

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan sosial dan perekonomian masyarakat. Kondisi jalan yang baik akan memperlancar mobilitas penduduk dalam mengadakan kegiatan sosial dan hubungan perekonomian. Namun, jika terjadi kerusakan pada suatu jalan baik itu kerusakan yang kecil maupun besar akan berakibat bukan hanya terhalangnya kegiatan sosial dan ekonomi, namun juga dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan. Pada dasarnya setiap struktur perkerasan jalan akan mengalami proses pengrusakan secara progresif sejak jalan pertama kali dibuka untuk lalu lintas. Untuk mengatasi hal tersebut, diperlukan suatu metode untuk menentukan kondisi jalan agar dapat disusun program pemeliharaan jalan menggunakan metode *Pavement Condition Index (PCI)*. Studi kasus penelitian ini yaitu pada Jalan Kuala Dua – Mekarsari, Kabupaten Kubu Raya. Dengan tinjauan jalan sepanjang 2 km. Berdasarkan hasil analisis data didapat nilai *PCI* pada ruas jalan tersebut adalah 36,2% Buruk (*Poor*). Terdapat beberapa kerusakan dan nilai persentase antara lain : Retak Pinggir 1,73%, Lubang 5,64%, Retak Buaya 79,90%, Tambalan 12,73%. Dan didapat pula persentase nilai *PCI* Km 0-1 adalah 41,7 Sedang (*Fair*), Km 1-2 adalah 30,7 Buruk (*Poor*). Solusi penanganan menggunakan Bina Marga yaitu dengan Metode Perbaikan P2, P3, P4, dan P5.

Kata Kunci : *Pavement Condition Index*, Perkerasan Jalan, Kerusakan Jalan

ABSTRACT

Roads are land transportation infrastructure that is very important in facilitating the social and economic activities of the community. Good road conditions will facilitate the population's mobility in social activities and economic relations. However, if there is damage to a road, whether small or large, it will result not only hindering social and economic activities but also causing accidents. Every pavement structure will experience a progressive process of destruction since the road was first opened to traffic. To overcome this, we need a method to determine road conditions so that a road maintenance program can be arranged using the Pavement Condition Index (PCI) method. The case study of this research is on Jalan Kuala Dua – Mekarsari, Kubu Raya Regency. With a broad view of 2 km. Based on the results of data analysis, the PCI value on this road section is 36.2% Poor (Poor). Several damages and percentage values include Edge Cracks at 1.73%, Holes at 5.64%, Crocodile Cracks at 79.90%, and Patches at 12.73%. And also obtained the percentage of PCI Km 0-1 is 41.7 Medium (Fair), Km 1-2 is 30.7 Bad (Poor). The solution for handling using Bina Marga is the Repair Method P2, P3, P4, and P5.

Keywords : *Pavement Condition Index, Road Pavement, Road Damage*