

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karna dengan berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“OPTIMALISASI PENGGUNAAN ALAT BERAT PADA PEKERJAAN PENINGKATAN JALAN RASAU JAYA, KUBU RAYA”** ini dengan baik, guna untuk memenuhi persyaratan akademik dalam menempuh ujian sarjana pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

Dalam penulisan tugas akhir ini tidak terlepas dari partisipasi oleh berbagai pihak, untuk itu saya selaku penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan membimbing saya selama penulisan tugas akhir ini hingga selesai. Ucapan terima kasih ini penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Dr. rer. Nat. Ir. R. M. Rustamaji, M.T., IPU., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
2. Bapak Dr. –Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
5. Bapak Prof. Ir. Faisal, M.T selaku Dosen Pembimbing Akademik
6. Bapak Ir. M.Indrayadi, M.T., IPM selaku Dosen Pembimbing Utama
7. Ibu Riyanny Pratiwi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Kedua
8. Bapak Ir. Rafie, M.sc., IPM selaku Dosen Penguji Utama
9. Bapak Ir. Safarudin M Nuh, M.T. selaku Dosen Penguji Kedua
10. Bapak dan Ibu Dosen serta para staf Jurusan dan Akademik Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu dalam penulisan skripsi ini
11. Kedua orang tua dan saudara saya yang telah mendidik, membesarkan, memberi nasehat, penyemangat utama serta memberikan motivasi terbesar untuk dapat menyelesaikan skripsi ini

12. Tidak lupa kepada teman seperjuangan saya di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura, Pontianak yang telah membantu dan mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan pada skripsi ini dengan keterbatasan ilmu pengetahuan, kemampuan, dan pengalaman yang diperoleh inilah hasil maksimal yang dapat penulis berikan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, guna penyempurnaan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian kata pengantar ini disampaikan, penulis mengucapkan terima kasih dan semoga dengan adanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak, terutama untuk perkembangan ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil.

Pontianak, Juli 2022

Penulis