

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa karena berkat rahmat dan pertolongannya yang berkelimpahan sehingga penulis dalam menyusun Tugas Akhir, serta menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang memiliki judul tentang pemantauan lokasi berbasis GPS menggunakan *transceiver* SX1276 untuk keselamatan pada kapal nelayan.

Tugas Akhir ini merupakan suatu pengimplementasian materi yang didapat selama perkuliahan yang pernah dipelajari di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak, Prodi Teknik Elektro. Sangat banyak sekali pengalaman dan pengetahuan baru yang sangat bermanfaat yang diperoleh oleh penulis selama melakukan penulisan Tugas Akhir, dimana hal tersebut belum pernah didapatkan penulis selama perkuliahan. Dalam menulis Tugas Akhir ini penulis banyak sekali mendapatkan tantangan dan hambatan, namun semuanya dapat diselesaikan, karena selama menulis laporan ini penulis mendapat bantuan dan bimbingan serta pengarahan dari berbagai pihak, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Pada kesempatan ini pula penulis mengucapkan banyak terima kasih karena telah membantu dalam pengerjaan Tugas Akhir ini kepada :

1. Kedua Orang Tua, Ayah dan Ibu yang penulis sangat sayangi atas segala kasih sayang dan doa yang diberikan, yang telah membesarkan mendidik dan memberi dukungan baik berupa material maupun moral kepada penulis.
2. Bapak Dr. rer. Nat. Ir. RM. Rustamadji, S.T., M.T., IPU selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Bapak Prof. Dr.-Ing. Seno D. Panjaitan, S.T., M.T., IPM selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Bapak Elang Dardian Marindani, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
5. Bapak Jannus Marpaung, S.T., M.T., IPM selaku Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing Pembimbing Utama yang telah bersedia memberikan bimbingan serta dukungan kepada penulis selama menempuh pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

6. Ibu Ir. Neilcy Tjahjamoonsih, S.T., M.T., IPM selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan, dan dorongan kepada penulis dari awal penulis melakukan penelitian hingga menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Bapak Dr. Redi Ratiandi Yacoub, S.T., M.T selaku Dosen Penguji Utama yang telah memberikan masukan, kritik, solusi, dan saran dalam perbaikan dan penyempurnaan tugas akhir ini sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
8. Bapak Ir. H. Fitri Imansyah, S.T., M.T., IPU., ASEAN Eng., ACPE selaku Kepala Laboratorium Teknik Elektro Universitas Tanjungpura, dan juga sebagai Dosen Penguji Pendamping yang telah memberikan masukan, kritik, solusi, dan saran dalam perbaikan dan penyempurnaan tugas akhir ini sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
9. Seluruh dosen serta karyawan akademik dan jurusan yang telah membantu penulis selama menempuh pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
10. Teman-teman mahasiswa Program Studi Teknik Elektro Angkatan 2018 serta teman-teman CAFATIFA yang telah banyak membantu penulis dan atas kebersamaan, keseruan, suka, dan duka yang telah banyak dialami penulis selama menempuh pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.

Pada saat menyusun Tugas Akhir ini penulis masih memiliki kekurangan akibat dari keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar penulis dapat memperbaiki kekurangannya pada Tugas Akhir ini. Demikian Tugas Akhir ini semoga bermanfaat dan memberikan pengetahuan kepada para pembaca dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pontianak, Juli 2022

Penulis,

Advendri Noraldo

NIM.D1022181023