

## ABSTRAK

Proyek konstruksi merupakan suatu kegiatan yang berlangsung dalam jangka waktu tertentu dengan sumber daya terbatas sehingga harus mengedepankan efektif dan efisien dalam pelaksanaannya. Pembangunan Gedung Kejaksaan Negeri Pontianak yang beralamat di Jalan KH Ahmad Dahlan, Kota Pontianak, Kalimantan Barat mengalami keterlambatan selama 2 minggu akibat pondasi lama yang harus dibongkar. Untuk mengejar keterlambatan tersebut dilakukan beberapa upaya percepatan dengan *crashing* menggunakan metode kerja lembur dan jam kerja *shift*. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mencari biaya yang lebih ekonomi setelah dilakukan percepatan dengan menggunakan metode kerja lembur dan jam kerja *shift*.

Untuk mendapatkan jalur kritis yang akan dilakukan *crashing*. Penyusunan *Network Diagram* dilakukan menggunakan metode PDM ( *Precedence Diagram Method* ) dengan bantuan program *Microsoft Project* . Perhitungan analisis data dilakukan menggunakan program *Microsoft Excel*. Pada penelitian ini dilakukan percepatan ( *Crashing* ) dengan penambahan kerja lembur 1 jam, 2 jam, 3 jam dan jam kerja *shift* untuk mencapai target waktu 2 minggu atau 12 hari kerja.

Hasil dari percepatan dengan penambahan kerja lembur 1 jam diperoleh total durasi percepatan yaitu 10 hari dengan melakukan melakukan penerapan *crashing* sebanyak 17 kali namun tidak mencapai target durasi percepatan yaitu 12 hari. Percepatan dengan penambahan kerja lembur 2 jam diperoleh total durasi percepatan 12 hari dengan melakukan penerapan *crashing* sebanyak 10 kali dengan total biaya Rp. 5.523.671.307. Percepatan dengan penambahan kerja lembur 3 jam diperoleh total durasi percepatan 12 hari dengan melakukan penerapan *crashing* sebanyak 10 kali dengan total biaya Rp. 5.526.239.403. Percepatan dengan jam kerja *shift* diperoleh total durasi percepatan 12 hari dengan melakukan penerapan *crashing* sebanyak 7 kali dengan total biaya Rp. 5.520.146.950. Maka dapat disimpulkan bahwa dengan melakukan percepatan menggunakan jam kerja *shift* lebih efektif dan ekonomis.

Kata Kunci : *Crashing*, PDM (*Precedence Diagram Method*), Penambahan jam kerja lembur, sistem kerja *shift*