.6.1	Volume Parkir	20
2.6.2	Akumulasi Parkir	20
2.6.3	Durasi Parkir	21
2.6.4	Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	21
2.6.5	Kapasitas Parkir	21
2.6.6	Indeks Parkir	22
2.6.7	Penyediaan Parkir	22
2.7	Marka Jalan	23
2.7.1	Jenis Marka	24
2.8	Penelitian Terdahulu	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		31
3.1	Tahapan Penelitian	31
3.2	Lokasi, Peralatan dan Waktu Penelitian.....	31
3.2.1	Lokasi Penelitian.....	31
3.2.2	Peralatan Penelitian.....	33
3.2.3	Waktu Penelitian.....	33
3.3	Diagram Alir	33
3.4	Metode Pengumpulan Data	35
3.4.1	Data Primer	35
3.4.2	Data Sekunder.....	35
3.5	Metode Analisis Data	35
3.5.1	Akumulasi parkir	35
3.5.2	Durasi parkir	36
3.5.3	Volume parkir	36
3.5.4	Indeks parkir	36

3.5.5	Pergantian parkir / trun over parking	36
3.5.6	Kapasitas parkir	36
3.6	Perencanaan dan penataan lokasi parkir	37
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		39
4.1	Data Inventaris Parkir	39
4.2	Pengolahan Data.....	39
4.2.1	Data Hasil Investaris	39
4.2.2	Data Luas Lahan Parkir yang Tersedia.....	39
4.2.3	Hasil Data Survei	41
4.3	Akumulasi Parkir	45
4.4	Volume Parkir	50
4.5	Durasi Parkir	56
4.6	Indeks Parkir	59
4.7	Pergantian Parkir (Parking Turn Over).....	62
4.8	Kapasitas Parkir	63
4.8.1.	Kapasitas Statis	63
4.8.2.	Kapasitas Dinamis.....	64
4.9	Alternatif Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Lokasi Studi.....	66
4.9.1.	Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Kawasan A	67
4.9.2.	Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Kawasan B	68
BAB V PENUTUP		72
5.1	Kesimpulan.....	72
5.2	Saran	73

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model-model Pola Parkir.....	9
Gambar 2. 2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	11
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	11
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	12
Gambar 2. 5 Parkir Paralel Pada Daerah Datar	16
Gambar 2. 6 Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°	16
Gambar 2. 7 Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°	17
Gambar 2. 8 Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°	18
Gambar 2. 9 Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	18
Gambar 2. 10 Tata Cara Parkir Sepeda	19
Gambar 2. 11 Marka Membujur	24
Gambar 2. 12 Marka Melintang	25
Gambar 2. 13 Marka Serong.....	26
Gambar 2. 14 Marka Lambang.....	27
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian di Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia	31
Gambar 3. 2 Kawasan Penelitian.....	32
Gambar 3. 3 Bagan Alir Penelitian.....	34
Gambar 3. 4 Perencanaan dan Penataan Lokasi Parkir	38
Gambar 4. 1 Lokasi Luas Parkir Tersedia	40
Gambar 4. 2 Grafik Akumulasi Parkir Kawasan A	46
Gambar 4. 3 Grafik Akumulasi Parkir Kawasan B	46
Gambar 4. 4 Akumulasi Parkir Motor Hari Sabtu Dan Minggu	49
Gambar 4. 5 Akumulasi Parkir Mobil Hari Sabtu Dan Minggu.....	49
Gambar 4. 6 Grafik Durasi Parkir Motor Kawasan A.....	51
Gambar 4. 7 Grafik Durasi Parkir Mobil Kawasan A	51
Gambar 4. 8 Grafik Durasi Parkir Motor Kawasan B	52
Gambar 4. 9 Grafik Durasi Parkir Mobil Kawasan B	53
Gambar 4. 10 Grafik Durasi Parkir Motor Hari Sabtu Dan Minggu	54
Gambar 4. 11 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu Dan Minggu	54
Gambar 4. 12 Layout Lokasi Parkir Rencana.....	71

Gambar 5. 1	Survei Lokasi Penelitian
Gambar 5. 2	Survei Lokasi Lahan Parkir Tersedia
Gambar 5. 3	Survei Lahan Parkir Tersedia
Gambar 5. 4	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 5	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 6	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 7	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 8	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 9	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 10	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 11	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 12	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 13	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 14	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 15	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 16	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 17	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 18	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 19	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 20	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 21	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 22	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 23	Survei Pengambilan Data Dilapangan
Gambar 5. 24	Survei Pengambilan Data Dilapangan

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Dimensi Gambar Dalam (cm)	13
Tabel 2. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	13
Tabel 2. 3 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	14
Tabel 2. 4 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°	17
Tabel 2. 5 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°	17
Tabel 2. 6 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°	18
Tabel 2. 7 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	19
Tabel 2. 8 Penelitian Terdahulu.....	28
Tabel 4. 1 Data Survei Kendaraan Motor dan Mobil di Kawasan A	41
Tabel 4. 2 Data Survei Kendaraan Motor dan Mobil di Kawasan A	42
Tabel 4. 3 Data Survei Kendaraan Motor dan Mobil di Kawasan B.....	43
Tabel 4. 4 Data Survei Kendaraan Motor dan Mobil di Kawasan B.....	44
Tabel 4. 5 Hasil Analisa Akumulasi Parkir	45
Tabel 4. 6 Hasil Analisa Akumulasi Parkir keseluruhan.....	48
Tabel 4. 7 Volume Parkir Motor pada Kawasan A Periode Satu Jam	50
Tabel 4. 8 Volume Parkir Mobil pada Kawasan A Periode Satu Jam.....	50
Tabel 4. 9 Volume Parkir Motor pada Kawasan B Periode Satu Jam.....	52
Tabel 4. 10 Volume Parkir Mobil pada Kawasan B Periode Satu Jam.....	52
Tabel 4. 11 Volume Parkir Motor Total Kawasan Periode Satu Jam	53
Tabel 4. 12 Volume Parkir Mobil Kawasan Periode Satu Jam	54
Tabel 4. 13 Volume Harian Rata-Rata Kendaran Sepeda Motor dan Mobil.....	55
Tabel 4. 14 Volume Harian Rata-Rata Kendaran Sepeda Motor dan Mobil.....	55
Tabel 4. 15 Volume Harian Rata-Rata Kendaran Sepeda Motor dan Mobil	55
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Total Durasi Kendaraan Motor Kawasan A	56
Tabel 4. 17 Rekapitulasi Total Durasi Kendaraan Motor Kawasan B	57
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Total Durasi Kendaraan Motor Kawasan A	57
Tabel 4. 19 Rekapitulasi Total Durasi Kendaraan Mobil Kawasan B	57
Tabel 4. 20 Rekapitulasi Durasi Rata-rata Kendaraan Motor	58
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Durasi Rata-rata Kendaraan Mobil.....	58
Tabel 4. 22 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Indeks Parkir Motor dan Mobil	60
Tabel 4. 23 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Indeks Parkir Motor dan Mobil	61

Tabel 4. 24 Tingkat Pergantian Parkir Motor Dan Mobil Hari Sabtu Dan Minggu	62
Tabel 4. 25 Kapasitas Statis Motor dan Mobil di Kawasan A	63
Tabel 4. 26 Kapasitas Statis Motor dan Mobil di Kawasan B	63
Tabel 4. 27 Kapasitas Statis Motor dan Mobil Keseluruhan.....	63
Tabel 4. 28 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Kapsitas Dinamis Kawasan A	64
Tabel 4. 29 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Kapsitas Dinamis Kawasan B.....	64
Tabel 4. 30 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Kapsitas Dinamis Keseluruhan.....	65
Tabel 4. 31 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir pada tempat Rekreasi.....	70

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu komponen atau aspek tak terpisahkan dalam kebutuhan sistem transportasi, karena setiap perjalanan dengan kendaraan pribadi umumnya selalu dimulai dan diakhiri di tempat parkir. Pada dasarnya parkir adalah kebutuhan umum yang awalnya berfungsi melayani. Sesuai dengan fungsi tersebut, ruang parkir disesuaikan dengan permintaan seiring dengan kebutuhan orang yang berkendara untuk berada atau mengakses suatu tempat. Salah satu masalah parkir yang utama dan yang muncul dikarenakan meningkatnya lalu lintas jalan dan dampak dari pembangunan sarana transportasi yang terus meningkat. Kekurangan ketersediaan ruang parkir di daerah perkotaan telah meningkatkan permintaan untuk ruang parkir, terutama di daerah-daerah seperti kawasan pusat bisnis yang berdampak terhadap pilihan parkir. Oleh sebab itu masalah parkir diatur dalam undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Keberadaan tempat parkir sangat membantu masyarakat khususnya bagi mereka yang memiliki kendaraan.

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan Angkutan Jalan Pasal 43 memperbolehkan adanya parkir didalam ruang milik jalan atau selanjutnya disebut parkir on street. Menurut Undang-Undang tersebut, fasilitas on street hanya dapat diselenggarakan di tempat tertentu pada jalan lalu lintas, dan/ atau Marka jalan. Dengan demikian parkir on street masih diperbolehkan pada jalan-jalan tertentu yang ditetapkan sebagai jalan kabupaten, desa, atau jalan kota serta di lengkapi fasilitas pendukung seperti rambu parkir dan garis marka.

Secara umum ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan, yaitu bertambahnya kepemilikan kendaraan (demand), terbatasnya sumber daya untuk melaksanakan pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (supply), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi). Bertambahnya kepemilikan dan penggunaan kendaraan pribadi seperti kendaraan ringan dan terutama pengguna sepeda motor mengakibatkan terjadinya penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan di Kabupaten Melawi. Salah satu

penyebab terjadi penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan dikarenakan adanya aktivitas parkir di badan jalan. Hal tersebut mengakibatkan berkurangnya kapasitas jalan akibat mengecilnya lebar jalan dengan adanya parkir di badan jalan.

Parkir di badan jalan merupakan parkir dengan menggunakan badan jalan yang sebenarnya diperuntukkan untuk pergerakan arus lalu lintas. Parkir di badan jalan di satu sisi menguntungkan pengendara karena dapat memarkir kendaraan dekat dengan tujuan. Namun di sisi lainnya parkir pada badan jalan mengurangi kapasitas jalan, sehingga menyebabkan kecepatan dari kendaraan yang melewati jalan tersebut menurun sehingga menimbulkan kepadatan kendaraan (Winaya, 2017).

Permasalahan transportasi yang ada di Kabupaten Melawi yaitu salah satunya adalah parkir. Yang merupakan komponen atau aspek yang tidak terpisahkan dalam kebutuhan transportasi karena transportasi dari waktu ke waktu terus berkembang. Permasalahan transportasi tersebut disebabkan semakin meningkatnya jumlah pertumbuhan populasi, pesatnya tingkat pertumbuhan jumlah dan kepemilikan kendaraan pribadi, urbanisasi dan sistem angkutan umum yang kurang memadai.

Salah satu jalan yang terdapat banyak kendaraan parkir di badan jalan adalah Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi, untuk penelitian ini diambil pada hari Sabtu dan Minggu dikarenakan ramainya pengunjung yang datang ke kawasan tersebut, terdapat juga beberapa pusat kegiatan berupa taman rekreasi di kawasan Bundaran tersebut sehingga menimbulkan keramaian dan kepadatan kendaraan pada kawasan tersebut dan terbatasnya ruang parkir diluar badan jalan sehingga kendaraan yang terparkir menggunakan badan jalan.

Pesatnya jumlah kendaraan pribadi yang berada di Kabupaten Melawi terlihat dalam survei kendaraan tahun 2020 pertumbuhan kendaraan roda dua mencapai 19.536, kemudian kendaraan ringan 2.821 (Roda empat), kemudian bus 25 dan 7 kendaraan khusus.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut ini.

1. Bagaimana karakteristik parkir pada Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh ?
2. Bagaimana solusi untuk mengatasi permasalahan parkir di Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi NangaPinoh ?

1.3 Batasan Masalah

Agar dalam penulisan ini lebih terarah dan tidak terlalu luas untuk dibahas, maka dibuat pembatasan masalah pada hal-hal berikut :

1. Pengamatan dilakukan pada Kawasan Bundaran Raden Temenggung SetiaPahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh.
2. Data yang diperlukan volume kendaraan parkir harian pada jam puncak dikawasan tersebut selama 2 hari (Hari Sabtu 10 Desember dan Hari Minggu 11 Desember).
3. Penelitian akan dilakukan pada kendaraan ringan dan sepeda motor.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penilitan ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis dan menjelaskan karakteristik parkir di Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh.
2. Menentukan lokasi parkir yang ideal sehingga tidak mengganggu pengguna kendaraan yang melewati arus lalu lintas pada Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh.

1.5 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi orang-orang yang terlibat dalam lingkup penelitian seperti masyarakat pengguna jalan, dinas atau instansi yang terkait dan juga bagi peneliti sendiri. Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi masyarakat, sebagai masukan untuk berhenti menggunakan kendaraan pribadi dan beralih ke angkutan umum agar mengurangi parkiran yang berada di Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh.
2. Bagi Dinas/Instansi terkait, sebagai pertimbangan untuk lebih memperhatikan dampak yang timbulkan oleh parkir di Kawasan Bundaran Raden Temenggung Setia Pahlawan Kabupaten Melawi Nanga Pinoh. Sehingga menyediakan lahan parkir yang tidak mempengaruhi arus lalu lintas.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan pendekatan pemikiran mengenai hal-hal apa saja yang menjadi fokus pembahasan dalam skripsi ini, penulis menyusun sistematika penelitian yang terdiri dari 5 (lima) bab, dimana masing-masing bab berhubungan satu sama lain, yaitu :

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini akan dibahas uraian singkat latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metode penelitian, sistematika penelitian.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Bab ini akan dibahas landasan teori yang menjelaskan tentang Analisa kebutuhan, parkir.

BAB III : Metodologi Penelitian

Pada bab ini akan dijelaskan pengumpulan data penelitian yang terdiri lokasi penelitian, alat-alat penelitian, waktu pengambilan data berserta langkah – langkah, dan pengumpulan data.

BAB IV : Hasil Penelitian Dan Pembahasan

Pada bab ini akan dibahas tentang data dan hasil survei yang dapat di lapangan .

BAB IV : Penutup

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dalam penulisan skripsi ini.