

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran Minimal Peruntukan Lahan Yang Wajib Melakukan Analisis Dampak lalu lintas	10
Tabel 2.2	Matriks Asal Tujuan (<i>OD Matrice</i>)	19
Tabel 2.3	Faktor Pertumbuhan Seragam (<i>Uniform Growth Factor</i>)	20
Tabel 2.4	Faktor Pertumbuhan Rata-Rata (<i>Average Growth Factor</i>)	21
Tabel 2.5	Metode Detroit	22
Tabel 2.6	Metode Furness	23
Tabel 2.7	Pengelompokan Model Pembebanan Jaringan Jalan (<i>Tamin,2000</i>)... ..	25
Tabel 2.8	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (MKJI,1997)	27
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs)	28
Tabel 2.10	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar jalan (FCw).....	28
Tabel 2.11	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FCSP).....	29
Tabel 2.12	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC _{SP}) Untuk Jalan Yang Memiliki Bahu Jalan.....	30
Tabel 2.13	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC _{SP}) Untuk Jalan Yang Memiliki Kereb	31
Tabel 2.14	Kecepatan Arus bebas Dasar (FVo)	32
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur Lalu lintas (FVw).....	33
Tabel 2.16	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Dengan Bahu.....	34
Tabel 2.17	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Dengan Kereb Penghalang	34
Tabel 2.18	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FFVCS).....	35
Tabel 2.19	EMP Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	37
Tabel 2.20	EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	37
Tabel 2.21	LBR Sebagai Presentase Lalu lintas Bulanan Setahun	39
Tabel 2.22	Nilai Normal Faktor Koreksi.....	41
Tabel 2.23	Jenis Dan Bobot Hambatan Samping	41
Tabel 2.24	Klasifikasi Kelas Hambatan Samping	42
Tabel 2.25	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Batas Lingkup Q/C <i>Ratio</i>	47
Tabel 2.26	Kebutuhan SRP rumah Sakit.....	48
Tabel 2.27	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	48
Tabel 2.28	Penelitian terdahulu Terdahulu	54
Tabel 4.1	Data Luas Lantai Bangunan RS.Kharitas Bhakti	72
Tabel 4.2	Geometrik Jalan Siam.....	73
Tabel 4.3	Klasifikasi Jenis Kendaraan	75
Tabel 4.4	Data Arus Lalu lintas Jalan Siam Jumat, 22 April 2022.....	76
Tabel 4.5	Data Arus Lalu lintas Jalan Siam Sabtu, 23 April 2022	77
Tabel 4.6	Data Arus Lalu lintas Jalan Siam Minggu, 24 April 2022.....	78
Tabel 4.7	Data Arus Lalu lintas Jalan Siam Senin, 25 April 2022	79
Tabel 4.8	EMP Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	80
Tabel 4.9	Volume Lalu lintas Jalan Siam Jumat, 22 April 2022	81
Tabel 4.10	Volume Lalu lintas Jalan Siam Sabtu, 23 April 2022	82
Tabel 4.11	Volume Lalu lintas Jalan Siam Minggu, 24 April 2022	83
Tabel 4.12	Volume Lalu lintas Jalan Siam Jumat, 25 April 2022	84

Tabel 4.13	Data Survei Hambatan Samping Jalan Siam Senin, 2 Mei 2022	87
Tabel 4.14	Data Survei Hambatan Samping Jalan Siam Jumat, 6 Mei 2022	88
Tabel 4.15	Data Survei Hambatan Samping Jalan Siam Sabtu, 7 Mei 2022	89
Tabel 4.16	Data Survei Hambatan Samping Jalan Siam Minggu, 8 Mei 2022....	90
Tabel 4.17	Jenis dan Bobot Hambatan Samping	91
Tabel 4.18	Hambatan Samping Senin, 2 Mei 2022 dengan faktor bobot	92
Tabel 4.19	Hambatan Samping Jumat, 6 Mei 2022 dengan faktor bobot	93
Tabel 4.20	Hambatan Samping Sabtu, 7 Mei 2022 dengan faktor bobot	93
Tabel 4.21	Hambatan Samping Minggu, 8 Mei 2022 dengan faktor bobot	94
Tabel 4.22	Frekuensi Bobot Total hambatan Samping Rata-Rata Per Jam	94
Tabel 4.23	Klasifikasi Kelas Hambatan Samping	95
Tabel 4.24	Data Survei Pergerakan Kendaraan Proyek Pembangunan Rumah Sakit Senin, 9 Mei 2022	97
Tabel 4.25	Data Pergerakan Kendaraan Proyek Pembangunan Rumah Sakit	99
Tabel 4.26	Data Matriks Asal Tujuan 2022	101
Tabel 4.27	Ketersediaan SRP Rumah Sakit Kharitas Bhakti	102
Tabel 4.28	Jumlah Penduduk Kota Pontianak	106
Tabel 4.29	Presentase Angka Pertumbuhan Penduduk Kota Pontianak	107
Tabel 4.30	Hasil Pertumbuhan Jumlah Penduduk Kota Pontianak Tahun 2022, 2023 dan 2028	108
Tabel 4.31	Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Pontianak	109
Tabel 4.32	Presentase Angka Pertumbuhan Kendaraan Kota Pontianak	110
Tabel 4.33	Hasil Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Pontianak Tahun 2022, 2023 dan 2028	111
Tabel 4.34	Data Karakteristik RSUD Sultan Syarif Mohamad Alkadrie	113
Tabel 4.35	Data Karakteristik Rumah Sakit Bhayangkara Anton Soedjarwo....	113
Tabel 4.36	Data Hasil Survei Pergerakan Kendaraan RSUD Sultan Syarif Mohamad Alkadrie	113
Tabel 4.37	Data Hasil Survei Pergerakan Kendaraan Rumah Sakit Bhayangkara Anton Soedjarwo	114
Tabel 4.38	Hasil Perhitungan Pergerakan Kendaraan RSUD Sultan Syarif Mohamad Alkadrie Pontianak	115
Tabel 4.39	Hasil Perhitungan Pergerakan Kendaraan Rumah Sakit Bhayangkara Anton Soedjarwo Pontianak	116
Tabel 4.40	Hasil Perhitungan Bangkitan Pergerakan Rumah Sakit Pembanding Berdasarkan Nilai Tertinggi dari Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar	117
Tabel 4.39	Hasil Perhitungan Faktor Pertumbuhan (<i>Growth Factor</i>)	118
Tabel 5.1	Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Survei Volume Lalu lintas Dalam Periode Waktu 12 Jam Survei	120
Tabel 5.2	Perhitungan Lalu lintas Harian Rata-Rata Mingguan (LHRM)	121
Tabel 5.3	LBR Sebagai Presentase Lalu lintas Bulanan Setahun	121
Tabel 5.4	Perhitungan Lalu lintas Harian Rata-Rata Tahunan	122
Tabel 5.5	Perhitungan Volume Jam Puncak Rencana	123
Tabel 5.6	Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Kondisi Eksisting	126
Tabel 5.7	Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Kondisi Eksisting	128

Tabel 5.8	Hasil Analisis Kinerja Lalu lintas Terhadap Ruas Jalan Siam Pada Kondisi Eksisting.....	130
Tabel 5.9	Hasil Kecepatan Arus bebas Kendaraan Ringan Kondisi Masa Konstruksi	132
Tabel 5.10	Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Kondisi Masa Konstruksi.	132
Tabel 5.11	Hasil Analisis Kinerja Lalu lintas Terhadap Ruas Jalan Siam Pada Masa Konstruksi.....	134
Tabel 5.12	Tarikan Kendaraan Rumah Sakit Kharitasd Bhakti	136
Tabel 5.13	Bangkitan Kendaraan Rumah Sakit Kharitas Bhakti.....	137
Tabel 5.14	Data Awak Matriks Asal Tujuan Setiap Zona	138
Tabel 5.15	Matriks Asal Tujuan Literasi Ke-1 Metode Dengan Furness	139
Tabel 5.16	Matriks Asal Tujuan Selang 5 tahun Operasional Literasi Ke-11 Dengan Metode Furness	139
Tabel 5.17	Kendaraan Asal Tujuan Menggunakan Sepeda Motor (MC)	140
Tabel 5.18	Kendaraan Asal Tujuan Menggunakan Kendaraan Ringan (LV)	140
Tabel 5.19	Hasil Perhitungan Kecepatan Arus bebas Masa Awal Operasional .	143
Tabel 5.20	Kapasitas Ruas Jalan.....	144
Tabel 5.21	Hasil Analisis Kinerja Lalu lintas Terhadap Ruas Jalan Siam Masa Awal Operasional	146
Tabel 5.21	Hasil Perhitungan Kecepatan Arus bebas Masa 5 Tahun Beroperasi	144
Tabel 5.22	Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Masa 5 Tahun Beroperasi	148
Tabel 5.23	Kapasitas Ruas Jalan 5 tahun Beroperasi.....	148
Tabel 5.24	Hasil Analisis Kinerja Lalu lintas Terhadap Ruas Jalan Siam Masa 5 Tahun Beroperasi.....	150
Tabel 5.25	Rekapitulasi Hasil Perhitungan Kinerja Lalu lintas Terhadap Ruas Jalan Siam	151
Tabel 5.26	Penentuan Desain Ukuran Satuan Ruang Parkir (SRP).....	154
Tabel 5.27	SRP Rumah Sakit Kharitas Bhakti	154
Tabel 5.28	Hasil Analisis Dimensi Ruang Parkir Rumah Sakit Kharitas Bhakti	154
Tabel 5.29	Kebutuhan SRP Rumah Sakit Kharitas Bhakti	155
Tabel 5.30	Hasil Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Kharitas Bhakti	155

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Bangkitan dan tarikan pergerakan.....	13
Gambar 2.2	Distribusi perjalanan	18
Gambar 2.3	Model distribusi perjalanan	19
Gambar 2.4	Grafik kecepatan tempuh dengan tipe jalan 2/2 UD	43
Gambar 2.5	Grafik kecepatan tempuh dengan tipe jalan banyak lajur 1 arah ...	44
Gambar 2.6	Konsep tingkat pelayanan jalan	45
Gambar 2.7	Daerah kajian sederhana	51
Gambar 2.8	Pergerakan zona	53
Gambar 3.1	Bagan alir penelitian.....	57
Gambar 3.2	Bagan alir perhitungan	56
Gambar 3.3	Lokasi penelitian	59
Gambar 3.4	Catchman area rumah sakit kharitas bhakti	59
Gambar 3.5	Perkiraan kendaraan menuju Rumah Sakit Kharitas Bhakti	60
Gambar 3.6	Perkiraan kendaraan menuju Rumah Sakit Kharitas Bhakti	60
Gambar 3.7	Perkiraan kendaraan menuju Rumah Sakit Kharitas Bhakti	61
Gambar 3.8	Perkiraan kendaraan menuju Rumah Sakit Kharitas Bhakti	61
Gambar 3.9	Jarak Ruamh Sakit Kharitas Bhakti ke simpang bersinyal terdekat	62
Gambar 3.10	Jarak Rumah Sakit Kharitas Bhakti ke simpang tak bersinyal terdekat	62
Gambar 3.11	Lokasi survei volume lalu lintas	64
Gambar 3.12	Lokasi survei hambatan sampung	65
Gambar 3.13	Lokasi survei matriks asal tujuan.....	66
Gambar 4.1	Potongan melintang jalan siam	74
Gambar 4.2	Grafik volume jam puncak lalu lintas	85
Gambar 4.3	Kondisi 60% pembangunan Rumah Sakit Kharitas Bhakti, 9 Mei 2022.....	96
Gambar 4.4	Kendaraan pengangkut material masuk proyek, 9 Mei 2022	97
Gambar 4.5	Wilayah Kajian	100
Gambar 4.6	Pembagian Zona Berdasarkan Jaringan	101
Gambar 4.7	Ruang parkir lantai 1 rumah sakit kharitas bhakti	103
Gambar 4.8	Ruang parkir lantai mezzanin rumah sakit kharitas bhakti	104
Gambar 4.9	Ruang parkir lantai 2 rumah sakit kharitas bhakti	105
Gambar 4.10	Jumlah penduduk kota pontianak tahun 2022	118
Gambar 5.1	Grafik kecepatan tempuh kondisi sebelum konstruksi.....	129
Gambar 5.2	Grafik kecepatan tempuh kondisi masa konstruksi.....	133
Gambar 5.3	Grafik jumlah dan presentase kendaraan menuju rumah sakit kharitas bhakti.....	138
Gambar 5.4	Grafik kecepatan tempuh kondisi masa awal operasional.....	145
Gambar 5.5	Grafik kecepatan tempuh kondisi masa 5 tahun beroperasi	149
Gambar 5.6	Sirkulasi internal rumah sakit kharitas bhakti	153