

DAFTAR ISI

HALAMAN PENRYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Udara Ambien	4
2.2 Pencemaran Udara.....	5
2.3 Sumber Pencemaran Udara	6
2.4 Komponen Pencemaran Udara.....	7
2.5 Faktor yang Mempengaruhi Pencemaran Udara	8
2.6 Model Dispersi Udara	9
2.7 Pemodelan Sistematis <i>Gaussian</i>	10
2.8 <i>Software</i> Meti-Lis.....	11
2.9 Karet Remah (<i>Crumb Rubber</i>)	12
BAB III METODE PENELITIAN.....	13
3.1 Lokasi Penelitian	13
3.2 Data yang Digunakan	16
3.3 Metode Analisis Data	17
3.3.1 Laju Alir Emisi dan Laju Emisi Pencemar pada Cerobong	17
3.3.2 Perhitungan Beban Emisi Transportasi	17
3.6 Pengolahan Data Meteorologi.....	18
3.7 Pengolahan Data pada Aplikasi Meti-lis.....	20
3.8 Validasi Model	21
3.9 Diagram Alir Penelitian	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Arah dan Kecepatan Angin	23
4.2 Perhitungan Beban Emisi	24
4.2.1 Pengukuran Konsentrasi Gas NO ₂ dan SO ₂ Pada Sumber Tidak Bergerak.....	24
4.2.2 Jam Operasional Mesin	26
4.2.3 Karakteristik Cerobong	29
4.2.4 Perhitungan Laju Alir Emisi dan Laju Emisi Pencemar pada Cerobong.....	30

4.2.5 Pengukuran Konsentrasi Gas NO ₂ dan SO ₂ Pada Sumber Bergerak.....	32
4.3 Hasil Pemodelan Pada Meti-lis	34
4.3.1 Sumber Bergerak (<i>Line Source</i>)	34
4.3.2 Sumber Tidak Bergerak (<i>Point Source</i>).....	37
4.4 Validasi Model	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	45
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	