

ABSTRAK

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) menjadi salah satu faktor penting dalam keselamatan, kenyamanan serta ketertiban bagi pengguna jalan, baik untuk anak sekolah, guru, ataupun masyarakat. Terutama pada sekolah yang berada di pinggir jalan luar kota seperti di Jalan Batas Kota Singkawang – Sungai Duri. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi fasilitas perlengkapan jalan, menganalisis karakteristik jalan, mengevaluasi kecepatan kendaraan, menganalisis perilaku pengguna jalan, mengevaluasi efektivitas ZoSS dan mengetahui sejauh mana pemahaman pengguna jalan terhadap ZoSS dan penerapannya.

Metode penelitian berdasarkan pada MKJI, 1997 dan metode statistik distribusi normal (uji Z) berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.SK 3236/AJ 403/DRJD/2006. Analisis yang dilakukan berupa analisis kondisi fasilitas perlengkapan jalan, analisis karakteristik jalan, analisis kecepatan kendaraan, analisis perilaku pengguna jalan, analisis efektivitas ZoSS dan analisis pemahaman pengguna jalan.

Sehingga diperoleh, penerapan ZoSS di kedua lokasi penelitian memiliki fasilitas perlengkapan jalan dengan kondisi yang cukup baik namun belum lengkap dan belum sesuai standar, tingkat pelayanan jalan adalah A, kecepatan rata – rata kendaraan melebihi batas izin kecepatan yaitu 30km/jam, perilaku pengguna jalan “belum selamat”, ZoSS tergolong tidak efektif berdasarkan kecepatan kendaraan dan perilaku penyeberang dengan persentase efektivitas <25% dan kurang efektif berdasarkan perilaku pengantar dengan dengan persentase efektivitas <50% serta pengguna jalan sudah memiliki pemahaman yang baik terhadap ZoSS dan penerapannya.

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah, ZoSS, Jalan Nasional

ABSTRACT

School Safety Zone or Zona Selamat Sekolah (ZoSS) is an important factor in safety, comfort and order for road users, both for school children, teachers and the community. Especially in schools that are located on the countryside road, such as on Jalan Batas Kota Singkawang - Sungai Duri. The purpose of this study was to determine the condition of road equipment facilities, to analyze the road characteristics, to evaluate the speed of vehicles, to analyze the behavior of road users, to evaluate the effectiveness of ZoSS and to find out the extent to which road users understand ZoSS and its implementation.

The research method is based on MKJI, 1997 and the normal distribution statistical method (Z test) based on Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.SK 3236/AJ 403/DRJD/2006. The analysis carried out is an analysis condition of road equipment facilities, analysis of road characteristics, analysis of road user behavior, analysis of ZoSS effectiveness and analysis of understanding of road users.

So that it is obtained that the application of ZoSS in the two research locations has road completion facilities in fairly good condition but incomplete and not up to standard, the level of road service is A, the average speed of vehicles exceeds the speed permit limit which is 30km/hour, the behavior of road users "not safe", ZoSS classified as ineffective based on vehicle speed and pedestrian behavior with an effectiveness percentage of <25% and less effective based on delivery behavior with an effectiveness percentage of <50% and road users already have a good understanding of ZoSS and its implementation.

Keywords: Zona Selamat Sekolah, ZoSS, National Road, School Safety Zone