

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Pembatasan Masalah dan Asumsi	7
1.4.1 Batasan Masalah	7
1.4.2 Asumsi	7
1.5 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Definisi Tata Letak	10
2.2 Tujuan Tata Letak	11
2.3 Tipe Tata Letak	12
2.4 <i>Systematic layout planning</i>	17
2.5 <i>Material handling</i>	19
2.6 <i>Activity relationship chart (ARC)</i>	22
2.7 <i>Activity relationship diagram (ARD)</i>	23
2.8 <i>FlowProcess Chart</i>	24
2.9 <i>Area allocation diagram</i>	25
2.10 Penelitian Terdahulu	27
2.11 Posisi Penelitian	30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Objek Penelitian	32
3.2 Alat dan Bahan yang Digunakan	32
3.3 Diagram Alir Penelitian.....	33
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	40
4.1 Pengumpulan Data.....	40
4.1.1 Data <i>Layout</i> Awal.....	40
4.1.2 Luas Departemen.....	42
4.1.3 <i>Flowchart</i> Aktivitas Pelanggan	43
4.1.4 Data Persediaan <i>Sparepart</i>	44
4.1.5 Data Persediaan Sepeda Motor.....	51
4.2 Pengolahan Data	52
4.2.1 Aliran Material	52
4.2.2 Perhitungan Ongkos <i>Material handling</i>	53
4.2.3 <i>Area allocation diagram</i>	94
4.2.4 <i>Activity relationship chart</i>	96
4.2.5 <i>Activity relationship diagram</i>	98
4.2.6 Kebutuhan Luas Area	99
4.2.7 <i>Detail Layout</i> Usulan.....	100
4.2.8 Perbandingan <i>layout</i> awal dan <i>layout</i> usulan	103
4.3 Hasil dan Pembahasan	104
4.3.1 Analisa Aliran Material	104
4.3.2 Analisa Perhitungan Ongkos <i>Material handling</i>	105
4.3.3 Analisa <i>Activity relationship chart</i>	105
4.3.4 Analisa <i>Activity relationship diagram</i>	106
4.3.5 Analisa <i>Area allocation diagram</i>	107
4.3.6 Analisa <i>Layout</i> Usulan Perbaikan.....	108
4.3.7 Analisa Perbandingan Ongkos <i>Material handling</i>	109
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	112
5.1 Kesimpulan.....	112
5.2 Saran	113

DAFTAR PUSTAKA