

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas kehendak-Nya maka penelitian dan penulisan skripsi dengan judul “*Penentuan Koridor Rencana Light Rail Transit (LRT) Pontianak Metropolitan Area Berdasarkan Pola Pergerakan Transportasi*” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penelitian ini menjelaskan tentang metode dan langkah-langkah penentuan koridor rencana LRT berdasarkan pola pergerakan masyarakat yang ada di kota Pontianak.

Tugas Akhir ini disusun dengan melewati beberapa tahapan yang melibatkan berbagai pihak sebagai pendukung. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu saya dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini :

1. Bapak **Ir. Komala Erwan, M.T., IPM., ASEN Eng., ACPE**, selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan mulai dari awal penelitian hingga selesai penelitian ini.
2. Ibu **Sumiyattinah, S.T., M.T., IPM**, selaku Dosen Pembimbing II yang telah mendukung dan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis.
3. Bapak **Dr. –Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM**, selaku Dosen Penguji I Tugas Akhir.
4. Ibu **Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T.**, selaku Dosen Penguji II Tugas Akhir.
5. Bapak **Dr.rer.nat. Ir. R.M. Rustamaji, M.T. IPU** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
6. Bapak **Dr. Herwani, S.T., M.T.** selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.
7. Ibu **Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.
8. Ayah, ibu, dan saudara yang telah mendoakan dan memberikan dukungan dan bantuan baik moril maupun materiil yang diperlukan sehingga penulisan ini dapat terselesaikan.

9. Teman-teman mahasiswa Teknik Sipil khususnya Ella Yolanda dan Mia Anggreini, yang telah banyak membantu dan memberi masukan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Semua pihak yang telah banyak membantu penyusun, baik secara moril maupun materiil, yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat sebagai rujukan dalam desain koridor rencana LRT di kota Pontianak metropolitan area. Penulis mengharapkan masukan yang konstruktif agar dapat menyempurnakan penelitian ini.

Pontianak, Juli 2022

Penulis,

Nopiansyah