

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkah, rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul “Pengaruh Tindakan Koreksi Risiko Manajemen Material Konstruksi Bangunan Gedung” ini dapat diselesaikan. Skripsi ini merupakan salah satu syarat dalam menempuh ujian sarjana program strata-1 (S1) Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura Pontianak.

Penulisan Skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik berupa materil maupun moril. Penulis mengucapkan terimakasih terutama kepada kedua orang tua, keluarga, serta sahabat atas doa dan dukungan tiada henti hingga skripsi ini dapat terselesaikan. Selain itu, penulis juga mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. rer. Nat. Ir. R. M. Rustamaji, M.T., IPU. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak
2. Bapak Dr. Ing. Ir. Slamet Widodo, M.T., IPM. Selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
3. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
4. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
5. Bapak Asep Supriyadi S.T., M.T Selaku Dosen Pembimbing Akademik
6. Ibu Riyanny Pratiwi, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Pertama.
7. Bapak Ir. Muhammad Indrayadi, M.T., IPM Selaku Dosen Pembimbing Kedua.
8. Bapak Ir. Rafie, M.Sc., IPM. Selaku Dosen Penguji Pertama.
9. Bapak Ir. Safaruddin M Nuh, M.T., Selaku Dosen Penguji Kedua.
10. Bapak dan Ibu Dosen serta para staf Jurusan dan Akademik Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu dalam penulisan skripsi ini.

11. Kedua orang tua dan saudara saya yang telah mendidik, membesarkan, memberi nasehat, penyemangat utama serta memberikan motivasi terbesar untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Tidak lupa kepada teman seperjuangan saya di Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak, terutama kepada Kelas D Angkatan 2017 yang sudah membantu dan mendukung saya untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan pada skripsi ini dengan keterbatasan ilmu pengetahuan, kemampuan, dan pengalaman yang diperoleh inilah hasil maksimal yang dapat penulis berikan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, guna penyempurnaan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian kata pengantar ini disampaikan, penulis mengucapkan terima kasih dan semoga dengan adanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak, terutama untuk perkembangan ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil.

Pontianak, Agustus 2022

Penulis