

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ukuran Kerja	5
Tabel 2.2 Rentang Variasi Data Empiris Untuk Variabel Masukan	6
Tabel 2.3 Definisi Tipe Bundaran	9
Tabel 2.4 Jumlah Lajur Lingkar	13
Tabel 2.5 Kecepatan Rencana Maksimum dan Dimensi Bundaran	13
Tabel 2.6 Lebar Minimum Lajur Lingkar pada Bundaran Lajur Ganda	14
Tabel 2.7 Variasi Kecepatan Rencana dan Radius Minimum Masuk Serta Keluar	15
Tabel 2.8 Variabel Masukan untuk Model Kapasitas pada Bagian Jalinan	20
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	21
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	21
Tabel 2.11 Nilai Normal Faktor-k	22
Tabel 2.12 Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas	22
Tabel 2.13 Nilai Normal Lalu Lintas Umum	23
Tabel 2.14 Faktor Ekvivalen Mobil Penumpang (emp).....	23
Tabel 2.15 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (C_0)	26
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FCCS)	27
Tabel 4.1 Data Geometrik Persimpangan.....	43
Tabel 4.2 Daftar Pola Arus Lalu Lintas yang di Survei pada Lokasi Penelitian..	45
Tabel 4.3 Survei Volume total Pada Hari Jum'at.....	46
Tabel 4.4 Survei Volume total Pada Hari Sabtu.....	46
Tabel 4.5 Survei Volume total Pada Hari Minggu	47
Tabel 4.6 Survei Volume total Pada Hari Senin.....	47
Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Hari Jumat pukul 17.00-18.00.....	48
Tabel 4.8 Data Frekuensi Hambatan Samping Total Jalan Ampera arah Pal	50
Tabel 4.9 Data Frekuensi Hambatan Samping Total Jalan Danau Sentarum.....	51
Tabel 4.10 Data Frekuensi Hambatan Samping Total Jalan Ampera Pasar.....	52
Tabel 4.11 Data Frekuensi Hambatan Samping Total Jalan Karya Sosial.....	53
Tabel 4.12 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	54
Tabel 4.13 Kecepatan Kendaraan Pada Ampera Arah Pal	55

Tabel 4.14 Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Danau Sentarum	55
Tabel 4.15 Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Ampera Pasar	56
Tabel 4.16 Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Karya Sosial	56
Tabel 4.17 Analisis Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Bermotor (MC)	57
Tabel 4.18 Analisis Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan (LV)...	57
Tabel 4.19 Analisis Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Berat (HV)	58
Tabel 4.20 Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Pontianak	59
Tabel 4.21 Presentase Angka Pertumbuhan Kendaraan Bermotor Kota Pontianak	60
Tabel 4.22 Jumlah Kendaraan Pada Tahun Rencana Menggunakan Rumus Bunga Majemuk	61
Tabel 4.23 Hasil Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Tahun 2021 dan 2031	62
Tabel 4.24 Hasil Pertumbuhan Penduduk Tahun 2017 dan 2021	62
Tabel 4.25 Presentase Angka Pertumbuhan Penduduk Kota Pontianak	63
Tabel 4.26 Hasil Pertumbuhan Penduduk 2027 dan 2032	64
Tabel 5.1 Volume Jam Puncak Data Kondisi Eksisting pada Hari Jumat pukul 17:00 – 18:00	65
Tabel 5.2 Kode Tipe Simpang.....	68
Tabel 5.3 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang.....	68
Tabel 5.4 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M)	69
Tabel 5.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS}).....	69
Tabel 5.6 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU}).....	70
Tabel 5.7 Nilai Normal Komposisi Lalu-Lintas.....	70
Tabel 5.8 Form USIG-I Geometri dan Arus Lalu Lintas Simpang Jl. Ampera - Jl. Danau Sentarum - Jl. Karya Sosial	74
Tabel 5.9 Form USIG-II Geometri dan Arus Lalu Lintas Simpang Jl. Ampera - Jl. Danau Sentarum - Jl. Karya Sosial	79
Tabel 5.10 Hasil Analisis Menggunakan MKJI 1997 Kondisi Eksisting.....	80
Tabel 5.11 Hasil Analisis Menggunakan <i>Software VISSIM</i> kondisi Eksisting	80
Tabel 5.12 Daftar Pola Arus Lalu Lintas Pada Lokasi Penelitian.....	81

Tabel 5.13 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor pada Volume Jam Puncak berdasarkan Pola Pergerakan Tahun 2022 (kend/jam).....	109
Tabel 5.14 Proporsi Klasifikasi Kendaraan Bermotor berdasarkan Pola Pergerakan Tahun 2022 (kend/jam)	109
Tabel 5.15 Persamaan Pola Pergerakan Bagian Jalinan.....	110
Tabel 5.16 Hasil Perhitungan Parameter Geometrik Bagian Jalinan Kondisi Eksisting Tahun 2022.....	113
Tabel 5.17 Hasil Perhitungan Kapasitas Bagian Jalinan Kondisi Eksisting Tahun 2022.....	114
Tabel 5.18 Perilaku Lalu Lintas Bagian Jalinan Kondisi Eksisting Tahun 2022	114
Tabel 5.19 Hasil Analisis Perencanaan Bundaran Pada Kondisi Eksisting Menggunakan MKJI 1997.....	115
Tabel 5.20 Hasil Analisis Perencanaan Bundaran Pada Kondisi Eksisting Menggunakan VISSIM	115
Tabel 5.21 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor pada Volume Jam Puncak berdasarkan Pola Pergerakan Tahun 2027 (kend/jam).....	119
Tabel 5.22 Proporsi Klasifikasi Kendaraan Bermotor berdasarkan Pola Pergerakan Tahun 2027 (kend/jam)	120
Tabel 5.23 Hasil Perhitungan Parameter Geometrik Bagian Jalinan Proyeksi Tahun 2027.....	123
Tabel 5.24 Hasil Perhitungan Kapasitas Bagian Jalinan Proyeksi Tahun 2027.	123
Tabel 5.25 Perilaku Lalu Lintas Bagian Jalinan Proyeksi Tahun 2027	123
Tabel 5.26 Hasil Analisis Perencanaan Bundaran Pada Kondisi Proyeksi Menggunakan MKJI 1997.....	125
Tabel 5.27 Hasil Analisis Perencanaan Bundaran Pada Kondisi Proyeksi Menggunakan VISSIM	125
Tabel 5.28 Rekapitulasi Keseluruhan Hasil Perhitungan	125
Tabel 5.29 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan (DS)	126
Tabel 5.30 Hasil Perhitungan Tundaan	126
Tabel 5.31 Hasil Panjang Antrian dan Tundaan pada persimpangan tak bersinyal kondisi eksisting.....	126
Tabel 5.32 Hasil Panjang Antrian dan Tundaan Perencanaan Bundaran Kondisi	

Eksisting.....	127
Tabel 5.33 Hasil Panjang Antrian dan Tundaan Perencanaan Bundaran Kondisi Proyeksi tahun 2027.....	128
Tabel 5.34 Peluang Antrian MKJI 1997 dan Panjang Antrian VISSIM	129
Tabel 5.35 Tundaan MKJI 1997 dan VISSIM	129

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bundaran Sederhana	7
Gambar 2.2 Bundaran Lajur Tunggal.....	7
Gambar 2.3 Bundaran Lajur Ganda.....	8
Gambar 2.4 Bundaran Tiga Lengan	8
Gambar 2.5 Tipe Bundaran	9
Gambar 2.6 Elemen Geometrik Bundaran 3 Lengan	11
Gambar 2.7 Elemen Geometrik Bundaran 4 Lengan	11
Gambar 2.8 Elemen Geometrik Bundaran 5 Lengan	12
Gambar 2.9 Jarak Pandang Henti Pendekat	16
Gambar 2.10 Jarak Pandang Henti Jalur Lingkar.....	17
Gambar 2.11 Jarak Pandang Henti Jalur Penyebrang Jalan pada Jalur Keluar ...	17
Gambar 2.12 Tipikal Marka dan Rambu Jalan.....	18
Gambar 2.13 Antarmuka VISSIM.....	29
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	31
Gambar 3.2 Simpang dari Ruas Jalan Ampera.....	31
Gambar 3.3 Simpang dari Ruas Jalan Danau Sentarum.....	32
Gambar 3.4 Simpang dari Ruas Jalan Karya Sosial	32
Gambar 3.5 Formulir Survei.....	35
Gambar 3.6 Alat Dokumentasi	36
Gambar 3.7 Meteran / Pita Ukur	36
Gambar 3.8 <i>Hand Counter</i>	36
Gambar 3.9 <i>Speed Gun</i>	37
Gambar 3.10 <i>CCTV</i>	37
Gambar 3.11 Diagram Alir Penelitian.....	40
Gambar 3.12 Diagram Alir Analisis Data	41
Gambar 4.1 Geometrik Persimpangan	42
Gambar 4.2 Kondisi Bangunan Eksisting	44
Gambar 5.1 Jumlah lajur dan lebar rata-rata pendekat minor dan utama.....	67
Gambar 5.2 Faktor penyesuaian belok kiri (F_{LT})	71
Gambar 5.3 Faktor penyesuaian belok kanan (F_{RT})	72
Gambar 5.4 Perencanaan Bundaran Sesuai Dengan Pedoman.....	122

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Volume Kendaraan Pada Hari Jum'at, Sabtu, Minggu, dan Senin	48
Grafik 4.2 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Bermotor (MC).....	57
Grafik 4.3 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Ringan (LV)	58
Grafik 4.4 Distribusi Kumulatif Kecepatan Kendaraan Berat (HV).....	58