

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGAJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
ABSTRAK .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian dan Pembatasan Masalah .....	8
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	8
1.3.2 pembatasan Masalah .....	8
1.4 Kegunaan Penelitian .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Landasan Teori .....	10
2.1.1 Aset .....	10
2.1.2 Pengertian Aset Tetap.....	11
2.1.3 Bentuk Aset Tetap.....	13
2.1.4 Standar Akuntansi Pemerintah No. 07 .....	14
2.1.5 Buletin Teknis No. 09 .....	28
2.2 Kerangka Pemikiran.....	41
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Bentuk Penelitian .....	42

3.2 Sumber Data .....	43
3.3 Cara Pengumpulan Data .....	43
3.4 Populasi Dan Sampel .....	44
3.5 Lokasi Penelitian .....	44
3.7 Tahapan Penelitian .....	45
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian .....	46
4.1.1 Penerapan SAP No. 07 Pada Kendaraan Bandiklat.....	46
A. Klasifikasi Aset Tetap Kendaraan .....	46
B. Pengakuan Aset Tetap Kendaraan .....	48
C. Pengukuran Aset Tetap Kendaraan.....	49
D. Penilaian Awal Aset Tetap Kendaraan .....	50
E. Komponen Biaya.....	51
F. Penyusutan .....	52
4.1.2 Penerapan BULTEK No. 09 Pada Kendaraan Bandiklat .....	53
A. Akuntansi Peralatan Dan Mesin (Kendaraan) .....	54
4.1.3 Analisis Penerapan SAP No. 07 Dan BULTEK No. 09 (aset Tetap) Kendaraan Pada Bandiklat .....	56
4.1.4 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Belum Di Terapkan SAP No. 07 Dan BULTEK No. 09 .....	58
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan .....	60
5.2 Saran.....	61
5.3 Keterbatasan Penelitian .....	61
5.4 Implikasi Penelitian Yang Akan Datang.....	62
DAFTAR PUSTAKA .....	63
LAMPIRAN.....	65
BIODATA PENULIS.....	69