

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala kasih dan karunia-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul “PERENCANAAN STRUKTUR FONDASI UNTUK JALUR REL KERETA API PONTIANAK – SANGGAU (Studi Kasus Pada Stasiun KA di Kecamatan Ngabang, Kabupaten Landak)”.

Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Jurusan Teknik Fakultas Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.

Penulis sangat menyadari dan merasakan bahwa terwujudnya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang tulus kepada:

1. Ibu Vivi Bachtiar, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Kedua.
3. Bapak Ir. Aprianto M. Sc selaku Dosen Penguji Utama.
4. Bapak Dr. Ing. Slamet Widodo, selaku Dosen Penguji Kedua.
5. Kepada kedua orangtua, yang telah memberikan dukungan doa, motivasi, semangat dan materi dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada kedua kakak penulis, Kak Meta dan Kak Puspa yang terus memberikan dukungan emosional, mendengarkan keluh kisah.
7. Teruntuk Teman-teman kuliah dan laboratorium mekanika tanah yang selama masa kuliah terus membantu menyelesaikan permasalahan tugas maupun skripsi.
8. Kepada CK & Staff yang selama ini terus ada untuk membantu memberikan dukungan dalam pengerjaan skripsi, terutama Josephanie Johan Liauw dan Calvin Kwee yang ikut membantu dalam pengerjaan skripsi hingga pendaftaran sidang.

Selain itu, penulis juga berharap kiranya skripsi ini dapat memperluas wawasan dan menambah pengetahuan pembaca, secara khusus mahasiswa/i di Jurusan Teknik.

Pontianak, 15 Januari 2023

Penulis,

Nurul Aulia Putri

(D1011181056)