

ABSTRACT

Dinda Aulia Venizha (E1012151075): Evaluation of Parking Fee Policy on Public Roadsides in Pontianak City (Case Study on the Roadside of Gajah Mada Street). Undergraduate thesis. Public Administration Study Program, Faculty of Social and Political Sciences, Tanjungpura University, Pontianak. 2022.

This study aims to reveal the implementation of the evaluation of the parking fee policy on public roadsides in Pontianak City based on Regional Regulation Number 4 of 2011 concerning Public Service Fees, in order to find out how successful the parking fee policy is in Pontianak City, especially along Gajah Mada Street of Pontianak in order to increase Locally-Generated Revenue. The data sources in this study are primary data and secondary sources obtained from data collection techniques in the form of interviews and documentation. In this study, collecting parking fees is part of the government's efforts to improve regional development. Therefore, the government's efforts to explore sources of Locally-Generated Revenue are through fees. Pontianak City has so much potential that it can be maximized to contribute to Locally-Generated Revenue, one of which is from the parking fees sector on public roads. Based on the results of the research, it can be concluded that the management of fees to increase Locally-Generated Revenue carried out by the Pontianak City Transportation Office is still not optimal based on the criteria of effectiveness, efficiency, adequacy, responsiveness, and accuracy according to William N. Dunn's theory (in Nugroho 2014: 712). To achieve success, it is recommended that the Pontianak City Transportation Office should maximize its role in managing parking on public roadsides and in formulating firm and clear policies.

Keywords: Policy Evaluation, Locally-Generated Revenue (PAD), Parking Fee.



ABSTRAK

Dinda Aulia Venizha (E1012151075) : Evaluasi Kebijakan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Pontianak (Studi Kasus : Sepanjang Jalan Gajah Mada). Skripsi. Program Studi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Tanjungpura Pontianak. 2022.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi pelaksanaan evaluasi kebijakan retribusi parkir di tepi jalan umum Kota Pontianak berdasarkan PERDA Nomor 4 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Umum, agar mengetahui sejauh mana keberhasilan kebijakan retribusi parkir di Kota Pontianak khususnya di sepanjang Jalan Gajah Mada Pontianak dalam rangka meningkatkan PAD. Sumber data dalam penelitian ini adalah sumber data primer dan sumber data sekunder yang diperoleh dari teknik pengumpulan data berupa wawancara dan dokumentasi. Pada penelitian ini, pemungutan retribusi parkir merupakan bagian pemerintah untuk meningkatkan pembangunan daerah maka dari itu usaha pemerintah untuk menggali sumber-sumber PAD adalah melalui retribusi. Kota Pontianak memiliki begitu banyak potensi yang dapat dimaksimalkan untuk menyumbang PAD salah satunya dari sektor retribusi parkir di tepi jalan umum. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa pengelolaan retribusi untuk meningkatkan PAD yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Pontianak masih belum optimal berdasarkan kriteria efektivitas, efisiensi, kecukupan, responsivitas, dan ketepatan menurut teori William N. Dunn (dalam Nugroho 2014:712). Untuk mencapai keberhasilan, Dinas Perhubungan Kota Pontianak disarankan untuk memaksimalkan perannya dalam pengelolaan parkir di tepi jalan umum serta merumuskan kebijakan yang tegas dan jelas.

Kata kunci : Evaluasi Kebijakan, Pendapatan Asli Daerah (PAD), Retribusi Parkir.