

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
ABSTRAK .....	vii
<i>ABSTRACT</i> .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR SIMBOL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
<b>BAB I    PENDAHULUAN</b>	
1.1    Latar Belakang.....	I-1
1.2    Perumusan Masalah .....	I-2
1.3    Tujuan Penelitian .....	I-2
1.4    Pembatasan Masalah.....	I-3
1.2    Sistematika Penulisan .....	I-3
<b>BAB II   TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1    Kajian Terdahulu .....	II-1
2.2    Pengertian Sistem Tenaga Listrik .....	II-3
2.3    Resistansi Saluran .....	II-4
2.4    Reaktansi Induktif Saluran .....	II-5
2.5    Sistem Per-Unit (p.u).....	II-9
2.6    Bentuk Matriks Admitansi Bus .....	II-11
2.7    Persamaan-persamaan Aliran Daya.....	II-12
2.8    Aliran Daya Dengan Metode <i>Newton-Rapson</i> .....	II-14

2.9	Tegangan-Tegangan Standar PT. PLN (Persero) SPLN T6.001:2013 .....	II-19
-----	---	-------

**BAB III KONDISI KELISTRIKAN SISTEM KHATULISTIWA KALBAR  
DAN METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Gambaran Umum Sistem Kelistrikan Sistem Khatulistiwa .....	III-1
3.2	Gambaran Umum Single Line Diagram Sistem Khatulistiwa .....	III-2
3.3	Data Pembangkit Sistem Khatulistiwa .....	III-6
3.4	Data Saluran Transmisi Sistem Khatulistiwa .....	III-8
3.5	Data Transformator Daya Pada Gardu Induk Sistem Khatulistiwa .....	III-11
3.6	Data Pembebanan Sistem Khatulistiwa .....	III-12
3.7	Data Kapasitor Shunt Pada Sistem Khatulistiwa.....	III-14
3.8	Metodologi Penelitian.....	III-14

**BAB IV PERHITUNGAN DAN ANALISA**

4.1.	Perhitungan Impedansi Saluran Transmisi Sistem Khatulistiwa .....	IV-1
4.2.	Perhitungan Aliran Daya pada Sistem Khatulistiwa Sebelum interkoneksi GI. Cendana .....	IV-12
4.3.	Perhitungan Aliran Daya pada Sistem Khatulistiwa Setelah Interkoneksi .....	IV-18
4.4	Analisa Hasil Perhitungan .....	IV-24

**BAB V PENUTUP**

5.1.	Kesimpulan .....	V-1
5.2.	Saran .....	V-3

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**