

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Sekolah merupakan tempat penyelenggaraan pendidikan, dimana didalam kegiatan aktivitasnya terdiri dari guru, siswa atau anak-anak sekolah yang membutuhkan akses jalan untuk berada di sekolah. Akses jalan dan lalu lintas merupakan bagian yang tidak dapat dipisahkan dari kawasan atau zona sekolah. Sekolah bukan hanya tempat untuk belajar dan mengajar tetapi juga harus menjadi tempat yang aman untuk melakukan kegiatan, termasuk ketika berada di jalan baik pergi dan pulang dari sekolah. Untuk mencapai tujuan tersebut, penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) perlu dilakukan.

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) merupakan salah satu zona atau area khusus untuk menjaga keselamatan pengguna jalan maupun pengendara disekitar sekolah. Kelengkapan dari fasilitas perlengkapan jalan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) menjadi faktor yang penting dalam keselamatan, kenyamanan serta ketertiban bagi pengguna jalan, baik untuk anak sekolah, guru, ataupun masyarakat. Banyaknya potensi bahaya yang berada di jalan sekolah dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Terlebih di sekolah - sekolah yang berada di pinggir jalan luar kota seperti di Ruas Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri.

Ruas Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri dipilih untuk diteliti karena pada ruas jalan ini memiliki beberapa lokasi Zona Selamat Sekolah. Ruas jalan ini adalah ruas jalan nasional antar kota/kabupaten. Perkembangan pada kota/kabupaten disekitarnya seperti pembangunan Terminal Internasional Kijing dan pembangunan Bandar Udara Singkawang tentu memberikan dampak signifikan terhadap peningkatan kecepatan kendaraan serta pergerakan kendaraan berat bermuatan yang melewati jalan tersebut. Hal ini tentu menambah tinggi resiko kecelakaan lalu lintas yang ada dan menjadi salah satu faktor penyebab adanya masalah transportasi seperti tidak terjaminnya keselamatan perjalanan anak ke sekolah. Sehingga efektifitas kinerja Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang diterapkan pada sekolah – sekolah yang berlokasi di pinggir jalan ini perlu dievaluasi, maka

dari itu penulis mengangkat judul “Evaluasi Kinerja Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Pada Ruas Jalan Nasional Batas Kota Singkawang – Sungai Duri”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, pertanyaan-pertanyaan yang hendak dijawab melalui penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kondisi fasilitas perlengkapan jalan pada ZoSS yang diterapkan?
2. Bagaimana karakteristik jalan pada setiap lokasi ZoSS?
3. Apakah kecepatan kendaraan yang melewati ZoSS di Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri sudah sesuai ketentuan ?
4. Apakah perilaku pengguna jalan selama berada di ZoSS sudah berperilaku selamat?
5. Bagaimana efektivitas kinerja ZoSS mengingat zona ini berada di jalan luar kota?
6. Sejauh mana pemahaman pengguna jalan terhadap ZoSS dan penerapannya?

1.3. Batasan Masalah

Agar penelitian sesuai dengan tujuan penelitian, maka diperlukan adanya batasan-batasan masalah sebagai berikut.

1. Penelitian dilakukan pada lokasi sekolah yang menerapkan ZoSS.
2. Lokasi ZoSS yang dipilih hanya yang berada di sepanjang Ruas Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri.
3. Penelitian dilakukan pada hari kerja dan dilakukan pada saat waktu operasi Zona Selamat Sekolah ZoSS.
4. Fokus penelitian ini adalah mengevaluasi kinerja ZoSS pada saat waktu operasi ZoSS sedang berlangsung.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk:

1. Mengetahui kondisi fasilitas perlengkapan jalan pada ZoSS yang diterapkan.
2. Menganalisis karakteristik jalan pada masing – masing lokasi ZoSS.
3. Mengevaluasi kecepatan kendaraan melewati ZoSS di Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri sesuai ketentuan.
4. Menganalisis perilaku pengguna jalan selama berada di ZoSS sudah berperilaku selamat atau belum selamat.
5. Mengevaluasi efektivitas kinerja ZoSS mengingat zona ini berada di jalan luar kota.
6. Mengetahui sejauh mana pemahaman pengguna jalan terhadap ZoSS dan penerapannya.

1.5. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberi rekomendasi kepada pihak yang terkait dan berwenang mengenai jenis perlakuan Zona Selamat Sekolah seperti apa yang diperlukan. Serta diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan apabila ternyata program ini belum dilaksanakan dengan baik.

1.6. Sistematika Penulisan

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan landasan – landasan teori yang berkaitan serta mendukung penelitian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjabarkan mengenai metode yang digunakan di dalam penelitian, langkah – langkah, data yang diperlukan serta teknik pengumpulannya.

BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan proses analisis data, hasil, pembahasan dan solusi apa saja yang diperlukan.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil pembahasan.

DAFTAR PUSTAKA**LAMPIRAN**