

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>HALAMAN PERSEMBERAHAN.....</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vi
<b>ABSTRAK .....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xiii
<b>DAFTAR ISTILAH .....</b>	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Perumusan Masalah.....	1
1.3    Tujuan Penelitian.....	2
1.4    Batasan Masalah.....	2
1.5    Manfaat Penelitian.....	2
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	3
2.1    Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	3
2.1.1    Sejarah Berdirinya PT. Dinamika Sejahtera Mandiri .....	3
2.1.2    Lokasi Kesampaian Daerah.....	5
2.1.3    Geologi Regional .....	7
2.1.4    Kondisi Geologi Daerah Penelitian.....	8
2.2    Tinjauan Pustaka .....	15
2.2.1    Pengertian Umum Bauksit .....	15
2.2.2    Fungsi Jalan Tambang.....	16
2.2.3    Geometri Jalan .....	16
2.2.4    Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Dump Truck ....	26
2.2.5    Aspek Keselamatan Jalan Tambang.....	28
2.2.6    Konsep Jalan Yang Berkeselamatan .....	29
2.3    Penelitian Terdahulu Yang Relavan.....	31

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	36
3.1 Alat Penelitian .....	36
3.2 Tahapan Penelitian .....	37
3.2.1 Persiapan .....	37
3.2.2 Pengumpulan Data .....	37
3.2.3 Pengolahan dan Analisis Data.....	41
3.2.4 Kesimpulan dan Saran.....	44
3.3 Kerangka Pikir (Diagram Alur Penelitian).....	45
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	46
4.1 Kondisi Geometri Jalan Aktual .....	46
4.1.1 Lebar Jalan Angkut .....	46
4.1.2 Kemiringan Jalan Angkut .....	52
4.1.3 Superelevasi .....	61
4.1.4 Cross Slope.....	61
4.2 Evaluasi Kondisi Geometri Jalan .....	66
4.2.1. Lebar Jalan .....	66
4.2.2. Kemiringan Jalan Angkut ( <i>Grade</i> ).....	74
4.2.3. Superelevasi .....	77
4.2.4. Kemiringan Melintang ( <i>Cross Slope</i> ) .....	81
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	97
5.1 Kesimpulan.....	97
5.2 Saran.....	100
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	101