

## ABSTRAK

Pelabuhan Perintis Sintete terletak di Sungai Sambas Besar yang berada sejauh  $\pm 12$  km dari muara Sungai Sambas Besar dan mempunyai lebar sungai 730 m dari depan pelabuhan. Berdasarkan survei di lapangan Pelabuhan Perintis Sintete saat ini memiliki fasilitas dermaga, trestle, terminal penumpang, lapangan penumpukan, gudang pelabuhan, kantor pelabuhan, pos jaga dan mercu suar pelabuhan. Produktivitas di Pelabuhan Perintis Sintete masih sangat rendah, salah satunya adalah masih lamanya kegiatan bongkar muat barang dan tidak di dukung oleh fasilitas bongkar muat sehingga dilakukan penelitian untuk mendapatkan strategi pengembangan Pelabuhan Perintis Sintete. Penelitian ini dilakukan dengan melakukan pengamatan langsung ke lapangan, wawancara dan menyebar kuesioner kepada beberapa responden. Untuk merumuskan strategi pengembangan pelabuhan digunakan analisa matrik SWOT, matrik *Internal Factors Analysis Summary* (IFAS), matrik *Eksternal Factors Analysis Summary* (EFAS). Hasil penelitian menunjukkan bahwa strategi yang digunakan berdasarkan hasil perhitungan matrik SWOT adalah strategi S-O (*Strengths Opportunity*) yang berada pada kuadran I, yaitu dengan melakukan pembangunan fasilitas dermaga, gudang, lapangan penumpukan, terminal penumpang dan lapangan parkir kendaraan angkutan barang maupun penumpang, serta menjalin hubungan kerjasama dengan pemerintahan guna meningkatkan alokasi anggaran dana untuk pengembangan dan menjaga jaringan antar pengguna jasa angkutan barang maupun penumpang di suatu wilayah yang terisolir.

Kata kunci : *Analisis SWOT, Pelabuhan Sintete, Pengembangan Pelabuhan*

## **ABSTRACT**

Perintis Sintete Port is located in Sambas Besar river which is more than 12 kilometers from mouth of Sambas Besar river with river width 730 meters from port front. Based on survey on the ground, Sintete Port currently has dock facilities, trestles, passenger terminals, stacking yards, warehouses, offices, guard posts and lighthouses. The productivity at Sintete Port is still very low, for example the loading and unloading activities are still long and not supported by loading and unloading facilities so that research is carried out to obtain a strategy for developing the Sintete Port. This research was conducted by direct observation to the field, interviews and distributing questionnaires to several respondents. To formulate a port development strategy, SWOT matrix analysis, Internal Factors Analysis Summary (IFAS) matrix, Eksternal Factors Analysis Summary (EFAS) matrix is used. The results showed that the strategy used is S-O (Strengths Opportunity) strategy which is in the quadrant I, that is by constructing dock facilities, warehouse, fields stacking, passenger terminals and goods transport vehicles parking lots and passenger, and establish cooperative relationships with the government to increase allocations budget for port development, and also maintain the network between the freight service users and passengers in an isolated area.

*Keywords : SWOT analysis, Sintete Port, Development of port*