

**ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN
PARIWISATA PANTAI PULAU DATOK DI SUKADANA**

SKRIPSI

Program Sarjana Fakultas Teknik

Jurusan Teknik Sipil

Oleh:

ISTIQOMAH ALQADRI

D1011211117



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK

2025

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Istiqomah Alqadri

NIM : D1011211117

menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul “*Analisis Kebutuhan Dan Penataan Parkir Pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok Di Sukadana*” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang sepengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum di kemudian hari apabila pernyataan yang dibuat ini tidak benar.

Pontianak, Januari 2025

Istiqomah Alqadri

NIM.D1011211117



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124

Telepon (0561) 740186 Email : ft@untan.ac.id Website: <http://teknik.untan.ac.id>

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN
PARIWISATA PANTAI PULAU DATOK DI SUKADANA**

Jurusan Teknik Sipil
Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

ISTIQOMAH ALQADRI

NIM. D1011211117

Telah dipertahankan didepan Penguji Skripsi pada tanggal 23 Januari 2025 dalam sidang akhir dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana.

Susunan Penguji Skripsi :

Dosen Pembimbing Utama : Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197409221999032001)

Dosen Pembimbing Kedua : Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197311302000121001)

Dosen Penguji Utama : Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM.
(NIP. 196712231992031002)

Dosen Penguji Kedua : Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197111031997022001)

Pontianak, 23 Januari 2025

Dekan



Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM.
NIP. 196712231992031002

Pembimbing Utama

Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM.
NIP. 197409221999032001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT. karena dengan berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Analisis Kebutuhan dan Penataan Parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana” ini dengan baik.

Selama proses penyusunan tugas akhir ini, saya banyak menerima bimbingan, petunjuk teknis dari berbagai pihak, hingga bantuan moril dan material yang sangat membantu dalam perkembangan penulisan penelitian ini. Saya mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat waktunya.
2. Bapak Dr.-Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
5. Bapak Erwin Sutandar S.T., M.T, selaku Dosen Pembimbing Akademik atas masukan, motivasi dan bimbingannya.
6. Ibu Ir. S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Kedua saya yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta masukan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Bapak Dr-ing.Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM selaku Dosen Penguji Utama dan Ibu Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM. selaku Dosen Penguji Kedua saya yang telah memberikan masukan dan ilmu dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.
8. Abah Syarif Hasan dan Mamak Nuraini, Kakak Anisa Fitri Maharani, Adik Siti Aisyah Alqadri, Mami jumiati, Fadil Muhamad Qolbi, Fais Family dan seluruh keluarga yang sudah memberikan dukungan baik moral maupun

material serta doa yang tiada hentinya sehingga menjadi penguat kepada diri saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

9. Enni Ernita, Ismawati, Tiara Monica, Siti Sarah, Aisyah, Hendri, Fadli, Bima, Adit, Mega, dan Teman-teman TK-Kuliah saya, Forum Komunikasi Pemuda Tanah Merah yang sudah membantu dan mendukung dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
10. Serta seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu.

Dengan segala kerendahan hati saya menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat saya harapkan guna penyempurnaan tugas akhir ini.

Pontianak, Januari 2025

Istiqomah Alqadri
NIM.D1011211117

ABSTRAK

Di Sukadana terdapat wisata yang cukup populer yaitu Pantai Pulau Datok. Tiap tahun jumlah pengunjung pantai tersebut selalu meningkat, maka dari itu diperlukan fasilitas yang membuat nyaman pengunjung. Salah satu fasilitas yang penting yaitu area parkir. Pengguna parkir pada kawasan ini seringkali menggunakan bahu jalan untuk area parkir, oleh karena itu penelitian ini memiliki tujuan untuk mengidentifikasi karakteristik pengguna parkir dan karakteristik parkir, menganalisis tingkat kebutuhan parkir, dan merencanakan tata letak area parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana.

Pada penelitian ini dilakukan dengan mengambil data primer yaitu survei karakteristik pengguna dan survei keluar masuk kendaraan parkir sedangkan data sekunder yaitu survei inventarisasi parkir. Metode yang digunakan yaitu wawancara dengan beberapa sampel pengguna parkir dan survei lapangan untuk mendapatkan data primer, selanjutnya dianalisis secara statistik. Titik pengamatan ada 2 yaitu digerbang utama dan portal kedua oleh surveyor untuk pencatatan nomor plat kendaraan dan wawancara pengguna kendaraan, Adapun waktu survey disesuaikan dengan jam beroperasinya lokasi tersebut. Penelitian dilakukan di hari akhir pekan dan hari libur sesuai dengan puncaknya lokasi tersebut.

Karakteristik pengguna Parkir yang telah dianalisa terbagi menjadi 5 indikator yaitu jenis kelamin, asal/tempat tinggal, rata-rata pendapatan, pekerjaan, dan umur. Akumulasi kendaraan tertinggi motor sebesar 224 kendaraan dan kendaraan mobil sebesar 35 kendaraan, dengan indeks parkir kendaraan roda dua sebesar 100% dan kebutuhan parkir 429 kendaraan dan dengan indeks parkir kendaraan roda empat sebesar 75% dan kebutuhan parkir 49 kendaraan. Sehingga analisis kebutuhan didapatkan bahwa luas kebutuhan petak parkir di Titik 1 untuk kendaraan roda 2 sebesar 643,5 petak parkir sedangkan roda 4 sebesar 563,5 petak parkir.

Kata Kunci: Karakteristik Pengguna Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pantai Pulau Datok

ABSTRACT

In Sukadana there is a fairly popular tourist attraction, Pulau Datok Beach. Every year the number of visitors to the beach always increases, therefore facilities that make visitors comfortable are needed. One of the important facilities is the parking area. Parking users in this area often use the road shoulder for parking areas, therefore this study has the aim of identifying the characteristics of parking users and parking characteristics, analyzing the level of parking demand, and planning the layout of parking areas in the Pulau Datok Beach Tourism Area in Sukadana.

This research was conducted this research was carried out by taking primary data, namely a survey of user characteristics and a survey of parking vehicle entry and exit. In and out of parking vehicles while secondary data is a parking inventory survey. parking inventory. The method used is interviews with several samples of parking users and field surveys to obtain primary data, then analyzed statistically. There are 2 observation points, namely at the and the second portal by surveyors for recording vehicle license plate numbers and interviewing vehicle users. The survey time is adjusted to the operating hours of the location. operating hours of the location. The research was conducted on weekends and holidays according to the peak of the location.

Parking user characteristics that have been analyzed are divided into 5 indicators, namely gender, origin / residence, average income, occupation, and age. The highest vehicle accumulation of motorcycles is 224 vehicles and car vehicles are 35 vehicles, with a two-wheeled vehicle parking index of 100% and a parking demand of 429 vehicles and with a four-wheeled vehicle parking index of 75% and a parking demand of 49 vehicles. So that the needs analysis found that the area of parking plot requirements at Point 1 for 2-wheeled vehicles amounted to 643.5 parking plots while 4-wheeled vehicles amounted to 563.5 parking plots.

Keywords: Parking User Characteristics, Parking Characteristics, Parking Needs, Pulau Datok Beach

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Pembatasan Masalah	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Umum	6
2.2 Pengertian Parkir	7
2.3 Jenis Parkir	7
2.4 Permasalahan Parkir	8
2.5 Pengendalian Parkir	9
2.6 Kebijakan Parkir.....	10
2.7 Karakteristik Pengguna Parkir	10
2.8 Karakteristik Parkir	10
2.9 Standar Kebutuhan Ruang Parkir	13
2.10 Metode Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	14
2.11 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	15
2.12 Desain Parkir di Badan Jalan	20
2.13 Desain Parkir di Luar Badan Jalan.....	29
2.14 Survei Parkir.....	43
2.15 Penelitian Terdahulu	43
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	57
3.1 Lokasi Penelitian	57
3.2 Waktu Penelitian	61
3.3 Peralatan Penelitian	61

3.4	Data yang diperlukan	62
3.5	Metode Pengumpulan Data	62
3.6	Analisa Data	63
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	67
4.1	Pelaksanaan Survei.....	67
4.2	Hasil Survei Inventarisasi Parkir	67
4.3	Hasil Analisis Data Karakteristik Pengguna Parkir	69
4.4	Hasil Analisis Data Karakteristik Parkir	76
4.6.1	Durasi Parkir.....	77
4.6.2	Akumulasi Parkir dan Volume Parkir	89
4.6.3	Kapasitas Parkir.....	101
4.6.4	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	102
4.6.5	Indeks Parkir.....	111
4.6.6	Kebutuhan Parkir.....	112
4.5	Perencanaan Penataan Parkir	113
BAB V	KESIMPULAN.....	118
5.1	Kesimpulan	118
5.2	Saran	119
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Akumulasi Parkir	14
Gambar 2. 2	Standar untuk Mobil Penumpang	15
Gambar 2. 3	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	17
Gambar 2. 4	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Penderita Cacat dan Ambulance	18
Gambar 2. 5	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm).....	19
Gambar 2. 6	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) ...	19
Gambar 2. 7	Ruang Parkir pada Badan Jalan	21
Gambar 2. 8	Tata Cara Parkir Paralel.....	22
Gambar 2. 9	Tata Cara Parkir di Tanjakan	22
Gambar 2. 10	Tata Cara Parkir di Turunan	23
Gambar 2. 11	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	23
Gambar 2. 12	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	24
Gambar 2. 13	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	24
Gambar 2. 14	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	25
Gambar 2. 15	Tata Cara Parkir Sudut di Tanjakan.....	25
Gambar 2. 16	Tata Cara Parkir Sudut di Turunan.....	26
Gambar 2. 17	Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan kaki	26
Gambar 2. 18	Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	26
Gambar 2. 19	Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	27
Gambar 2. 20	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	27
Gambar 2. 21	Contoh Lain Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	27
Gambar 2. 22	Tata Cara Parkir menjelang Persimpangan.....	28
Gambar 2. 23	Tata Cara Parkir di Dekat Akses Bangunan	28
Gambar 2. 24	Tata Cara Parkir Dekat Hydrant	28
Gambar 2. 25	Pola Parkir Tegak Lurus	29
Gambar 2. 26	Pola Parkir Sudut	30
Gambar 2. 27	Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan	30
Gambar 2. 28	Parkir Sudut yang Berhadapan	31

Gambar 2. 29	Taman Parkir Tegak Lurus Dengan 2 Gang	31
Gambar 2. 30	Taman Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe A.....	32
Gambar 2. 31	Taman Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe B.....	32
Gambar 2. 32	Taman Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe C.....	33
Gambar 2. 33	Pola Parkir Satu Sisi Bus	33
Gambar 2. 34	Pola Parkir Satu Sisi Bus	33
Gambar 2. 35	Pola Parkir Satu Sisi Sepeda Motor.....	34
Gambar 2. 36	Pola Parkir Dua Sisi Sepeda Motor	34
Gambar 2. 37	Pola Parkir Pulau	35
Gambar 2. 38	Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus	36
Gambar 2. 39	Ukuran Pelataran Parkir Sudut	36
Gambar 2. 40	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	37
Gambar 2. 41	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	38
Gambar 2. 42	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah Terletak Pada Satu Ruas Jalan	39
Gambar 2. 43	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah Tidak Terletak Pada Satu Ruas Jalan	39
Gambar 2. 44	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal.....	40
Gambar 2. 45	Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu.....	40
Gambar 2. 46	Berbagai Bentuk Gedung Parkir Bertingkat	41
Gambar 3. 1	Peta Kabupaten Kayong Utara.....	57
Gambar 3. 2	Peta Jalan Provinsi Kalimantan Barat	58
Gambar 3. 3	Lokasi Penelitian pada Jalan Pantai Pulau Datok di Sukadana ...	58
Gambar 3. 4	Layout Kawasan Pantai Pulau Datok	59
Gambar 3. 5	Gerbang Utama Pantai Pulau Datok.....	60
Gambar 3. 6	Layout Lokasi Penelitian	60
Gambar 3. 7	Letak Surveyor.....	61
Gambar 3. 8	Bagan Alir Metode penelitian.....	66
Gambar 4. 1	Tata Letak Parkir Kawasan Pantai Pulau Datok.....	68
Gambar 4. 2	Layout Ukuran Area Parkir Kawasan Pantai Pulau Datok.....	69
Gambar 4. 3	Grafik Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Jenis Kelamin	70

Gambar 4. 4	Grafik Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Asal/Tempat Tinggal	71
Gambar 4. 5	Grafik Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Pendapatan .	73
Gambar 4. 6	Grafik Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Pekerjaan....	74
Gambar 4. 7	Grafik Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Umur	76
Gambar 4. 8	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir Kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	78
Gambar 4. 9	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil).....	79
Gambar 4. 10	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir Kendaraan di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	81
Gambar 4. 11	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil).....	82
Gambar 4. 12	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir Kendaraan di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	84
Gambar 4. 13	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	85
Gambar 4. 14	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir Kendaraan di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	87
Gambar 4. 15	Grafik Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	88
Gambar 4. 16	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	90
Gambar 4. 17	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	92
Gambar 4. 18	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	93

Gambar 4. 19	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir Dan Volume Kendaraan Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	95
Gambar 4. 20	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir Dan Volume Kendaraan Titik 1 Minggu, 28 Desember 2024 (Motor)	96
Gambar 4. 21	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	98
Gambar 4. 22	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 2 Minggu, 28 Desember 2024 (Motor)	99
Gambar 4. 23	Hubungan Antara Kendaraan Masuk, Kendaraan Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Kendaraan di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	101
Gambar 4. 24	Layout Tata Letak Parkir di Kawasan Pantai Pulau Datok	114
Gambar 4. 25	Layout Penataan Parkir di Titik 1 (Mobil)	115
Gambar 4. 26	Layout Penataan di Titik 1 (Motor)	116
Gambar 4. 27	Layout Parkir di Titik 2 (Motor dan Mobil) Error! Bookmark not defined.	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Kebutuhan SRP Tempat Rekreasi	13
Tabel 2. 2	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	13
Tabel 2. 3	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	16
Tabel 2. 4	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	17
Tabel 2. 5	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil penumpang (dalam cm)	18
Tabel 2. 6	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm)	19
Tabel 2. 7	Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	20
Tabel 2. 8	Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah untuk Parkir Pada Badan Jalan	20
Tabel 2. 9	Lebar Minimum Jalan Lokal Kolektor Satu Arah untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	21
Tabel 2. 10	Lebar Jalur Gang	37
Tabel 2. 11	Penelitian Terdahulu	44
Tabel 4. 1	Data Hasil Survei Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Jenis Kelamin	70
Tabel 4. 2	Data Hasil Survei Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Asal/Tempat Tinggal.....	71
Tabel 4. 3	Data Hasil Survei Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Pendapatan	72
Tabel 4. 4	Data Hasil Survei Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Pekerjaan	74
Tabel 4. 5	Data Hasil Survei Karakteristik Pengguna Parkir Berdasarkan Umur	75
Tabel 4. 6	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	77
Tabel 4. 7	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	78
Tabel 4. 8	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor).....	80

Tabel 4. 9	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	81
Tabel 4. 10	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	83
Tabel 4. 11	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	84
Tabel 4. 12	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	86
Tabel 4. 13	Hasil Analisis Data Durasi Parkir kendaraan di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	87
Tabel 4. 14	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor)	89
Tabel 4. 15	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	91
Tabel 4. 16	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor)	92
Tabel 4. 17	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	94
Tabel 4. 18	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	95
Tabel 4. 19	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	97
Tabel 4. 20	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	98
Tabel 4. 21	Hasil Akumulasi Total Kendaraan Parkir di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	100
Tabel 4. 22	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor)	103
Tabel 4. 23	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 1 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	104
Tabel 4. 24	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Motor)	104

Tabel 4. 25	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 2 Sabtu, 28 Desember 2024 (Mobil)	106
Tabel 4. 26	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	107
Tabel 4. 27	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 1 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	107
Tabel 4. 28	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Motor)	108
Tabel 4. 29	Hasil Analisis Data Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turnover) di Titik 2 Minggu, 29 Desember 2024 (Mobil)	110
Tabel 4. 30	Hasil Analisis Indeks Parkir pada Titik 1.....	111
Tabel 4. 31	Hasil Analisis Indeks Parkir pada Titik 2.....	111
Tabel 4. 32	Kebutuhan Parkir Titik 1.....	112
Tabel 4. 33	Kebutuhan Parkir Titik 2.....	113

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan terbesar di dunia, yang terdiri dari 5 pulau besar yaitu Pulau Papua, Sumatera, Jawa, Sulawesi dan Kalimantan. Pulau Kalimantan merupakan pulau yang cukup banyak penduduknya dan merupakan salah satu paru paru dunia. Di pulau Kalimantan itu sendiri terbagi dari beberapa provinsi salah satunya Kalimantan Barat. Provinsi Kalimantan barat memiliki beberapa kota dan kabupaten yang masing-masing terdapat ciri khas pada daerahnya, salah satunya Kabupaten Kayong Utara. Kabupaten Kayong Utara merupakan pemekaran dari kabupaten Ketapang yang ber ibu kota kan Sukadana. Di Kabupaten Kayong Utara pertumbuhan penduduk terus bertambah pada setiap tahunnya. Dengan pertumbuhan tersebut menyebabkan beberapa masalah transportasi itu sendiri.

Di sukadana terdapat salah satu ciri khas wisata yang cukup populer yaitu Pantai Pulau Datok. Pantai Pulau Datok merupakan salah satu destinasi wisata yang terletak pada Desa Sutera, Kecamatan Sukadana, Kabupaten Kayong Utara. Pantai Pulau Datok memiliki luas 18,30 Ha atau 0,18 km², dan garis pantai sepanjang 1,18 km² yang dipenuhi dengan pasir halus sepanjang garis pantai. Waktu tempuh yang dibutuhkan untuk menuju Pantai Pulau Datok ini $\pm$ 10 menit dari pusat kota Sukadana.

Pada kawasan Pantai Pulau Datok jumlah kunjungan wisatawan yang datang mencapai 129,574 orang pada tahun 2023 (Dinas Kebudayaan, Pariwisata, 2024). Angka tersebut terus bertambah naik dari tahun sebelumnya dengan tipe pengunjung baik domestik. Dengan banyaknya jumlah pengunjung tiap tahun tersebut tentu diperlukan fasilitas-fasilitas yang membuat nyaman pengunjung pantai. Salah satu aspek penting dalam fasilitas tersebut yaitu masalah parkir. Parkir merupakan salah satu alasan pemilihan lokasi wisata untuk pengunjung datang.

Kebutuhan lahan parkir di Kawasan Pariwisata menjadi penting. Hal ini dikarenakan semakin banyaknya jumlah kendaraan pengunjung yang berlalu-lintas, sehingga berdampak pada kualitas ruas jalan dan kepadatan lalu lintas yang tinggi.

Kawasan Pantai Pulau Datok membuat sejumlah masalah lalu lintas di sekitar area pantai seperti penurunan efisiensi lalu lintas karena kendaraan berhenti atau parkir untuk menikmati pantai, membeli dagangan pedagang kaki lima, dan juga aktivitas pejalan kaki yang pergi atau pulang dari pantai. Oleh karena itu, perlu direncanakan kembali bagaimana merancang tempat parkir agar seefisien mungkin.

Berdasarkan Penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Syarif ferdian dwi saris (2022) yang berjudul *“Identifikasi sebaran, kondisi, dan ketersediaan prasarana dan sarana di Pantai Pulau Datok”* metode yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif adapuan Analisa yang digunakan meliputi variabel seperti narasumber, dokumentasi, fasilitas yang ada. Adapun hasil dari penelitian ini yaitu Dari Hasil penelitian menunjukkan bahwa di Pantai Pulau Datok ada beberapa prasarana yang tersedia. Ini termasuk jaringan listrik yang terdiri dari lampu jalan dan listrik; jaringan jalan yang terdiri dari jalan pantai dan pedestrian; jaringan telekomunikasi yang terdiri dari internet dan wifi; jaringan persampahan yang terdiri dari tong sampah dan TPS; dan jaringan air bersih yang terdiri dari tangki air, Pantai Pulau Datok memiliki banyak fasilitas, termasuk mushola untuk ibadah, tempat bermain anak dan olahraga, perosotan dan gym terbuka, toilet umum, pusat informasi pariwisata, tempat pertunjukan, penyewaan kano, lahan parkir, kursi, saung, dan gazebo, perdagangan, kantin, dan menara pengawas pantai..

Adapun penelitian dari Dwi Fitria Dewitha (2024) yang berjudul *“Analisis kebutuhan parkir pada kawasan pasar hongkong di kota singkawang.”* Metode yang digunakan yaitu survei seperti mengambil survei inventarisasi parkir, survei keluar-masuk kendaraan. Sedangkan metode analisisnya dengan mengidentifikasi karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir dan pergantian parkir. Dari penelitian ini didapat hasil Berdasarkan survei didapat Akumulasi parkir maksimum untuk sepeda motor per-30 menit yaitu sebesar 60 kendaraan/jam dengan kapasitas petak parkir sebanyak 69 SRP/jam. Sedangkan, akumulasi maksimum untuk mobil per-30 menit yaitu sebesar 22 kendaraan/jam dengan kapasitas petak parkir 28 SRP/jam. Adapun hasil analisa perhitungan maka didapat Kebutuhan parkir untuk sepeda motor didapatkan sebanyak $38,148 \approx 38$ SRP/jam dengan kebutuhan luasan area parkir sebesar $57,222 \text{ m}^2$. Sedangkan, untuk

mobil didapatkan kebutuhan ruang parkir sebanyak $10,692 \approx 11$ SRP/jam dengan kebutuhan luasan area parkir sebesar $122,958 \text{ m}^2$.

Selanjutnya Penelitian oleh Sherin Amanda (2024) dengan penelitian yang berjudul “*Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Teratai Kota Pontianak*” dalam penelitian ini permasalahan yang diangkat yaitu ruang parkir yang tidak memiliki parkir, sehingga ruang yang tersedia masih banyak. Dan juga penelitian ini membahas kurangnya tingkat kinerja jalan akibat kendaraan yang terparkir di badan jalan. Metode yang digunakan yaitu survei pendahuluan seperti mengambil dokumentasi lokasi, menghitung ketersediaan lahan parkir, mengamati layout pasar dan layout parkir yang tersedia. Sedangkan metode analisisnya dengan mengidentifikasi karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, kapasitas parkir, indeks parkir dan pergantian parkir. Hasil penelitiannya yaitu berdasarkan survei karakteristik parkir yang telah dianalisa terbagi menjadi 5 zona, pertama zona A dengan akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda dua sebanyak 71 kendaraan, sedangkan akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda empat sebanyak 6 kendaraan, sedangkan dari hasil perhitungan didapatkan bahwa kebutuhan petak parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 207 petak parkir dan kendaraan roda empat sebanyak 12 petak parkir, maka dilakukan perencanaan penataan ulang parkir dengan jumlah petak parkir sesuai dengan kebutuhan. Dan adapun Perencanaan penataan parkir di Pasar Teratai dengan pola parkir menyudut 90° untuk kendaraan roda dua dan pola parkir paralel 0° untuk kendaraan roda empat.

Pada penelitian ini dan penelitian sebelumnya memiliki kesamaan dengan dua penelitian diatas, yaitu menganalisis kebutuhan, penataan dan identifikasi karakteristik parkir. Dengan metode pengambilan dan pengolahan data yang sama, namun penelitian ini terdapat perbedaan pada lokasi penelitian. Sehingga penelitian sebelumnya ini dapat membantu mendukung dan dapat digunakan sebagai referensi.

Berdasarkan penjelasan tersebut maka dilakukan penelitian guna memberikan solusi dari hasil analisis data yang didapat terhadap analisis karakteristik dan kebutuhan parkir di Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana dalam meningkat pelayan dan kenyamanan parkir.

1.2 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan, maka didapat pertanyaan penelitian sebagai berikut:

1. Bagaimana Karakteristik Pengguna Parkir dan Karakteristik Parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana?
2. Berapa banyak ruang parkir yang dibutuhkan pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana?
3. Bagaimana penataan parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini berdasarkan pertanyaan penelitian sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi Karakteristik Pengguna Parkir dan Karakteristik Parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana
2. Menganalisis Tingkat Kebutuhan Parkir pada Kawasan Pariwisata Pantai Pulau Datok di Sukadana.
3. Merencanakan tata letak parkir pada Kawasan Pantai Pulau Datok di Sukadana.

1.4 Pembatasan Masalah

Adapun Pembatasan masalah yang ditetapkan pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian adalah di Pantai Pulau Datok, Kecamatan Sukadana, Kabupaten Kayong Utara, Provinsi Kalimantan Barat.
2. Analisa kebutuhan parkir di Pantai Pulau Datok berdasarkan jenis kendaraan yaitu sepeda motor dan mobil, dan karakteristik parkir yang meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir.
3. Penelitian tidak membahas asal dan tujuan kendaraan.
4. Penelitian ini tidak membahas pendapatan parkir, konstruksi parkir dan rencana anggaran biaya.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini memberikan gambaran secara umum keseluruhan bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan ini sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini akan mencakup mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan mencakup mengenai dasar-dasar teori yang diambil dari berbagai literatur yang relevan dari berbagai sumber yang mendukung dan terkait dalam penulisan laporan penelitian ini.

BAB III: METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini akan mencakup mengenai metodologi yang akan digunakan dalam penelitian dan dimuat dalam bagan alir penelitian serta uraian mengenai pelaksanaan penelitian yang disusun secara sistematis.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan mencakup mengenai hasil analisis perhitungan dan pembahasan yang dari penelitian yang dilakukan.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini akan mencakup mengenai kesimpulan dan saran yang diambil dari hasil dan pembahasan penelitian yang dilakukan untuk menyempurnakan penelitian pada tugas akhir ini.