

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas kehendak-Nya maka penelitian dan penulisan skripsi dengan judul “Analisis Daya Dukung Lapisan Tanah Dasar Di Politeknik Negeri Ketapang Berdasarkan Korelasi CBR Konvensional Dan CBR Lapangan” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penelitian ini menjelaskan tentang metode dan langkah-langkah pengujian yang dilakukan untuk mendapatkan nilai daya dukung lapisan tanah dasar di Politeknik Negeri Ketapang.

Tugas Akhir ini disusun dengan melewati beberapa tahapan yang melibatkan berbagai pihak sebagai pendukung. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu saya dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini :

1. Bapak Ir. Aprianto, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan mulai dari awal penelitian hingga selesai penelitian ini.
2. Bapak Dr.rer.nat. Ir. R.M. Rustamaji, M.T. IPU, selaku Dosen Pembimbing II yang telah mendukung dan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis.
3. Bapak Dr.Ing. Ir. Eka Priadi, M.T.selaku Dosen Penguji I Tugas Akhir.
4. Ibu Vivi Bachtiar, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji II Tugas Akhir.
5. Bapak Dr.rer.nat. Ir. R.M. Rustamaji, M.T. IPU selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
6. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.
7. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.
8. Ayah, ibu, dan adik-adik yang telah mendoakan dan memberikan dukungan dan bantuan baik moril maupun materiil yang diperlukan sehingga penulisan ini dapat terselesaikan.
9. Teman-teman Teknik Sipil yang telah memberi masukan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

10. Pihak Laboratorium Mekanika Tanah Universitas Tanjungpura dan Politeknik Negeri Ketapang yang telah menyediakan peralatan yang diperlukan dalam penelitian.

11. Semua pihak yang telah banyak membantu penyusun, baik secara moril maupun materiil, yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat sebagai rujukan dalam desain perkerasan jalan di lingkungan Politeknik Negeri Ketapang. Penulis mengharapkan masukan yang konstruktif agar dapat menyempurnakan penelitian ini.

Pontianak, Juli 2022

Penulis,

Mia Anggreini