

ABSTRAK

Keselamatan dan kesehatan kerja bertujuan untuk menciptakan keadaan aman dan nyaman bagi pekerja dalam melakukan kegiatan atau pekerjaan. Aktivitas pengangkutan bauksit pada PT ANTAM dibagi menjadi beberapa tahapan kegiatan, mulai dari *loading* material bauksit di *loading point*, pengangkutan/*hauling* material bauksit, dan *dumping* material bauksit di *washing plant* 1. Pada tahapan kegiatan ini, masih terdapat potensi bahaya yang memunculkan risiko keselamatan dan kesehatan kerja bagi pekerja. Dengan demikian, dibutuhkan tinjauan keselamatan dan kesehatan kerja bertujuan untuk meminimalisir risiko yang ada dan mencegah terjadinya kecelakaan kerja.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode observasi, wawancara, dan studi dokumentasi. Penelitian ini dimulai dari mengidentifikasi bahaya, menganalisis tingkat risiko, mengetahui angka kekerapan kecelakaan (FR), keparahan kecelakaan (SR), angka safe T Score (STS) dan menganalisis geometri jalan angkut. Setelah itu memberikan rekomendasi upaya pengendalian bagi perusahaan dan meninjau apakah keselamatan dan kesehatan kerja pada PT ANTAM berjalan dengan baik atau tidak.

Hasil penelitian diperoleh bahwa terdapat 4 risiko yang tergolong *high*, 9 risiko tergolong *medium*, dan 2 risiko tergolong *low* pada aktivitas pengangkutan bauksit. setelah itu didapatkan hasil dari perhitungan angka kekerapan kecelakaan (FR) sebesar 0, hasil perhitungan angka keparahan kecelakaan (SR) sebesar 0, dan hasil perhitungan safe t score (STS) sebesar 0. Selanjutnya hasil analisis geometri jalan angkut pada PT ANTAM telah memenuhi standar sesuai dengan Kepmen No. 1827 K Tahun 2018. Rekomendasi yang diberikan oleh peneliti yaitu dengan hirarki pengendalian eliminasi, rekayasa teknik (*engineering control*), administratif, dan Alat Pelindung Diri (APD). Dapat disimpulkan bahwa keselamatan dan kesehatan kerja PT ANTAM pada aktivitas pengangkutan bauksit sudah berjalan dengan baik karena ditinjau dari hasil analisis risiko yang paling tinggi yaitu *high* dan yang paling rendah yaitu *low*, berdasarkan perhitungan angka kekerapan kecelakaan kerja (FR) dan angka keparahan kecelakaan (SR) menunjukkan tidak adanya kecelakaan kerja serta pada aktivitas pengangkutan bauksit serta angka Safe T Score (STS) yang menunjukkan program pengendalian kecelakaan kerja pada aktivitas pengangkutan bauksit tidak menunjukkan adanya perubahan yang berarti.

Kata Kunci: *Hirarki Pengendalian, Keselamatan dan Kesehatan kerja, Tingkat Risiko.*

ABSTRACT

Occupational health and safety aim to create safe and comfortable conditions for workers in carrying out activities or work. Bauxite transportation activities at PT ANTAM are divided into several stages of activity, starting from the loading of bauxite material at the loading point, transportation/hauling of bauxite material, and dumping of bauxite material at the washing plant. occupational health for workers. Thus, it is necessary to review occupational health and safety aimed at minimizing existing risks and preventing work accidents.

This research was conducted using observation, interviews, and documentation studies. This research starts by identifying the hazard, analyzing the level of risk, knowing the number of accident frequency (FR), accident severity (SR), safe T Score (STS) and, analyzing haul road geometry. After that, provide recommendations for control efforts for the company and review whether occupational health and safety at PT ANTAM are running well or not.

The results showed that there were 4 risks classified as high, 9 risks classified as medium, and 2 risks classified as low in bauxite transporting activities. after that, the results of the calculation of the accident frequency number (FR) of 0, the calculation of the accident severity number (SR) of 0, and the calculation of the safe t score (STS) of 0. Furthermore, the results of the geometry analysis of haul roads at PT ANTAM have met the standard of Ministerial Decree No. 1827 K of 2018. The recommendations given by the researcher are the hierarchy of elimination control, engineering control, administrative, and Personal Protective Equipment (PPE). It can be concluded that PT ANTAM's occupational helth and safety in bauxite transportation activities have been going well because in terms of the results of the highest risk analysis, namely high and the lowest, namely low, based on the calculation of the number of occupational accidents (FR) and accident severity (SR). indicates the absence of work accidents as well as in the bauxite transportation activity and the Safe T Score (STS) which indicates the work accident control program in the bauxite transportation activity does not show any significant changes.

Keywords: *Control Hierarchy, Occupational Health and Safety, Risk Level,*