

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Manajemen Proyek.....	7
2.3 Penjadwalan Proyek	8
2.4 Rencana Anggaran Biaya (RAB)	9
2.4.1 Biaya Langsung (<i>Direct Cost</i>)	9
2.4.2 Biaya Tidak Langsung (<i>Indirect Cost</i>).....	10
2.5 Keterlambatan.....	10
2.5.1 Penyebab Keterlambatan.....	11
2.5.2 Dampak Keterlambatan.....	12
2.6 Percepatan Durasi Penyelesaian Proyek (<i>Crashing</i>)	12
2.6.1 Percepatan Dengan Penambahan Jam Kerja (Lembur).....	12
2.6.2 Percepatan dengan alternatif jam kerja <i>shift</i>	13

2.7	Produktivitas Tenaga Kerja	14
2.8	Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas	14
2.9	Metode Penjadwalan	15
2.9.1	Metode Bagan Balok atau <i>Bar Chart</i>	15
2.9.2	Metode Kurva S atau <i>Hannum Curve</i>	16
2.9.3	Metode Precedence Diagram Method (PDM).....	17
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN		25
3.1	Lokasi Studi.....	25
3.2	Data yang Diperlukan.....	25
3.3	Metode Pengumpulan Data	26
3.3.1	Pengambilan Data Primer	26
3.3.2	Pengambilan Data Sekunder	26
3.4	Metode Analisa Data	26
3.5	Diagram Alir.....	28
BAB 4 ANALISA DAN PEMBAHASAN		29
4.1	Data Proyek	29
4.2	Penentuan Jalur Kritis.....	31
4.3	Analisis Jumlah Tenaga Kerja dan Upah Tenaga Kerja Normal	45
4.4	Analisis Percepatan Proyek Dengan Penambahan Jam Kerja Lembur 1 jam	55
4.4.1	Durasi Crash (Dc) Lembur 1 jam.....	55
4.4.2	Biaya Crash (Cc) Lembur 1 jam	58
4.4.3	Penerapan <i>crashing</i> pada penambahan jam kerja lembur 1 jam	63
4.5	Analisis Percepatan Proyek Dengan Penambahan Jam Kerja Lembur 2 jam	73
4.5.1	Durasi Crash (Dc) Lembur 2 jam.....	73
4.5.2	Biaya Crash (Cc) Lembur 2 jam	75

4.5.3	Penerapan <i>crashing</i> pada penambahan lembur 2 jam.....	80
4.6	Analisis Percepatan Proyek Dengan Penambahan Jam Kerja Lembur 3 jam	89
4.6.1	Durasi Crash (Dc) Lembur 3 jam.....	89
4.6.2	Biaya Crash (Cc) Lembur 3 jam	91
4.6.3	Penerapan <i>crashing</i> pada penambahan lembur 3 jam.....	96
4.7	Penambahan Biaya Akibat Jam Kerja Tambahan (Lembur).....	105
4.8	Perhitungan Biaya Langsung (Direct Cost) dan Biaya Tidak Langsung (Indirect Cost) Pada Penambahan Jam Kerja lembur	110
4.9	Analisis Percepatan Proyek Dengan Jam Kerja Shift.....	116
4.9.1	Analisis Produktivitas Shift pagi dan Malam	116
4.9.2	Analisis Percepatan Durasi Proyek.....	119
4.9.3	Analisis Upah Tenaga Kerja	120
4.9.4	Penerapan <i>crashing</i> pada sistem kerja <i>shift</i>	125
4.9.4	Biaya Tambahan Penerangan.....	127
4.9.5	Perhitungan Biaya Langsung (Direct Cost) dan Biaya Tidak Langsung (Indirect Cost) Pada Jam Kerja Shift.....	129
4.10	Pembahasan	130
4.10.1	Analisis Waktu dan Biaya Proyek Normal	130
4.10.2	Analisis Percepatan (Crashing) Penambahan Jam Kerja (lembur).....	131
4.10.3	Analisis Percepatan (Crashing) Jam Kerja Shift.....	135
4.10.4	Perbandingan Waktu dan Biaya Proyek.....	139
BAB 5 PENUTUP.....		141
5.1	Kesimpulan.....	141
5.2	Saran.....	142
DAFTAR PUSTAKA		143