

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Konstruksi Perkerasan Jalan.....	5
2.2 Penyebab Kerusakan Jalan	10
2.3 Jenis-Jenis Kerusakan.....	11
2.3.1 Retak (Cracking) dan Penanganannya	11
2.3.2 Distorsi (Distorsion).....	14
2.3.3 Cacat Permukaan (Desintegration)	16
2.3.4 Pengausan (Polished Aggregate).....	17
2.3.5 Kegemukan (Bleeding of Flushing).....	17
2.3.6 Penurunan Pada Bekas Penanaman Utilitas (Utilitas Depression) ..	18
2.4 Analisa Lalu Lintas.....	18

2.4.1	Volume Lalu Lintas.....	18
2.4.2	Kelas Jalan	19
2.5	Daya Dukung Tanah Dasar	20
2.6	Drainase.....	21
2.6.1	Drainase Permukaan (Surface Drainage).....	21
2.6.2	Drainase Bawah Permukaan (Subsurface Drainage)	21
2.7	Metode PCI.....	22
2.7.1	Istilah-istilah dalam hitungan PCI.....	47
2.8	Tindakan Pemeliharaan	49
2.9	Penelitian Yang Telah Di Lakukan	55
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		61
3.1	Metodologi	61
3.2	Prosedur penelitian.....	62
3.3	Lokasi Penelitian	64
3.4	Teknik Pengumpulan Data	64
3.4.1	Alat-alat yang digunakan	64
3.4.2	Studi Literatur	65
3.4.3	Pengumpulan Data	65
3.5	Metode Survei Pengumpulan Data Primer.....	65
3.6	Pengolahan Data.....	69
BAB IV KOMPILASI DAN ANALISA DATA.....		71
4.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	71
4.2.	Survei Pengumpulan Data Primer	72
4.2.1	Data jenis kerusakan pada PCI.....	72
4.3.	Perhitungan Metode PCI	88
4.4.	Rekomendasi Perbaikan	105

4.4.1	Rekomendasi Perunit Sampel	105
4.4.2	Rekomendasi Keseluruhan.....	110
BAB V PENUTUP		112
5.1	Kesimpulan.....	112
5.2	Saran.....	113
DAFTAR PUSTAKA		114
LAMPIRAN.....		115