

**EVALUASI PENGGUNAAN TROTOAR
BAGI PEJALAN KAKI (STUDI KASUS JALAN GAJAH MADA,
KOTA PONTIANAK)**

SKRIPSI

Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Jurusan Teknik Sipil

Oleh :

MUHAMMAD FADHIL DZULQOLBIRROHIM

NIM. D1011201102



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
PONTIANAK**

2025

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Fadhil Dzulqolbirrohim

NIM : D1011201102

Menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul “ Evaluasi Penggunaan Trotoar Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Gajah Mada, Kota Pontianak)” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi manapun. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya. Saya sanggup menerima konsekuensi akademis dan hukum dikemudian hari apabila pernyataan yang dibuat ini tidak benar.

Pontianak, 22 Januari 2025

Muhammad Fadhil Dzulqolbirrohim
NIM. D1011201102



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TANJUNGPURA
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Prof. Dr. H. Hadari Nawawi Pontianak 78124
Telepon (0561) 740186, WA: +6282152280907
Email : ft@untan.ac.id Website : http://teknik.untan.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI PENGGUNAAN TROTOAR BAGI PEJALAN KAKI (STUDI KASUS :
JALAN GAJAH MADA, KOTA PONTIANAK)**

Jurusan Teknik Sipil
Program Studi Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

MUHAMMAD FADHIL DZULQOLBIRROHIM

NIM. D1011201102

Telah dipertahankan di depan Penguji Skripsi pada tanggal 22 Januari 2025 dalam sidang
dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana.

Susunan Penguji Skripsi :

Dosen Pembimbing Utama : Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM.
(NIP. 196805181993032002)

Dosen Pembimbing Kedua : Ir. Yanti Octaviana, S.T., M.T.
(NIPPPK. 197410092023212007)

Dosen Penguji Utama : Sumiyattinah, S.T., M.T. IPM.
(NIP. 197111031997022001)

Dosen Penguji Kedua : Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM.
(NIP. 197311302000121001)

Pontianak, 22 Januari 2025

Dekan



Dr. Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM.
NIP. 196712231992031002

Pembimbing Utama

Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM.
NIP. 196805181993032002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan proposal tugas akhir yang berjudul “Evaluasi Penggunaan Trotoar Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jalan Gajah Mada Pontianak)” ini dengan baik. Penyusunan proposal tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan akhir pada Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

Selama proses penyusunan proposal tugas akhir ini penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. -Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
2. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Ibu Dr. Ir. Siti Mayuni, M.T., IPM., selaku dosen pembimbing utama dan Ibu Yanti Octaviana, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing kedua.
6. Ibu Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM., selaku dosen penguji utama dan Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM., selaku dosen penguji kedua.
7. Bapak Sularto dan Ibu Siti Sundari, selaku kedua orang tua yang sangat saya cintai dan sayangi yang telah membantu dan mendukung secara moril, material dan doa selama penyusunan tugas akhir.
8. Ketiga saudara saya yang juga telah memberikan segala keperluan saya, doa dan semangat kepada saya dalam penyusunan tugas akhir.
9. Seluruh teman-teman mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2020.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan pada skripsi ini dengan keterbatasan ilmu pengetahuan, kemampuan, dan pengalaman yang diperoleh inilah hasil maksimal yang dapat penulis berikan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, guna penyempurnaan dalam penulisan tugas akhir ini.

Demikian kata pengantar ini disampaikan, penulis mengucapkan terima kasih dan semoga dengan adanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura Pontianak, terutama untuk perkembangan ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil.

Pontianak, 22 Januari 2025

Muhammad Fadhil Dzulqolbirrohim

ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi yang pesat di kota besar Indonesia, mengakibatkan pergerakan orang dan barang semakin tinggi. Pergerakan ini, khususnya pergerakan orang (pejalan kaki) banyak terjadi di pusat perbelanjaan, perkantoran, sekolah, peribadatan dan lain-lain. Pergerakan yang terjadi harus diberikan fasilitas oleh pemerintah berupa trotoar yang memadai untuk keselamatannya dan kelancaran lalu lintas di sekitarnya. Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagaimana mestinya. Pemerintah Kota Pontianak berencana memperbanyak trotoar guna mewujudkan kota yang ramah pejalan kaki.

Metode penelitian yang digunakan pada penelitian ini adalah metode Skala Guttman dengan menyesuaikan pedoman standar teknis Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 dan Pedoman 07/P/BM/2023 (Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, 2023).dan metode wawancara untuk kepuasan pengguna trotoar menggunakan Skala Likert.

Hasil penelitian untuk kondisi eksisting yang disesuaikan oleh pedoman teknis yaitu : (1) aspek keamanan 56,25%, (2) aspek kenyamanan 100%, (3) aspek aksesibilitas 37,50%, (4) aspek estetika 87,50%, (5) aspek konektivitas 33,33%, (6) aspek fasilitas penunjang 15%,. Sedangkan untuk hasil penelitian dari kepuasan pengguna trotoar yaitu : (1) aspek aksesibilitas 82,83%, (2) aspek iklim dan kekuatan alam 85,56%, (3) aspek aroma/bau-bauan 86,67%, (4) aspek kebersihan 69,44%, (5) aspek estetika 80,83%, (6) aspek keamanan 81,67%, (7) aspek fasilitas penunjang 76,43%, dan (8) aspek hambatan 71,67%.

Daftar Isi

KATA PENGANTAR.....	4
Daftar Isi	7
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1 Pertanyaan Penelitian	14
1.2 Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pejalan Kaki	6
2.1.1 Demografi Pejalan Kaki	7
2.1.2 Aktivitas Pejalan Kaki.....	7
2.2 Kelengkapan Fasilitas Pejalan Kaki	8
2.2.1 Fasilitas Utama	8
2.2.2 Fasilitas Pejalan Kaki Sementara Pada Areal Konstruksi	14
2.2.3 Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki	15
2.2.3.1 Rambu dan marka	15
2.2.3.2 Pengendali kecepatan.....	18
2.2.3.3 Lapak tunggu	18
2.2.3.4 Lampu penerangan fasilitas pejalan kaki	19
2.2.3.5 Pagar pengaman.....	19
2.2.3.6 Pelindung/peneduh	20
2.2.3.7 Jalur hijau	20
2.2.3.8 Tempat duduk	21
2.2.3.9 Tempat sampah.....	21
2.2.3.10 Halte/tempat pemberhentian bus	22
2.2.3.11 Bollard	22
2.2.3.12 Kamera pengawas.....	22
2.2.3.13 Pemberi informasi (signage)	23
2.2.4 Fasilitas Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus.....	24
2.2.4.1 Persyaratan rancangan untuk pejalan kaki penyandang disabilitas.....	24
2.2.4.2 Kelandaian Jalur	25
2.2.4.3 Penyediaan Informasi Bagi Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	26
2.2.4.4 Jalur Pemandu.....	26
2.3 Jalur Pejalan Kaki (Trottoar).....	29
2.3.1 Kemiringan Memanjang dan Melintang	35
2.3.2 <i>Ramp</i>	35
2.3.3 Pengaturan Jalan Akses Kaluar Masuk Kendaraan	36

2.3.4	Jalur yang Digunakan Bersama dengan Pesepeda	37
2.4	Indikator Evaluasi Fasilitas Pejalan Kaki	38
2.4.1	Aspek Keamanan.....	38
2.4.2	Aspek Kenyamanan.....	39
2.4.3	Aspek Aksesibilitas	39
2.4.4	Aspek Estetika.....	40
2.4.5	Aspek Konektifitas	40
2.4.6	Aspek Fasilitas Penunjang.....	41
2.5	Skala Guttman.....	41
2.6	Studi Terdahulu.....	43
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		47
3.1	Pendekatan Penelitian	47
3.2	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	48
3.2.1	Gambaran Umum Kota Pontianak	48
3.2.2	Gambaran Umum Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	55
3.2.3	Segmen Penelitian	61
3.2.4	Waktu Penelitian	61
3.3	Pedoman Peraturan Penelitian.....	61
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	61
3.5	Pengumpulan Data	63
3.5.1	Kondisi Eksisting Trotoar.....	63
3.5.2	Kepuasan Pengguna Trotoar (Wawancara).....	64
3.6	Metode Analisis Data	65
3.6.1	Skala Guttman	65
3.6.2	Skala Likert	67
3.7	Diagram Alir Penelitian	69
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		70
4.1	Identitas Jalan Gajah Mada Kota Pontianak.....	70
4.2	Analisis Perhitungan	70
4.2.1	Pengumpulan Data Lapangan	70
4.2.1.1	Fasilitas Utama Pejalan Kaki Pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	70
4.2.1.2	Fasilitas Pejalan Kaki Untuk Pengguna Berkebutuhan Khusus Pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	73
4.2.1.3	Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki Pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak....	73
4.2.2	Analisis Kondisi Eksisting Trotoar Menggunakan Metode Guttman.....	82
4.2.2.1	Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 1 dengan Kesesuaian Menurut Pedoman Teknis	83
4.2.2.2	Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 2 dengan Kesesuaian Menurut Pedoman Teknis	88
4.2.2.3	Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 3 dengan Kesesuaian Menurut Pedoman Teknis	93

4.2.2.4	Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 3 dengan Kesesuaian Menurut Pedoman Teknis	98
4.2.3	Analisis kepuasan pengguna trotoar di jalan Gajah Mada.....	103
4.2.4.1	Hasil Analisis kepuasan pengguna trotoar Pada Segmen 1.....	110
4.2.4.2	Hasil Analisis kepuasan pengguna trotoar Pada Segmen 2.....	116
4.2.4.3	Hasil Analisis kepuasan pengguna trotoar Pada Segmen 3.....	122
4.2.4.4	Hasil Analisis kepuasan pengguna trotoar Pada Segmen 4.....	128
4.2.4	Rekomendasi Terhadap Trotoar Pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	136
BAB V PENUTUP		139
5.1	Kesimpulan.....	139
5.2	Saran.....	140
DAFTAR PUSTAKA.....		142

Daftar Tabel

Tabel 2.1 karakteristik pejalan kaki berdasarkan tingkatan usia.	7
Tabel 2.2 Nilai N	30
Tabel 2.3 Kebutuhan Ruang Minimum Pejalan Kaki.....	31
Tabel 2.4 Ketinggian Trotoar	32
Tabel 2.5 Indikator Evaluasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	38
Tabel 2. 6 Studi Terdahulu	43
Tabel 3.1 Luas Daerah Menurut Kecamatan Di Kota Pontianak Tahun 2023	48
Tabel 3.2 Jumlah, Sebaran, Kepadatan Penduduk, dan Laju Pertumbuhan Penduduk di Kota Pontianak Tahun 2022 – 2023.....	49
Tabel 3.3 Jumlah Penduduk berdasarkan rasio jenis kelamin di Kota Pontianak Tahun 2023	50
Tabel 3.4 Jumlah Penduduk Berdasarkan Umur di Kota Pontianak Tahun 2023	51
Tabel 3.5 Segmen penelitian	61
Tabel 3.6 Interval Kelas Persentase.....	67
Tabel 3.7 Interval Kelas Persentase Skala Likert.....	68
Tabel 4.1 Data Ruas Jalan Gajah Mada Kota Pontianak.....	70
Tabel 4.2 Rambu Pada Jalur Pedestrian di Jalan Gajah Mada Kota Pontianak.....	74
Tabel 4.3 Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 1	83
Tabel 4.4 Hasil yang Didapatkan Pada Segmen 1	87
Tabel 4.5 Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 2.....	88
Tabel 4. 6 Hasil Pada Segmen 2	92
Tabel 4.7 Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 3.....	93
Tabel 4. 8 Hasil Pada Segmen 3	97
Tabel 4. 9 Kondisi Eksisting Trotoar Pada Segmen 4.....	98
Tabel 4. 10 Hasil Pada Segmen 4	102
Tabel 4. 11 Hasil Total Penilaian Kondisi Eksisting Trotoar.....	103
Tabel 4.12 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 1	104
Tabel 4.13 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 2	105
Tabel 4.14 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 3	106
Tabel 4.15 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 4	107
Tabel 4.16 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 1 Berdasarkan Jumlah Responden Setiap Aspek.....	108
Tabel 4.17 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 2 Berdasarkan Jumlah Responden Setiap Aspek.....	108

Tabel 4.18 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 3 Berdasarkan Jumlah Responden Setiap Aspek.....	109
Tabel 4. 19 Hasil Wawancara Responden Pada Segmen 4 Berdasarkan Jumlah Responden Setiap Aspek.....	109
Tabel 4.20 Hasil perhitungan kepuasan pengguna trotoar pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak Pada Segmen 1.....	134
Tabel 4.21 Hasil perhitungan kepuasan pengguna trotoar pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak Pada Segmen 2.....	135
Tabel 4.22 Hasil perhitungan kepuasan pengguna trotoar pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak Pada Segmen 3.....	135
Tabel 4.23 Hasil perhitungan kepuasan pengguna trotoar pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak Pada Segmen 4.....	136

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Contoh pedestrian platform di ruas jalan.....	10
Gambar 2.2 Contoh pedestrian platform di persimpangan.....	10
Gambar 2.3 Perspektif jembatan penyeberangan orang dengan tangga.....	13
Gambar 2.4 Perspektif jembatan penyeberangan orang dengan ramp	13
Gambar 2.5 Perspektif jembatan penyeberangan orang dengan ramp dan tangga.....	14
Gambar 2.6 Contoh fasilitas pejalan kaki pada area pekerjaan sementara.....	15
Gambar 2.7 Rambu larangan	15
Gambar 2.8 Rambu peringatan.....	16
Gambar 2.9 Rambu perintah.....	16
Gambar 2.10 Rambu petunjuk.....	17
Gambar 2.11 Marka zebra cross dilengkapi dengan rambu penyebrangan jalan	17
Gambar 2.12 Marka penyeberangan dua garis melintang sejajar.....	18
Gambar 2.13 Contoh Lapak Tunggu	19
Gambar 2.14 Fasilitas Lampu Penerangan	19
Gambar 2.15 Fasilitas Pagar Pengaman	20
Gambar 2.16 Contoh Pelindung/Peneduh Pada Trotoar.....	20
Gambar 2.17 Fasilitas Jalur Hijau	21
Gambar 2.18 Fasilitas Tempat Duduk.....	21
Gambar 2.19 Fasilitas Tempat Sampah.....	22
Gambar 2.20 Contoh Kamera Pengawas	23
Gambar 2.21 Fasilitas Pemberi Informasi	24
Gambar 2.22 Ruang gerak bagi pengguna kursi roda	24
Gambar 2.23 Ruang gerak bagi pengguna tongkat.....	25
Gambar 2.24 Ruang gerak bagi penyandang disabilitas sensorik tuli	25
Gambar 2.25 Ilustrasi Persyaratan Lajur Landai	26
Gambar 2.26 Penempatan jalur pemandu pola peringatan pada pelandaian trotoar	27
Gambar 2.27 Ketentuan pemasangan jalur pemandu pola kubah/dot pada sudut belokan > 7,50	27
Gambar 2.28 Peletakkan jalur pemandu pola garis pada trotoar	28
Gambar 2.29 Ketentuan pemasangan jalur pemandu pola garis pada sudut belokan.....	28
Gambar 2.30 Contoh pemasangan jalur pemandu di atas badan jalan	29
Gambar 2.31 Ilustrasi Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki	32
Gambar 2.32 Ilustrasi gambar trotoar dengan ketinggian sama dengan badan jalan	33
Gambar 2.33 Ilustrasi trotoar di sepanjang lahan dengan tepi parkir	33

Gambar 2.34 Pembagian zona pada trotoar	34
Gambar 2.35 Jarak Minimum Jalur Pejalan Kaki.....	34
Gambar 2.36 Penempatan ramp dan potongan melintang ramp pada penyeberangan pejalan kaki	36
Gambar 2.37 Pengaturan pada akses jalan keluar masuk kendaraan pada lahan komersial, gang, atau ruang publik lainnya.....	37
Gambar 2.38 Perspektif dan dimensi jalur yang digunakan bersama.....	37
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Pontianak	52
Gambar 3.2 Peta Ruas Jalan Gajah Mada.....	53
Gambar 3. 3 Lokasi Penelitian (Jl. Gajah Mada)	54
Gambar 3.4 Lokasi Penelitian Segmen 1 dan 2 Jalan Gajah Mada.....	57
Gambar 3.5 Lokasi Penelitian Segmen 3 Jalan Gajah Mada.....	58
Gambar 3.6 Sketsa Lokasi Jalan Gajah Mada	59
Gambar 4.1 Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) STA 0+080 (b) STA 0+200 (c) STA 0+380 (d) STA 1+440	71
Gambar 4.2 (a) Jalur Khusus Mobil (b) Fasilitas Penyebrangan Yang Terdapat Pada Jalur Pedestrian Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (c) Ukuran Jalur Khusus Mobil dan Motor	72
Gambar 4.3 Jalur Pemandu berkebutuhan Khusus Pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) Segmen 1 (b) Segmen 2 (c) Segmen 3	73
Gambar 4.4 Marka Pada Jalur Pedestrian di Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) STA 0+010 (b) STA 0+200 (c) STA 0+240 (d) STA 1+440	76
Gambar 4.5 Lampu Penerangan Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) Lampu Penerangan Segmen 2 dan 3 Pada Malam Hari (b) Lampu Penerangan Segmen 1 Pada Malam Hari	77
Gambar 4.6 Fasilitas Pagar Pengaman Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) Segmen 1 (b) Segmen 2 (c) Segmen 3	78
Gambar 4.7 Fasilitas Peneduh Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak (a) Segmen 1 (b) Segmen 2 (c) Segmen 3	79
Gambar 4.8 Fasilitas Jalur Hijau Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	80
Gambar 4.9 Fasilitas Tempat Duduk Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	80
Gambar 4.10 Fasilitas Tempat Sampah Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	81
Gambar 4.11 Fasilitas Drainase Pada Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Gajah Mada Kota Pontianak	82

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Pertanyaan Penelitian

Kalimantan Barat adalah sebuah provinsi di Indonesia yang terletak di pulau Kalimantan dengan ibukota di Kota Pontianak. Provinsi ini memiliki luas wilayah sebesar 147.307,00 km², yang mencakup sekitar 7,53% dari total luas Indonesia, menjadikannya sebagai provinsi terbesar keempat setelah Papua, Kalimantan Timur, dan Kalimantan Tengah. Menurut data Badan Pusat Statistik (BPS) Kalimantan Barat tahun 2024, proyeksi penduduk pada tahun 2023 menunjukkan jumlah sekitar 5.623.328 jiwa dengan kepadatan 38 jiwa per km².

Kota Pontianak, yang berfungsi sebagai ibukota provinsi tersebut, memiliki luas wilayah 118,209 km² dan terdiri dari 6 kecamatan serta 29 kelurahan. Kota ini dilintasi oleh garis khatulistiwa, dengan koordinat 0°02'19,868" Lintang Utara hingga 0°05'53,292" Lintang Selatan, dan 109°16'22,758" Bujur Timur hingga 109°23'9,618" Bujur Timur. Pada tahun 2023, jumlah penduduk Kota Pontianak mencapai 675.468 jiwa, dengan kepadatan rata-rata 5.709 jiwa per km². Laju pertumbuhan penduduk pada periode 2020-2023 tercatat sebesar 0,92 persen. Pada tahun 2023, panjang jalan di Kota Pontianak mencapai 335,08 Km, yang terbagi berdasarkan kewenangan pemerintahan kabupaten/kota (Badan Pusat Statistik, 2024). Pertumbuhan jumlah penduduk yang pesat dapat berdampak signifikan terhadap berbagai sistem, termasuk sistem transportasi. Pertumbuhan tersebut dapat menambah beban lalu lintas dan menimbulkan berbagai permasalahan. Berbagai jenis transportasi digunakan, mulai dari kendaraan roda dua, kendaraan roda empat, hingga berjalan kaki.

Pertumbuhan ekonomi yang pesat di kota besar Indonesia, mengakibatkan pergerakan orang dan barang semakin tinggi. Pergerakan ini, khususnya pergerakan orang (pejalan kaki) banyak terjadi di pusat perbelanjaan, perkantoran, sekolah, peribadatan dan lain-lain. Pergerakan yang terjadi harus diberikan fasilitas oleh pemerintah berupa trotoar yang memadai untuk keselamatannya dan kelancaran lalu lintas di sekitarnya. Hal ini karena hampir semua aktivitas transportasi tersebut selalu diawali dan diakhiri dengan pejalan kaki.

Pembangunan trotoar yang di biayai masyarakat melalui APBD harus dapat memberikan manfaat bagi masyarakat sekitar. Namun pada kenyataannya sekarang ini

trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagaimana mestinya. Kebanyakan trotoar-trotoar di kota telah beralih fungsi menjadi tempat aktivitas lain. Trotoar banyak di penuh oleh pedagang kaki lima, kendaraan bermotor di badan jalan, parkir kendaraan, pohon besar, penempatan poster dan papan reklame. Bahkan kondisi trotoar dan fasilitas penunjang yang sudah tidak layak. Hal tersebut mengakibatkan penyalahgunaan trotoar akibatnya kenyamanan pejalan kaki terganggu, kurang efektifnya fungsi trotoar dan lain-lain.

Pemerintah Kota Pontianak berencana memperbanyak trotoar guna mewujudkan kota yang ramah pejalan kaki. Hal tersebut disampaikan Wali Kota Pontianak saat itu, Edi Rusdi Kamtono, Ia menyatakan; “Kita ingin mewujudkan Pontianak sebagai kota yang ramah bagi pejalan kaki dan pejalan kaki,”(26/03/2022) Sumber : <https://www.kalbarnews.co.id/>. Salah satu penataan yang saat ini sedang di laksanakan adalah pembangunan trotoar di jalan Gajah Mada Pontianak.

Jalan Gajah Mada merupakan salah satu arteri utama di Kota Pontianak yang mengalami aktivitas lalu lintas yang tinggi setiap hari. Jalan Gajah Mada memiliki panjang jalan $\pm 1,5$ Km yang digunakan sebagai salah satu pusat komersial dan perbelanjaan di kota ini, Jalan Gajah Mada tidak hanya menjadi tempat bagi kendaraan bermotor, tetapi juga menjadi jalur vital bagi pejalan kaki yang mengakses berbagai fasilitas perkotaan. Jalan Gajah Mada juga merupakan kawasan dengan berbagai aktivitas seperti perdagangan, perkantoran, perbankan, peribadatan dan sekolah. Pada jalan Gajah Mada juga terdapat pedagang kaki lima yang berjualan hanya pada waktu tertentu. Jalan Gajah Mada juga terhubung ke banyak jalan, sehingga mudah di akses oleh masyarakat. Oleh karena itu, kualitas trotoar di Jalan Gajah Mada memiliki peran yang sangat penting dalam memastikan mobilitas yang aman dan nyaman bagi pejalan kaki.

Namun, pengalaman penggunaan trotoar di Jalan Gajah Mada sering kali tidak memuaskan. Trotoar yang sempit, rusak, atau bahkan terblokir oleh kendaraan parkir ilegal, pedagang kaki lima, atau instalasi reklame, telah menjadi masalah yang umum terjadi di sepanjang jalan ini. Hal ini mengakibatkan pejalan kaki terpaksa berbagi ruang dengan kendaraan bermotor di badan jalan, meningkatkan risiko kecelakaan dan mengurangi kenyamanan serta keamanan mobilitas mereka.

Penelitian ini mengambil studi kasus di Jalan Gajah Mada Pontianak, Penentuan lokasi penelitian di pilih sebagai bahan studi kasus disebabkan karena :

- Jalan Gajah Mada Pontianak merupakan salah satu jalan yang trotoarnya sudah di perbaiki di Kota Pontianak.
- Jalan Gajah Mada Pontianak terdapat penyalahgunaan trotoar
- Kondisi trotoar dan fasilitas penunjang yang sudah tidak memadai.

- Aktivitas pada kawasan jalan cukup ramai.

Adapun penelitian yang dilakukan oleh Amirotul Husna Afifah, dalam penelitiannya yang berjudul “Analisa Kenyamanan Pengguna Jalur Pedestrian Di Koridor Jalan Gajah Mada, Pontianak” dengan hasil dari penelitian ini yaitu mengevaluasi tingkat kenyamanan pejalan kaki yang menggunakan koridor dengan menyoroti faktor-faktor seperti kejelasan sirkulasi, kebisingan, keamanan, kebersihan, estetika, dan fasilitas pendukung yang mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki. Studi ini menekankan pentingnya kenyamanan pejalan kaki untuk memastikan lingkungan pejalan kaki yang aman dan menyenangkan, menyarankan perbaikan seperti tata letak pejalan kaki yang lebih baik, penyediaan tempat duduk dan tempat sampah, pemantauan rutin terhadap kondisi pejalan kaki, fasilitas parkir yang terorganisir, dan pemeliharaan kebersihan.

Dari uraian di atas, Trotoar pada Jalan Gajah Mada tersebut dianggap layak untuk dilakukan suatu penelitian skripsi dengan judul “Evaluasi Penggunaan Trotoar Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Gajah Mada, Pontianak)”. Penelitian ini dilakukan untuk mendalami sistematis mengenai evaluasi penggunaan trotoar bagi pejalan kaki di Jalan Gajah Mada Pontianak, menjadi sangat penting. Dengan mengevaluasi kondisi fisik trotoar, perilaku pengguna, dan aspek-aspek penentu lainnya, kita dapat memahami tantangan yang dihadapi dalam memastikan trotoar di Jalan Gajah Mada dapat berfungsi secara optimal bagi pejalan kaki. Penelitian semacam ini tidak hanya dapat memberikan wawasan mendalam tentang masalah yang ada, tetapi juga memberikan dasar bagi pengembangan kebijakan dan strategi perencanaan yang lebih efektif dalam meningkatkan kualitas penggunaan trotoar di Jalan Gajah Mada Pontianak.

1.2 Pertanyaan Penelitian

Adapun pertanyaan dari penelitian pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting trotoar pada Jalan Gajah Mada?
2. Bagaimana penilaian kepuasan pejalan kaki terhadap fasilitas trotoar pada Jalan Gajah Mada?
3. Bagaimana solusi terhadap ketidaksesuaian kondisi trotoar pada Jalan Gajah Mada?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi kesesuaian kondisi eksisting trotoar pada jalan Gajah Mada terhadap standar pada pedoman teknis.
2. Menganalisis kepuasan pengguna trotoar di jalan Gajah Mada terhadap aspek-aspek teknis fasilitas pejalan kaki.

3. Menganalisis memberikan rekomendasi terhadap ketidaksesuaian aspek-aspek teknis trotoar pada Jalan Gajah Mada Kota Pontianak berdasarkan pedoman/aturan yang berlaku.

1.4 Batasan Masalah

Mengingat adanya lingkup yang dapat berkaitan dengan topik terkait pada penelitian ini, maka pembahasan akan dibatasi sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian hanya dilakukan di satu sisi di sepanjang trotoar yang ada di Jalan Gajah Mada.
2. Data penelitian didapat dengan melakukan survei dan wawancara di lapangan kepada pengguna trotoar Jalan Gajah Mada.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika dari penulisan tugas akhir ini adalah memberikan gambaran secara umum mengenai keseluruhan bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

1. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan secara keseluruhan dari pembahasan pendahuluan yang terdiri dari:

- a. Latar Belakang
- b. Pertanyaan Penelitian
- c. Tujuan Penelitian
- d. Manfaat Penelitian
- e. Batasan Masalah
- f. Sistematika Penulisan

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini akan membahas mengenai dasar-dasar teori dan rumus yang akan mendukung di dalam tugas akhir ini yang terdiri dari:

3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai tahapan dan cara penelitian serta uraian mengenai pelaksanaan penelitian.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil-hasil penelitian dan berisi tentang analisa dari penelitian serta pembahasannya.

5. BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran-saran yang diambil dari hasil penelitian

yang berguna bagi penyempurnaan penelitian pada tugas akhir ini.

6. DAFTAR PUSTAKA

Berisi sumber-sumber literatur dalam penulisan tugas akhir.