

DAFTAR PUSTAKA

- Aklrrzud, I. (2021). *Metode Penelitian*.
- BPS KALBAR. (2021). *Luas Tanaman Perkebunan Rakyat*.
<https://kalbar.bps.go.id/indicator/161/251/1/luas-tanaman-perkebunan-rakyat.html>
- BPS Kota Pontianak. (2021). *Data Jumlah Penduduk Kota Pontianak*.
<https://pontianakkota.bps.go.id/subject/40/gender.html#subjekViewTab3>
- Budiarto, F., Mukti, E. T., Jurusan, M., Sipil, T., Teknik, F., Tanjungpura, U., Jurusan, D., Sipil, T., Teknik, F., & Tanjungpura, U. (n.d.). *KAJIAN PROBABILITAS PENUMPANG ANGKUTAN TRAVEL TERHADAP*. 1–10.
- Fidel Miro dan Wibi Hardani. (2005). *Perencanaan Transportasi* (W. Hardani (ed.)).
- Haradongan, F. (2014). Analysis of Stated Importance for Transport Mode Choices Using Ahp. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 16, 153–160.
- Hasyim, M., & Listiawan, T. (2014). Penerapan Aplikasi IBM SPSS Untuk Analisis Data Bagi Pengajar Pondok Hidayatul Muhtadi'in Ngunut Tulungagung Demi Meningkatkan Kualitas Pembelajaran dan Kreativitas Karya Ilmiah Guru. *J-ADIMAS (Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat)*, 2(1), 28–35.
- Irwan Chairuddin dan Hanifah. (2014). Jurnal manajemen transportasi & logistik. *In Jurnal Transportasi Dan Logistik*, 01(2).
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R. (2017). Model pemilihan moda transportasi angkutan dalam provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3), 133–142.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/16236>
- Ketapang, B. K. (2021a). *Data Jumlah Kependudukan Kabupaten Ketapang*.
<https://ketapangkab.bps.go.id/subject/12/kependudukan.html#subjekViewTab3>
- Ketapang, B. K. (2021b). *Data Jumlah Kependudukan Kabupaten Ketapang*.

- Landunau, W. T., & Frans, J. H. (2019). *PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KUPANG-SOE MENGGUNAKAN. VIII*(2), 205–214.
- Levyda, L. (2021). Kualitas Pelayanan Kereta-Api Dengan Pendekatan Pengalaman Penumpang dan Dampaknya Pada Kepercayaan Penumpang The Quality of Railway Services with a Passenger Experience- Based Approach and Its Impact on Passenger Trust. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 08(03), 221–234.
<https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/517>
- Mukti, E. T. 2001. “Kompetisi Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antar Kota Antara Moda Kereta Api dan Bus (Studi Kasus : Rute Bandung – Jakarta). Program Studi Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Institut Teknologi Bandung
- Muntsari, D. R. R. Al, Kriswardhana, W., & Hasanuddin, A. (2021). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus Dan Kereta Api Rute Surabaya-Jakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 31–39.
<https://doi.org/10.24815/jts.v10i1.19564>
- Putri, F. M., Yulanda, N., & Desga, W. (2016). Permodelan Bangkitan Perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai, dan Nagari Nangalo Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* , 14(2), 77–82.
- Rahmalia, A., Riyanto, B., & Darsono, S. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Rute Semarang – Jakarta. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18, 181–190.
- Safitri, A. D., Putra, P. P., & Hasanuddin, A. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat Jember - Surabaya Dengan Metode Stated Preference. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Lingkungan*, September 2020, 83–95.
- SETIJOWARNO; DJOKO; FRAZILA; RUSS BONA. (2003). *Pengantar rekayasa dasar transportasi*.
http://uilis.unsyiah.ac.id/uilis/index.php?p=show_detail&id=42396

- SITINJAK, L. L., & SITINDAON, C. (2019). Pemilihan Moda Transportasi Pematangsiantar menuju Bandara Silangit Dengan Metode Stated Preference. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil (JRKMS)*, 2(1), 43–57. <https://doi.org/10.54367/jrkms.v2i1.435>
- Sodikin, S., Sastra, M., & Lizar, L. (2018). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) Bengkalis-Dumai. *Seminar Nasional Industri Dan ...*, 1994, 187–196. <https://snit-polbeng.org/eprosiding/index.php/snit/article/view/26>
- Sugiyono. 2013., Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Alfabeta, CV. Bandung
- Suyono, R. S., & Yustrinisa, W. (2021). *Analisis Sensitivitas Pemilihan Moda antara BRT dan Kendaraan Pribadi (Studi Kasus Kawasan CBD Kota Pontianak)*. 27(1), 61–68.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
- Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). *ANALISA PEMILIHAN MODA ANGKUTAN KOTA MANADO – KOTA GORONTALO MENGGUNAKAN MODEL BINOMIAL-LOGIT-SELISIH*. 3(1).