

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis diberikan kelancaran dan kemudahan dalam menyelesaikan skripsi ini. Sholawat serta salam semoga dilimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Skripsi dengan judul "Studi Pengaruh Pembangkit Listrik Tenaga Angin Terhadap Tegangan Dan Rugi-Rugi Daya Sistem Distribusi Tenaga Listrik" ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana dalam bidang Teknik Elektro Fakultas Teknik Jurusan Teknik Elektro Universitas Tanjungpura Pontianak.

Dalam pengerjaan dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada

1. Bapak Dr. rer. nat. Ir. Rustamaji, M.T., IPU., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
2. Bapak Prof. Dr.-Ing Seno Darmawan Panjaitan, ST, M.T, IPM., selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
3. Bapak Elang Dardian Marindani, ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Bapak Ir. Junaidi, M.SC., IPM., selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing, memberi arahan serta memberikan ilmu kepada penulis.
5. Bapak Ir. Rudy Gianto, M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing pendamping yang telah membimbing, member arahan serta memberikan ilmu kepada penulis.
6. Bapak Dr. Ir. H. Usman A. Gani, S.T., M.T., IPM., selaku dosen penguji utama yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

7. Bapak Dr. Ir. Purwoharjono, S.T., M.T., IPM., selaku dosen penguji pembantu yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.
8. Bapak/Ibu Dosen, selaku staff dan karyawan di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
9. Kedua orang tua dan saudara yang telah memberikan dorongan semangat baik moral maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat dalam upaya memperbaiki profil tegangan serta mengurangi rugi-rugi daya sistem distribusi sehingga tidak ada yang mengalami penurunan tegangan terlalu besar karena jauhnya jarak bus tersebut dari sumber pembangkit tenaga listrik. Penulis juga berharap masukan yang konstruktif agar dapat menyempurnakan penelitian dan penulisan skripsi ini.

Pontianak, 29 Juli 2022



Ariq Naoval Ghassan

D1022171024