

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Pelayanan Transportasi Menurut Hirarki Kewilayahan dan Batas Administrasi	7
Tabel 2.2 Bentuk Moda Transportasi Menurut Jangkauan Wilayah Pelayanannya (Geografis Administrasi).....	12
Tabel 2.3 Indeks CSI.....	28
Tabel 4.1 Pergerakan dan Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	61
Tabel 4.2 Pergerakan dan Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	64
Tabel 4.3 Waktu Tempuh Zona Asal Menuju Zona Tujuan Dermaga 1	66
Tabel 4.4 Pergerakan dan Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2	66
Tabel 4.5 Pergerakan dan Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2	69
Tabel 4.6 Waktu Tempuh Zona Asal Menuju Zona Tujuan Dermaga 2	71
Tabel 4.7 Pergerakan dan Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	71
Tabel 4.8 Pergerakan dan Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	74
Tabel 4.9 Waktu Tempuh Zona Asal Menuju Zona Tujuan Dermaga 3	76
Tabel 4.10 Rekapitulasi Pergerakan Kendaraan Tiap Dermaga Pada Hari Kerja.	76
Tabel 4.11 Rekapitulasi Pergerakan Kendaraan Tiap Dermaga Pada Hari Libur	78

Tabel 4.12 Rekapitulasi Pergerakan Penumpang Tiap Dermaga Pada Hari Kerja	79
Tabel 4.13 Rekapitulasi Pergerakan Penumpang Tiap Dermaga Pada Hari Libur	81
Tabel 4.14 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 1 pada Hari Kerja.....	83
Tabel 4.15 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 1 pada Hari Libur.....	83
Tabel 4.16 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 2 pada Hari Kerja.....	84
Tabel 4.17 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 2 pada Hari Libur.....	84
Tabel 4.18 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 3 pada Hari Kerja.....	84
Tabel 4.19 Jumlah Kendaraan dan Pergerakan Motor Air Dermaga 3 pada Hari Libur.....	85
Tabel 4.20 Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1.....	85
Tabel 4.21 Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	86
Tabel 4.22 Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	87
Tabel 4.23 Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2.....	88
Tabel 4.24 Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2	89
Tabel 4.25 Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga	90
Tabel 4.26 Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3.....	91

Tabel 4.27 Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	92
Tabel 4.28 Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	93
Tabel 4.29 Atribut Pertanyaan Kuesioner	98
Tabel 4.30 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kinerja Dermaga 1	100
Tabel 4.31 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kepentingan Dermaga 1	100
Tabel 4.32 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kinerja Dermaga 2	101
Tabel 4.33 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kepentingan Dermaga 2	101
Tabel 4.34 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kinerja Dermaga 3	102
Tabel 4.35 Rekapitulasi Kuesioner Tingkat Kepentingan Dermaga 3	102
Tabel 4.36 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Dermaga 1	103
Tabel 4.37 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kinerja Dermaga 1	103
Tabel 4.38 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan Dermaga 1	104
Tabel 4.39 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kepentingan Dermaga 1	104
Tabel 4.40 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Dermaga 2	105
Tabel 4.41 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kinerja Dermaga 2	106
Tabel 4.42 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan Dermaga 2	106
Tabel 4.43 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kepentingan Dermaga 2	107
Tabel 4.44 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Dermaga 3	108
Tabel 4.45 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kinerja Dermaga 3	108
Tabel 4.46 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan Dermaga 3	109
Tabel 4.47 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kepentingan Dermaga 3	109

Tabel 4.48 Hasil Perhitungan Tingkat Kesesuaian Dermaga 1.....	111
Tabel 4.49 Hasil Perhitungan Tingkat Kesesuaian Dermaga 2.....	111
Tabel 4.50 Hasil Perhitungan Tingkat Kesesuaian Dermaga 3.....	112
Tabel 4.51 Hasil Perhitungan Nilai $\bar{X}$ dan $\bar{Y}$ Dermaga 1	113
Tabel 4.52 Hasil Perhitungan Nilai $\bar{X}$ dan $\bar{Y}$ Dermaga 2	113
Tabel 4.53 Hasil Perhitungan Nilai $\bar{X}$ dan $\bar{Y}$ Dermaga 3	114
Tabel 4.54 Atribut pada Kuadran A Dermaga 1	115
Tabel 4.55 Atribut pada Kuadran B Dermaga 2	115
Tabel 4.56 Atribut pada Kuadran C Dermaga 1	116
Tabel 4.57 Atribut pada Kuadran D Dermaga 1	116
Tabel 4.58 Atribut pada Kuadran A Dermaga 2	117
Tabel 4.59 Atribut pada Kuadran B Dermaga 2	117
Tabel 4.60 Atribut pada Kuadran C Dermaga 2	117
Tabel 4.61 Atribut pada Kuadran D Dermaga 2	118
Tabel 4.62 Atribut pada Kuadran A Dermaga 3	119
Tabel 4.63 Atribut pada Kuadran B Dermaga 3	119
Tabel 4.64 Atribut pada Kuadran C Dermaga 3	119
Tabel 4.65 Atribut pada Kuadran D Dermaga 3	120
Tabel 4.66 Rekapitulasi Atribut pada Kuadran A Tiap Dermaga.....	120
Tabel 4.67 Rekapitulasi Atribut pada Kuadran B Tiap Dermaga.....	120
Tabel 4.68 Rekapitulasi Atribut pada Kuadran C Tiap Dermaga.....	121
Tabel 4.69 Rekapitulasi Atribut pada Kuadran D Tiap Dermaga.....	122

Tabel 4.70 Rekapitulasi Nilai <i>Mean Impotance Score</i> (MIS) dan <i>Mean Satisfaction Score</i> (MSS) Dermaga 1	122
Tabel 4.71 Rekapitulasi Nilai <i>Mean Impotance Score</i> (MIS) dan <i>Mean Satisfaction Score</i> (MSS) Dermaga 2	123
Tabel 4.72 Rekapitulasi Nilai <i>Mean Impotance Score</i> (MIS) dan <i>Mean Satisfaction Score</i> (MSS) Dermaga 3	123
Tabel 4.73 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Factors</i> (WF) Dermaga 1.....	124
Tabel 4.74 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Factors</i> (WF) Dermaga 2.....	125
Tabel 4.75 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Factors</i> (WF) Dermaga 3.....	125
Tabel 4.76 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Score</i> (WS) Dermaga 1	126
Tabel 4.77 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Score</i> (WS) Dermaga 2	126
Tabel 4.78 Rekapitulasi Nilai <i>Weight Score</i> (WS) Dermaga 3	127

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagan Alir Sistem Transportasi	5
Gambar 2.2 Kerangka Umum Moda Transportasi Berdasarkan Kondisi Geografis	10
Gambar 2.3 Proses Memilih Antara Melakukan Perjalanan Dengan Tidak Melakukan Perjalanan.....	18
Gambar 2.4 Proses Pemilihan Moda Transportasi Oleh Pelaku Perjalanan	19
Gambar 2.5 Diagram Kartesius.....	25
Gambar 2.6 Siklus Tata Guna Lahan Transportasi	27
Gambar 3.1 Peta Kabupaten Kubu Raya.....	36
Gambar 3.2 Layout Titik Lokasi Jembatan Landak dan Lokasi Penelitian	36
Gambar 3.3 Layout Lokasi Penelitian.....	37
Gambar 3.4 Dermaga Penyeberangan Parit Wahid.....	43
Gambar 3.5 Dermaga Penyeberangan Pak Acun	44
Gambar 3.6 Dermaga Penyeberangan Parit Mariana.....	44
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian	46
Gambar 4.1 Diagram Jenis Kelamin Responden Dermaga 1.....	47
Gambar 4.2 Diagram Jenis Kelamin Responden Dermaga 2.....	48
Gambar 4.3 Diagram Jenis Kelamin Responden Dermaga 3.....	48
Gambar 4.4 Diagram Jenis Kelamin Responden Tiap Dermaga	49
Gambar 4.5 Diagram Umur Responden Dermaga 1	50
Gambar 4.6 Diagram Umur Responden Dermaga 2	50
Gambar 4.7 Diagram Umur Responden Dermaga 3	51
Gambar 4.8 Diagram Umur Responden Tiap Dermaga.....	52
Gambar 4.9 Diagram Pekerjaan Responden Dermaga 1.....	52
Gambar 4.10 Diagram Pekerjaan Responden Dermaga 2.....	53

Gambar 4.11 Diagram Pekerjaan Responden Dermaga 3.....	54
Gambar 4.12 Diagram Pekerjaan Responden Tiap Dermaga	55
Gambar 4.13 Diagram Pendapatan Responden Dermaga 1	55
Gambar 4.14 Diagram Pendapatan Responden Dermaga 2	56
Gambar 4.15 Diagram Pendapatan Responden Dermaga 3	57
Gambar 4.16 Diagram Pendapatan Responden Tiap Dermaga.....	58
Gambar 4.17 Diagram Maksud Perjalanan Responden Dermaga 1.....	58
Gambar 4.18 Diagram Maksud Perjalanan Responden Dermaga 2.....	59
Gambar 4.19 Diagram Maksud Perjalanan Responden Dermaga 3.....	60
Gambar 4.20 Diagram Maksud Perjalanan Responden Tiap Dermaga	60
Gambar 4.21 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Kerja Dermaga 1 ...	62
Gambar 4.22 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Libur Dermaga 1 ...	63
Gambar 4.23 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Kerja Dermaga 1..	64
Gambar 4.24 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Libur Dermaga 1..	65
Gambar 4.25 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Kerja Dermaga 2 ...	67
Gambar 4.26 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Libur Dermaga 2 ...	68
Gambar 4.27 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Kerja Dermaga 2..	69
Gambar 4.28 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Libur Dermaga 2..	70
Gambar 4.29 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Kerja Dermaga 3 ...	72
Gambar 4.30 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Libur Dermaga 3 ...	73
Gambar 4.31 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Kerja Dermaga 3..	74
Gambar 4.32 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Libur Dermaga 3..	75
Gambar 4.33 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Kerja Tiap Dermaga	77
Gambar 4.34 <i>Desire Line</i> Pergerakan Kendaraan Pada Hari Libur Tiap Dermaga	78
Gambar 4.35 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Kerja Tiap Dermaga	80

Gambar 4.36 <i>Desire Line</i> Pergerakan Penumpang Pada Hari Libur Tiap Dermaga	81
Gambar 4.37 Grafik Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	86
Gambar 4.38 Grafik Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	87
Gambar 4.39 Grafik Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 1	88
Gambar 4.40 Grafik Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga	89
Gambar 4.41 Grafik Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2	90
Gambar 4.42 Grafik Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 2	91
Gambar 4.43 Grafik Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	92
Gambar 4.44 Grafik Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	93
Gambar 4.45 Grafik Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja dan Hari Libur Dermaga 3	94
Gambar 4.46 Grafik Jumlah Kendaraan Pada Hari Kerja Tiap Dermaga	94
Gambar 4.47 Grafik Jumlah Kendaraan Pada Hari Libur Tiap Dermaga	95
Gambar 4.48 Grafik Jumlah Penumpang Pada Hari Kerja Tiap Dermaga	96
Gambar 4.49 Grafik Jumlah Penumpang Pada Hari Libur Tiap Dermaga	96

Gambar 4.50 Grafik Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Kerja Tiap Dermaga	97
Gambar 4.51 Grafik Jumlah Pergerakan Motor Air Pada Hari Libur Tiap Dermaga	98
Gambar 4.52 Diagram Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan Dermaga 1 ..	114
Gambar 4.53 Diagram Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan Dermaga 2 ..	116
Gambar 4.54 Diagram Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan Dermaga 3 ..	118
Gambar 4.55 Kondisi Eksisting Kemudahan Menuju Lokasi Penyeberangan Dermaga 1	130
Gambar 4.56 Kondisi Eksisting Kesesuaian/Rasa Nyaman Motor Air Bagi Pengguna Dermaga 1	131
Gambar 4.57 Kondisi Eksisting Terhindar dari Resiko Kecelakaan Dermaga 1	133
Gambar 4.58 Kondisi Eksisting Terhindar dari Resiko Kecelakaan Dermaga 2	134
Gambar 4.59 Kondisi Eksisting Frekuensi Pelayanan Dermaga 3	136
Gambar 4.60 Kondisi Eksisting Kesesuaian/Rasa Nyaman Motor Air Bagi Pengguna Dermaga 3	137
Gambar 4.61 Kondisi Eksisting Menghemat Waktu Dengan Menyeberang Dermaga 3	139
Gambar 4.62 Kondisi Eksisting Sumber Pendapatan Dapat Terpenuhi Dermaga 3	140
Gambar 4.63 Diagram Load Factor Tiap Dermaga	147
Gambar 4.64 Diagram <i>Headway</i> dan Waktu Tunggu Tiap Dermaga	148