

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Metode Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Pendahuluan.....	7
2.2 Penelitian Terdahulu.....	8
2.3 Pengertian Jalan Tol dan Pintu Tol.....	11
2.3.1 Pelayanan Jalan Tol.....	12
2.3.2 Hal-hal Yang Berhubungan Dengan Waktu Pelayanan Di Gardu Tol.....	12
2.4 Tarif.....	13
2.4.1 Tarif Tol.....	14
2.4.2 Jenis Tarif Tol.....	14
2.4.3 Referensi Tarif Jalan Tol Yang Telah Beroperasi Oleh BPJT.....	16
2.5 Penggolongan dan Pembobotan Tarif Kendaraan.....	16

2.6	Teori Permintaan Transportasi.....	18
2.7	<i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i>	21
2.7.1	<i>Ability To Pay</i> (ATP).....	22
2.7.2	<i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	23
2.7.3	Metode ATP & WTP.....	24
2.7.4	Hubungan ATP dan WTP.....	24
2.8	Metode <i>Stated Preference</i>	25
2.9	Teori Dasar Statistik.....	27
2.9.1	Definisi Statistik.....	27
2.9.2	Tipe Aplikasi Statistik.....	27
2.9.3	Pengambilan Sampel.....	29
2.10	Desain Kuesioner dan Pengolahan Data.....	32
2.10.1	Teknik <i>Sampling</i>	32
2.10.2	Uji Statistik.....	34
2.10.2.1	Uji Validitas Konstruk.....	34
2.10.2.2	Uji Reliabilitas.....	37
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....		41
3.1	Pendahuluan.....	41
3.2	Lokasi Penelitian.....	41
3.2.1	Lokasi Strategis.....	41
3.2.2	Populasi dan Sampel.....	42
3.2.3	Tempat dan Waktu Penelitian.....	42
3.3	Pemilihan Strategi Penelitian.....	43
3.4	Kerangka Berpikir Hipotesa.....	44
3.5	Proses Penelitian.....	46
3.5.1	Variabel Penelitian.....	46
3.5.2	Instrumen Penelitian.....	46
3.5.3	Pembuatan Kuesioner.....	49
3.5.3.1	Kuesioner Karakteristik.....	49
3.5.3.2	Kuesioner <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	50
3.5.3.3	Kuesioner <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	50
3.5.3.4	Kuesioner Harapan.....	50

3.5.4	Penentuan Sampel Penelitian dan Penyebaran Kuesioner.....	56
3.5.5	Pengumpulan Data.....	56
3.5.5.1	Data Primer.....	56
3.5.5.2	Data Sekunder.....	57
3.5.6	Analisis Data.....	57
3.5.7	Uji Statistik.....	58
3.5.7.1	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	58
3.6	Survey Pendahuluan.....	58
3.6.1	Penyajian Data.....	58
3.6.2	Perhitungan Jumlah Sampel Minimum.....	63
3.7	Pengambilan Kesimpulan.....	64
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		65
4.1	Analisis Karakteristik Responden.....	65
4.2	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	73
4.3	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	76
4.4	Analisis Hubungan antara <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	83
4.5	Analisis ATP dan WTP Pada Responden Dengan Pendapatan > Rp. 2.900.000.....	85
4.6	Analisa Tarif Berdasarkan Golongan Kendaraan.....	91
4.7	Analisa Perbandingan Tarif Tol Pontianak-Singkawang Dengan Tarif Tol Yang Sudah Beroperasi.....	92
4.8	Analisis Perbandingan PDRB Kawasan Terhadap Tarif Jalan Tol.....	95
4.9	Analisis Perbandingan Tarif Ideal Yang Didapat Dengan Tarif Asumsi Berdasarkan BKBOK Terhadap Nilai Balik Investasi Pada Rencana Jalan Tol Pontianak-Singkawang.....	97
4.10	Analisis Harapan dan Prioritas Pelayanan.....	100
BAB V PENUTUP.....		107
5.1	Kesimpulan.....	107
5.2	Saran.....	108

DAFTAR PUSTAKA.....	110
---------------------	-----