

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Peta Batas IUP PT. Dinamika Sejahtera Mandiri, Tbk	4
Gambar 2.2 Peta Kesampaian PT. Dinamika Sejahtera Mandiri, Tbk	6
Gambar 2.3 Peta Geologi PT. Dinamika Sejahtera Mandiri, Tbk.....	11
Gambar 2.4 Korelasi Satuan Peta Geologi Lembar Pontianak/Nangataman, Kalimantan Barat	12
Gambar 2.5 Peta Topografi Pada IUP PT. Dinamika Sejahtera Mandiri, Tbk....	13
Gambar 2.6 Peta Geologi Lembar Pontianak/Nangataman, Kalimantan Barat ..	14
Gambar 2.7 Lebar Minimum Jalan Tambang.....	17
Gambar 2. 8 Lebar Jalan Tambang Pada Tikungan.....	19
Gambar 2.9 Jari-Jari Minimum Jalan Tambang	20
Gambar 2.10 Superelevasi.....	22
Gambar 2.11 Kemiringan jalan	24
Gambar 2.12 Cross Slope	25
Gambar 2.13 Arah rolling resistance.....	26
Gambar 2.14 Arah grade resistance.....	27
Gambar 3. 1. Pengambilan Data Koordinat Dan Elevasi Geometri Jalan.....	39
Gambar 3. 2. Peta Layout Pengambilan Data.....	40
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian.....	45
Gambar 4. 1. Jalan Lurus.....	51
Gambar 4. 2. Jalan Tikungan.....	52
Gambar 4. 3. Tidak ada Cross Slope	66

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Jalan Tambang Minimum	18
Tabel 2.2 Jari-Jari Tikungan Minimal	21
Tabel 2.3 Nilai Superelevasi Yang Diizinkan	23
Tabel 2.4 Kemiringan Maksimum Vs Kecepatan	24
Tabel 2.5 Jarak Miring Kritis (M)	25
Tabel 4. 1 Lebar Jalan Angkut Aktual.....	46
Tabel 4. 2 Kemiringan Jalan Aktual.....	53
Tabel 4. 3. Superelevasi Aktual.....	61
Tabel 4. 4. Cross Slope Aktual.....	61
Tabel 4. 5 Koreksi Lebar Jalan.....	69
Tabel 4. 6 Koreksi kemiringan jalan	75
Tabel 4.7. Tabel Volume Cut and Fill.....	76
Tabel 4. 8 Nilai Superelevasi Yang Diizinkan	79
Tabel 4. 9. Superelevasi Rekomendasi.....	80
Tabel 4.10. Cross Slope Rekomendasi.....	93

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A Spesifikasi Alat Angkut	103
LAMPIRAN B Potongan Memanjang Aktual Jalan.....	106
LAMPIRAN C Rekomendasi Perbaikan Grade	116
LAMPIRAN D Rekomendasi Perbaikan Superelevasi.....	124
LAMPIRAN E Rekomendasi Perbaikan Cross Slope	130

DAFTAR ISTILAH

<i>Chemical Grade Alumina</i>	: Aluminium oksida untuk industri kimia.
<i>Cross Slope</i>	: Sudut yang dibentuk oleh dua sisi permukaan jalan terhadap bidang horizontal.
<i>Disposal</i>	: Daerah pada suatu operasi tambang terbuka yang digunakan sebagai tempat pembuangan material kadar rendah dan/atau material bukan bijih.
<i>Empty</i>	: Kondisi <i>dumptruck</i> melaju tanpa membawa muatan.
<i>Friction Factor</i>	: Gesekan roda ban dengan permukaan jalan.
<i>Grade</i>	: Kemiringan atau kelandaian suatu jalan
<i>Grade Resistance</i>	: Besarnya gaya berat yang melawan atau membantu gerak kendaraan karena kemiringan jalur jalan yang dilewati oleh kendaraan tersebut.
<i>Hauling</i>	: Jalan yang terdapat pada area pertambangan dan/ atau area proyek yang digunakan dan dilalui oleh alat pemindah tanah mekanis dan unit penunjang lainnya dalam kegiatan pengangkutan tanah penutup, bahan galian tambang, dan kegiatan penunjang pertambangan.
<i>Internal friction</i>	: Gesekan yang terjadi karena putaran-putaran mulai dari <i>engine flywheel</i> sampai ke <i>velg</i> roda.
<i>Intermediate product</i>	: Barang atau produk yang digunakan sebagai bahan baku yang diolah kemudian untuk menghasilkan produk.
<i>Loaded</i>	: Kondisi <i>dumptruck</i> yang melaju dengan membawa Muatan.
<i>Open Cast</i>	: Metode operasi pertambangan secara terbuka yang dilakukan pada permukaan lokasi area tambang.