

ABSTRAK

Persediaan bahan material merupakan salah satu faktor penting pada proyek konstruksi. Masalah yang sering di hadapi adalah ketersediaan, keterlambatan, dan ketersediaan tempat penyimpanan material yang optimal. Penelitian ini memiliki tujuan yaitu merencanakan pengendalian material yang digunakan. Menjadwalkan pengadaan serta penggunaan bahan material pada proyeksi penggantian ruas jalan Batas Kota Mempawah – Sui Pinyuh – Batas Kota Pontianak. Hasil analisa didapat bahwa bahan material yang mempunyai bobot paling besar berdasarkan *time chedule* terdiri dari pelat berongga (*voided slab*) pracetak bentang 10,6meter memiliki bobot 13,48%, baja tulangan sirip BjTS 420A memiliki bobot 15,86%, tiang paancang beton pratekan pracetak diameter 500mm memiliki bobot 23,25%. Manajemen kontruksi yang dilakukan yaitu pengadaan bahan material dimana proses dilakukan dengan membuat jadwal pemesanan bahan material sesuai kebutuhan yang diperlukan serta mempersiapkan tempat persediaan bahan material yang optimal. Jadwal pengadaan bahan material menentukan kapan bahan material sampai di lokasi pekerjaan sehingga dapat dilakukan penggunaan bahan material dengan segera dan secara efektif. Menentukan supplier material yang akan digunakan dengan pertimbangan kelengkapan bahan material yang digunakan serta harga yang ditawarkan dapat menyesuaikan anggaran yang telah disusun. Membuat surat jalan rincian kebutuhan material yang akan dibeli per tahap pekerjaan yang akan dilakukan.

Kata kunci : jadwal, material, pengadaan.

ABSTRACT

Inventory of materials is one of the important factors in construction projects. Problems that are often faced are availability, delays, and the availability of optimal material storage areas. This research has a purpose, namely planning the control of the material used. Scheduling the procurement and use of materials for the projected replacement of the Mempawah City Boundary – Sui Pinyuh – Pontianak City Boundary roads section. The results of the analysis showed that the materials with the greatest weight based on the time schedule consisted of precast voided slabs with a span of 10.6 meters and a weight of 13.48%, BjTS 420A fin reinforcing steel having a weight of 15.86%, concrete piles 500mm diameter precast prestress has a weight of 23.25%. Construction management carried out is the procurement of materials where the process is carried out by making a schedule for ordering materials according to the required needs and preparing an optimal material supply area. The material procurement schedule determines when the materials arrive at the job site so that the use of materials can be carried out immediately and effectively. Determining the material supplier to be used with consideration of the completeness of the materials used and the price offered can adjust the budget that has been prepared. Make a travel letter detailing the material requirements to be purchased per stage of work to be carried out.

Keywords: schedule, material, procurement.