

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------|
| HALAMAN PERNYATAAN | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERSEMPAHAN | iii |
| KATA PENGANTAR | v |
| ABSTRAK | vii |
| <i>ABSTRACT</i> | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | I-1 |
| 1.2 Perumusan Masalah | I-2 |
| 1.3 Pembatasan Masalah | I-2 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | I-3 |
| 1.5 Sistematika Penulisan | I-3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Penelitian Terdahulu | II-1 |
| 2.2 Sistem Distribusi Tenaga Listrik | II-3 |
| 2.3 <i>Distributed Generation (DG)</i> | II-4 |
| 2.4 Pemasangan (interkoneksi) DG pada Jaringan Distribusi | II-6 |
| 2.5 Studi Aliran Daya | II-9 |
| 2.6 Aliran Daya Menggunakan Metode <i>Newton-Raphson</i> | II-10 |
| 2.7 Pengertian Gangguan dan Klasifikasinya | II-15 |
| 2.8 Studi Hubung Singkat | II-17 |
| 2.9 Perumusan <i>Voltage Stability Index (VSI)</i> | II-24 |
| 2.10 Penentuan Kapasitas DG | II-25 |
| 2.11 <i>Software ETAP 12.6.0</i> | II-25 |
| BAB III SISTEM KHATULISTIWA DAN METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1 Sistem Khatulistiwa PT.PLN (Persero) | III-1 |
| 3.2 JTM 20 kV Area Pontianak | III-5 |

| | | |
|--|---|--------|
| 3.3 | Data Penelitian | III-7 |
| 3.4 | Metodologi Penelitian | III-14 |
| BAB IV HASIL SIMULASI DAN ANALISA | | |
| 4.1 | Hasil Simulasi Aliran Daya dan Hubung Singkat pada Penyalang Raya 10 | IV-1 |
| 4.2 | Analisa Aliran Arus Normal Akibat Penambahan DG | IV-50 |
| 4.3 | Analisa Gangguan Arus Hubung Singkat Akibat Penambahan DG | IV-53 |
| BAB V PENUTUP | | |
| 5.1 | Kesimpulan | V-1 |
| 5.2 | Saran | V-2 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN