

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | iv |
| PRAKATA | v |
| ABSTRAK | vi |
| ABSTRACT | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL..... | xii |
| DAFTAR RUMUS | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiv |
| GLOSARIUM..... | xv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 5 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 6 |
| 1.4 Batasan Masalah dan Asumsi..... | 6 |
| 1.5 Sistematika Penulisan..... | 7 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 9 |
| 2.1 Karakteristik Lalu Lintas | 9 |
| 2.2 Arus dan Volume..... | 9 |
| 2.3 Kecepatan | 10 |
| 2.4 Kepadatan | 10 |
| 2.5 Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan..... | 12 |
| 2.6 Model <i>Greenshield</i> | 14 |
| 2.7 Model <i>Greenberg</i> | 14 |
| 2.8 Model <i>Underwood</i> | 15 |
| 2.9 <i>Cluster</i> | 16 |
| 2.10 Jalur Kritis | 16 |

| | | |
|---|---|-----------|
| 2.12 | Ukuran Peti Kemas..... | 17 |
| 2.13 | Jenis Jenis Kontainer | 18 |
| 2.14 | Penelitian Terdahulu..... | 19 |
| 2.15 | Posisi Penelitian..... | 22 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | | 24 |
| 3.1 | Objek Penelitian | 24 |
| 3.2 | Alat dan Bahan yang digunakan..... | 24 |
| BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA | | 31 |
| 4.1 | Deskripsi Masalah | 31 |
| 4.2 | Komposisi Arus Lalu Lintas..... | 33 |
| 4.3 | Volume Lalu Lintas | 33 |
| 4.4 | Kecepatan Lalu Lintas | 36 |
| 4.5 | Kepadatan Lalu Lintas..... | 38 |
| 4.6 | Hubungan Antar Variabel..... | 41 |
| 4.6.1 | Model Perhitungan <i>Greenshields</i> | 41 |
| 4.6.2 | Model Perhitungan <i>Greenberg</i> | 46 |
| 4.6.3 | Model Perhitungan <i>Underwood</i> | 51 |
| 4.7 | Rekapitulasi Hasil Perhitungan Hubungan Antar Variabel..... | 57 |
| 4.8 | Validasi Model | 58 |
| 4.9 | Penentuan Waktu Operasional | 59 |
| 4.10 | Rekapitulasi Hasil Waktu Operasional..... | 69 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | | 71 |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 71 |
| 5.2 | Saran | 72 |
| DAFTAR RUJUKAN..... | | 73 |
| LAMPIRAN | | |