

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar 2.1</b> Angkutan Pesawat Udara.....                                                               | 14 |
| <b>Gambar 2.2</b> Angkutan Travel .....                                                                     | 14 |
| <b>Gambar 3.1</b> Peta rute perjalanan Kota Pontianak – Kota Ketapang Jalur darat ..                        | 29 |
| <b>Gambar 3.2</b> Peta rute perjalanan Kota Pontianak – Kota Ketapang Jalur udara .                         | 29 |
| <b>Gambar 3.4</b> Diagram Alur Penelitian.....                                                              | 1  |
| <b>Gambar 4.1</b> Diagram Distribusi Jenis Transportasi yang digunakan Responden                            | 41 |
| <b>Gambar 4.2</b> Diagram Distribusi Jenis Transportasi yang digunakan Responden                            | 42 |
| <b>Gambar 4.3</b> Diagram Distribusi Jenis Kelamin Responden Pengguna<br>Transportasi.....                  | 43 |
| <b>Gambar 4.4</b> Diagram Distribusi Umur Responden Pengguna Transportasi.....                              | 43 |
| <b>Gambar 4.5</b> Diagram Distribusi Pekerjaan Responden Pengguna Transportasi .                            | 44 |
| <b>Gambar 4.6</b> Diagram Distribusi Penghasilan Perbulan Responden Pengguna<br>Transportasi.....           | 45 |
| <b>Gambar 4.7</b> Diagram Distribusi Total Perjalanan Responden Pengguna<br>Transportasi Setiap Bulan ..... | 46 |
| <b>Gambar 4.8</b> Diagram Distribusi Tujuan Perjalanan Responden Pengguna<br>Transportasi.....              | 47 |
| <b>Gambar 4.9</b> Diagram Distribusi latar belakang Responden Pengguna<br>Transportasi.....                 | 48 |
| <b>Gambar 4.10</b> Diagram respon terhadap atribut biaya ( <i>cost</i> ).....                               | 50 |
| <b>Gambar 4.11</b> Diagram respon terhadap atribut waktu tempuh ( <i>time</i> ) .....                       | 51 |
| <b>Gambar 4.12</b> Diagram respon terhadap atribut Frekuensi Keberangkatan<br>( <i>headway</i> ) .....      | 52 |
| <b>Gambar 4.13</b> Diagram respon terhadap atribut Pelayanan ( <i>service</i> ) .....                       | 53 |
| <b>Gambar 4.14</b> Gambar tabel distribusi t.....                                                           | 61 |
| <b>Gambar 4.17</b> Grafik Sensitivitas Terhadap Perubahan <i>Cost</i> .....                                 | 70 |
| <b>Gambar 4.18</b> Grafik Sensitivitas Terhadap Perubahan <i>Time</i> .....                                 | 71 |
| <b>Gambar 4.19</b> Grafik Sensitivitas Terhadap Perubahan <i>Headway</i> .....                              | 73 |
| <b>Gambar 4.20</b> Grafik Sensitivitas Terhadap Perubahan <i>Service</i> .....                              | 74 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel 3.1</b> Jadwal Pelaksanaan Survey Pemilihan Moda Transportasi .....                                        | 27 |
| <b>Tabel 3.2</b> Data Perusahaan Resmi Angkutan Pesawat Terbang rute Kota Pontianak – Kota Ketapang tahun 2022..... | 30 |
| <b>Tabel 3.3</b> Data Perusahaan Resmi Angkutan <i>Travel</i> rute Kota Pontianak – Kota Ketapang tahun 2022.....   | 31 |
| <b>Tabel 3.4</b> Atribut Perjalanan dan pelayanan pesawat terbang – travel secara actual .....                      | 33 |
| <b>Tabel 4.2</b> Distribusi Jenis Transportasi yang digunakan Responden Pengguna ..                                 | 42 |
| <b>Tabel 4.3</b> Distribusi Jenis Kelamin Responden Pengguna Transportasi.....                                      | 42 |
| <b>Tabel 4.4</b> Distribusi Umur Responden Pengguna Transportasi .....                                              | 43 |
| <b>Tabel 4.5</b> Distribusi Pekerjaan Umur Responden Pengguna Transportasi.....                                     | 44 |
| <b>Tabel 4.6</b> Distribusi Penghasilan Perbulan Responden Pengguna Transportasi ..                                 | 45 |
| <b>Tabel 4.7</b> Distribusi Total Perjalanan Responden Pengguna Transportasi Setiap Bulan .....                     | 46 |
| <b>Tabel 4.8</b> Distribusi Tujuan Perjalanan Responden Pengguna Transportasi .....                                 | 46 |
| <b>Tabel 4.9</b> Distribusi latar belakang Responden Pengguna Transportasi .....                                    | 47 |
| <b>Tabel 4.10</b> Respon terhadap Atribut Biaya (Cost) .....                                                        | 50 |
| <b>Tabel 4.11</b> Respon terhadap Atribut waktu tempuh (Time).....                                                  | 51 |
| <b>Tabel 4.12</b> Respon terhadap Atribut Frekuensi Keberangkatan (Headway) .....                                   | 52 |
| <b>Tabel 4.13</b> Respon terhadap Atribut Pelayanan (Service).....                                                  | 53 |
| <b>Tabel 4.14</b> Nilai Transpormasi Skala Numerik.....                                                             | 55 |
| <b>Tabel 4.15</b> Hasil Kalibrasi Persamaan Model .....                                                             | 57 |
| <b>Tabel 4.16</b> Parameter Statistik Hasil Kalibrasi.....                                                          | 58 |
| <b>Tabel 4.17</b> Data Grafik Pemilihan Moda .....                                                                  | 64 |
| <b>Tabel 4.18</b> Nilai Rata-Rata Atribut Moda Transportasi pesawat terbang - <i>travel</i>                         | 66 |
| <b>Tabel 4.19</b> Nilai Utilitas dan Probabilitas Model.....                                                        | 67 |
| <b>Tabel 4.20</b> Elastisitas Langsung ( <i>Direct Elasticity</i> ).....                                            | 68 |
| <b>Tabel 4.21</b> Elastisitas Silang ( <i>Cross Elasticity</i> ) .....                                              | 68 |
| <b>Tabel 4.22</b> Perhitungan Sensitivitas Terhadap Perubahan Atribut COS .....                                     | 70 |
| <b>Tabel 4.23</b> Perhitungan Sensitivitas Terhadap Perubahan Atribut TIME .....                                    | 71 |

**Tabel 4.24** Perhitungan Sensitivitas Terhadap Perubahan Atribut HEADWAY . 72

**Tabel 4.25** Perhitungan Sensitivitas Terhadap Perubahan Atribut SERVICE ..... 73