

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan antara perkerasan lentur dan perkerasan kaku	10
Tabel 2. 2 PCI dan Nilai kondisi (FAA, 1982; Shahin, 1994)	23
Tabel 2. 3 Identifikasi Tingkat kerusakan Retak Kulit Buaya (Alligator Cracking)	24
Tabel 2. 4 Identifikasi Tingkat Kerusakan Kegemukan (Bleeding/Flushing).....	25
Tabel 2. 5 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Kotak-kotak (Block Cracking)	26
Tabel 2. 6 Identifikasi Tingkat Kerusakan Cekungan (Bumps and Sags).....	27
Tabel 2. 7 Identifikasi Tingkat Kerusakan Keriting (Corrugation).....	28
Tabel 2. 8 Identifikasi Tingkat Kerusakan Amblas (Depression).....	29
Tabel 2. 9 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Pinggir (Edge Cracking).....	30
Tabel 2. 10 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Sambung (Joint Reflection Cracking).....	32
Tabel 2. 11 Identifikasi Tingkat Kerusakan Pinggiran Jalan Turun Vertikal (Lane/Shoulder Dropp Off).....	33
Tabel 2.12 Identifikasi Tingkat Kerusakan Retak Memanjang/Melintang (Longitudinal/Trasverse Cracking)	35
Tabel 2. 13 Identifikasi Tingkat Kerusakan Jalan Berupa Tambalan (Patching and Utility Cut Patching)	36
Tabel 2. 14 Identifikasi Tingkat Pengausan Agregat (polished aggregate).....	38
Tabel 2. 15 Identifikasi Tingkat Kerusakan Lubang (Potholes).....	39
Tabel 2. 16 Identifikasi Tingkat Kerusakan Akibat Perpotongan Rel (Railroad Crossing)	40
Tabel 2. 17 Identifikasi Tingkat Kerusakan Alur (Rutting)	41
Tabel 2. 18 Identifikasi Sungkur (Shoving)	42
Tabel 2. 19 Identifikasi Tingkat Patah Slip (Slippage Cracking).....	44
Tabel 2. 20 Identifikasi Tingkat Mengembang Jembul (Swell).....	45
Tabel 2. 21 Identifikasi Tingkat Pelepasan Butir (Weathering/Raveling)	46
Tabel 2. 22 Nilai Kondisi Sebagai Indikator Tipe Pemeliharaan (Asphal Institute MS - 17)	50

Tabel 2. 23	Penelitian Terdahulu.....	55
Tabel 3. 1	Formulir Survei Kerusakan Jalan.....	66
Tabel 4. 1	Persentase luas kerusakan dan tiap jenis kerusakan.....	81
Tabel 4. 2	Persentase panjang kerusakan dan tiap jenis kerusakan.....	85
Tabel 4. 3	Persentase kerusakan terhadap total kerusakan.....	88
Tabel 4. 4	Formulir Survei PCI.....	89
Tabel 4. 5	formulir hitungan CDV	93
Tabel 4. 6	Nilai Masing-masing PCI Unit Sampel.....	95
Tabel 4. 7	Rekomendasi Perbaikan per unit sampel.....	105
Tabel 4. 8	Rekomendasi Perbaikan per 1 km.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Susunan perkerasan lentur	6
Gambar 2. 2	Lapisan perkerasan Kaku.....	9
Gambar 2. 3	Lapisan perkerasan Komposit.....	9
Gambar 2. 4	Deduct value Retak Kulit Buaya	24
Gambar 2. 5	Retak Kulit Buaya (Aligator Cracking).....	24
Gambar 2. 6	Deduct Value Kegemukan.....	25
Gambar 2. 7	Kegemukan (Bleeding).....	26
Gambar 2. 8	Deduct value Retak Kotak-Kotak.....	26
Gambar 2. 9	Retak Kotak-kotak (Block Cracking).....	27
Gambar 2. 10	Deduct Value Cekungan.....	27
Gambar 2. 11	Cekungan (Bumb and Sags)	28
Gambar 2. 12	Deduct Value Keriting.....	29
Gambar 2. 13	Keriting (Corrugation).....	29
Gambar 2. 14	Deduct Value Amblas.....	30
Gambar 2. 15	Amblas (Depression)	30
Gambar 2. 16	Deduct Value Retak Samping Jalan	31
Gambar 2. 17	Retak Samping Jalan (Edge Cracking).....	31
Gambar 2. 18	Deduct Value Retak Sambung.....	32
Gambar 2. 19	Retak Sambung (Joint Reflec Cracking)	33
Gambar 2. 20	Deduct Value Pinggiran Jalan Turun Vertikal.....	34
Gambar 2. 21	Pinggiran Jalan Turun Vertikal.....	34
Gambar 2. 22	Deduct Value Retak Memanjang/Melintang	35
Gambar 2. 23	Retak Memanjang/Melintang	36
Gambar 2. 24	Deduct Value Tambalan	37
Gambar 2. 25	Tambalan (Patching end Utiliti Cut Patching).....	37
Gambar 2. 26	Deduct Value Pengausan Agregat	38
Gambar 2. 27	Pengausan Agregat (Polised Agregat).....	38
Gambar 2. 28	Deduct Value Lubang.....	39
Gambar 2. 29	Lubang (Pothole)	39
Gambar 2. 30	Deduct Value Rusak Perpotongan Rel	40
Gambar 2. 31	Rusak Perpotongan Rel (Railroad Crossing).....	41

Gambar 2. 32	Deduct Value Alur.....	41
Gambar 2. 33	Alur (Rutting)	42
Gambar 2. 34	Deduct Value Sungkur.....	43
Gambar 2. 35	Sungkur (Shoving).....	43
Gambar 2. 36	Deduct Value Patah Slip.....	44
Gambar 2. 37	Patah Slip (Slippage Cracking).....	44
Gambar 2. 38	Deduct Value Mengembang Jembul.....	45
Gambar 2. 39	Mengembang Jembul (Swell).....	46
Gambar 2. 40	Deduct Value Pelepasan Butir.....	47
Gambar 2. 41	Pelepasan Butir (Weathering/Raveling)	47
Gambar 3. 1	Bagan Alir Penelitian.....	62
Gambar 3. 2	Bagan Alir Survei	63
Gambar 3. 3	Peta lokasi Penelitian (google earth)	64
Gambar 4. 1	Retak Buaya pada Unit Sampel 60.....	73
Gambar 4. 2	Retak Kotak-kotak pada Unit Sampel 62	74
Gambar 4. 3	Cekungan pada Unit Sampel 58	74
Gambar 4. 4	Kerusakan Amblas Unit Sampel 64.....	75
Gambar 4. 5	Kerusakan Retak Pinggir Unit Sampel 3.....	75
Gambar 4. 6	Kerusakan Retak Sambung Unit sampel 64.....	76
Gambar 4. 7	Kerusakan Retak Memanjang/melintang Unit Sampel 68.....	77
Gambar 4. 8	Kerusakan Tambalan Unit Sampel 26.....	77
Gambar 4. 9	Kerusakan Pengausan Agregat Unit Sampel 38.....	78
Gambar 4. 10	Kerusakan Lubang Unit Sampel 2.....	78
Gambar 4. 11	Kerusakan Alur Unit Sampel 31.....	79
Gambar 4. 12	Kerusakan Sungkur Unit Sampel 21.....	79
Gambar 4. 13	Kerusakan Pelepasan Butir Unit Sampel 7.....	80
Gambar 4. 14	kurva deduct value untuk Retak Pinggir.....	91
Gambar 4. 15	kurva deduct value untuk Retak Pinggir.....	92
Gambar 4. 16	kurva deduct value untuk Lubang.....	92
Gambar 4. 17	Correct Deduct Value STA 0+000 s/d 0+100	94
Gambar 4. 18	Nilai PCI Pada Unit Sampel 1	94

Gambar 4. 19 Nilai Kondisi Indikator Tipe Pemeliharaan (Asphal Institute MS-17)105