KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini berjudul “Pengaruh Penambahan Matos Soil Stabilizer Pada Lapis Fondasi Badan Jalan Yang Distabilisasi Menggunakan Kapur Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Tanah” Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan akademis pada Fakultas Tekni Universitas Tanjungpura Pontianak dalam menempuh ujian sarjana.

Dalam penulisan skripsi ini tidak terlepas dari partisipasi berbagai pihak, untuk itu saya mengucapkan terimakasih yang setinggi-tingginya dan memberikan segala hormat kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dan bimbingan kepada saya selama penulisan skripsi ini, antara lain:

1. Bapak Dr. –Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura dan jajarannya.
2. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Bapak Dr. –Ing. Ir. Eka Priadi, M.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Dosen Penguji Utama.
5. Bapak Ir. Aprianto, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Utama.
6. Ibu Ir. Vivi Bachtiar, S.T., M.T., IPM., selaku Dosen Pembimbing Pendamping sekaligus Ketua Kelompok Konsenterasi Geoteknik.
7. Bapak Dr. rer. nat. Ir. R. M. Rustamaji, M.T., IPU., selaku Dosen Penguji Pendamping.
8. Bang Naim, S.T., M.T., dan Bang Mardi, selaku Laboran Mekanika Tanah Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura dan keluarga besar Laboratorium Mekanika Tanah Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.

9. Kedua orang tua serta saudara saya yang tersayang yang telah memberikan motivasi, kasih sayang, doa dan dukungan baik itu moril maupun materil yang tak ternilai harganya.
10. Kawan-kawan seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2017 khususnya kawan-kawan Kelas D.
11. Kawan-kawan semester (Danny, Gondoc, Hengki, Samuel)
12. Tim Penelitian (Andro dan Novi)
13. Seluruh keluarga besar Fakultas teknik Universitas Tanjungpura, serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, tanpa terkecuali dengan tidak mengurangi rasa hormat, terimakasih sebesar-besarnya saya ucapkan atas bantuan dan dukungan moril serta materil yang telah diberikan kepada saya.

Dengan segala kerendahan hati, saya menyadari bahwa masih terdapat kekurangan pada skripsi ini, namun inilah hasil maksimal yang dapat saya berikan sesuai dengan kemampuan dan disiplin ilmu yang diperoleh. Untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan guna menyempurnakan skripsi ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

Pontianak, 28 April 2023

Penulis

Roberton Simamora

D1011171025