

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah.....	3
I.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	3
I.5 Pembatasan Masalah	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Arti Transportasi	6
II.2 Tujuan Perencanaan Transportasi	8
II.3 Perencanaan Transportasi Sebagai Sebuah Proses	9
II.4 Permasalahan Transportasi	10
II.5 Tahap Perencanaan Transportasi	12
II.6 Konsep Perencanaan Transportasi	13
II.7 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	15
II.8 Pemodelan Sebaran Pergerakan.....	16
II.8.1 Matriks Asal Tujuan	16
II.8.2 Definisi dan Notasi dalam Matriks Asal Tujuan.....	17
II.9 Pemilihan Moda	19
II.10 Moda Transportasi <i>Light Rail Transit</i>	19
II.10.1 Definisi dan Sejarah <i>Light Rail Transit</i>	19
II.10.2 Perbandingan LRT dengan Moda Kereta Api lainnya.....	21
II.10.3 Perbandingan LRT dengan Mobil Penumpang.....	23

II.10.4 Kegunaan Penggunaan <i>Light Rail Transit (LRT)</i>	24
II.11 Light Rail Transit (LRT) Palembang	25
II.11.1 Armada LRT Palembang	25
II.11.2 Stasiun LRT Palembang	26
II.11.3 Rel LRT Palembang.....	26
II.11.4 Jumlah Penumpang dan Tarif LRT Palembang	26
II.12 Penelitian Sebelumnya.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	29
III.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	29
III.2 Data dan Bahan Pendukung.....	30
III.3 Rancangan Tahapan Penelitian.....	31
III.4 Pra Penelitian	32
III.5 Pengumpulan Data dan Informasi	33
III.5.1 Data Primer.....	33
III.5.2 Data Sekunder.....	34
III.6 Penentuan Koridor Rencana LRT Pontianak <i>Metropolitan Area</i> . 35	
III.6.1 Penentuan Zonasi.....	35
III.6.2 Penentuan jumlah sampel untuk <i>Home Interview</i>	36
III.6.3 Pelaksanaan Survey <i>Home Interview</i>	38
III.6.4 Penyusunan Matriks Asal-Tujuan (MAT)	40
III.6.5 Penyajian Data MAT dengan Peta <i>Desire Line</i>	41
III.6.6 Pengolahan dan Analisis Koridor	41
BAB IV PEMBAHASAN.....	43
IV.1 Kondisi Umum Wilayah Studi	43
IV.1.1 Letak Geografis dan Administrasi Pemerintahan.....	43
IV.1.2 Kondisi Geologi dan Topografi.....	45
IV.1.3 Kondisi Iklim.....	45
IV.1.4 Kondisi Demografi.....	46
IV.2 Rencana Jaringan Transportasi Kota Pontianak	47
IV.3 Jaringan Transportasi Umum Kota Pontianak.....	49
IV.4 Penyusunan Rencana Koridor LRT	51
IV.4.1 Pusat Kegiatan Pontianak Metropolitan Area	52
IV.4.2 Jaringan Kend. Umum <i>Pontianak Metropolitan Area</i>	55
IV.4.3 Rencana LRT Pontianak Metropolitan Area.....	57

IV.5 Survey Asal-Tujuan <i>Home Interview</i>	61
IV.5.1 Penentuan Jumlah Sampel.....	61
IV.5.2 Jenis Kelamin Responden	63
IV.5.3 Kelompok Umur Responden.....	64
IV.5.4 Jenis Pekerjaan Responden	65
IV.5.5 Tingkat Pendapatan Responden	66
IV.5.6 Kepemilikan Kendaraan per Keluarga Responden.....	67
IV.5.7 Tujuan Perjalanan Responden.....	68
IV.5.8 Jenis Kendaraan yang Digunakan Responden	69
IV.6 Pola Pergerakan Masyarakat Kota Pontianak.....	72
IV.6.1 Pola Pergerakan Antar Zona Kota Pontianak.....	76
IV.6.2 Pola Pergerakan Dalam Zona Kota Pontianak	77
IV.6.3 Bangkitan dan Tarikan Zona Kota Pontianak	78
IV.7 Koridor Light Rail Transit Pontianak Metropolitan Area	81
IV.7.1 Koridor 1 Ampera – Tugu Pancasila.....	83
IV.7.2 Koridor 2 Supadio – Sp. Pajak	84
IV.7.3 Koridor 3 Batulayang – Gedung Kartini	85
IV.7.4 Koridor 4 Terminal Ambawang - Gaia	86
IV.7.5 Koridor 5 Terminal Nipah Kuning – Mayor Alianyang.....	87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	89
V.1 Kesimpulan	89
V.2 Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	