

## DAFTAR ISI

COVER .....	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Manfaat Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Perumusan Masalah.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Pengertian Analisis Dampak Lalu lintas .....	6
2.2 Definisi Analisis Dampak Lalu lintas .....	6
2.3 Fenomena Dampak Lalu lintas.....	6
2.4 Sasaran Analisis Dampak Lalu lintas.....	8
2.5 Pelaksanaan dan Kriteria Analisis Dampak Lalu lintas .....	9
2.6 Tujuan Analisis Dampak Lalu lintas .....	11
2.7 Pengertian Bangkitan dan Tarikan .....	12
2.7.1 Klasifikasi Pergerakan .....	15
2.7.2 Konsep perencanaan Transportasi .....	16
2.7.3 Faktor yang mempengaruhi Produksi dan Tarikan Pergerakan ....	17
2.7.4 Besaran Produksi dan Tarikan Pergerakan .....	17
2.7.5 Analisis Distribusi Perjalanan .....	18
2.7.5.1 Kegunaan Distribusi Perjalanan.....	19
2.7.5.2 Matriks Asal Tujuan ( <i>OD Matrice</i> ).....	19
2.7.5.3 Model Trip Distrubution.....	20
2.7.5.4 Faktor Pertumbuhan Seragam.....	20
2.7.5.5 Faktor Pertumbuhan Rata-rata .....	21
2.7.5.6 Metode Detroit .....	21
2.7.5.7 Metode Furness .....	22
2.7.5.8 Metode Pembebanan .....	23
2.7.5.9 Model Analisis Pembebanan Jaringan Jalan.....	24
2.8 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan .....	26
2.8.1 Kapasitas Ruas Jalan.....	26
2.8.1.1 Kapasitas Dasar ( <i>Co</i> ).....	27
2.8.1.2 Faktor Koreksi Kapasitas Ukuran Kota ( <i>FCcs</i> ) .....	28
2.8.1.3 Faktor Koreksi Kapasitas Lebar Jalan ( <i>FCw</i> ).....	28
2.8.1.4 Faktor Koreksi Kapasitas Pembagian Arah ( <i>FCsp</i> ) .....	29
2.8.1.5 Faktor Koreksi Kapasitas Hambatan Sampung ( <i>FCsf</i> ) .	29
2.8.2 Kecepatan Arus Bebas .....	32

2.8.2.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo).....	32
2.8.2.2	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalan (FV <sub>w</sub> ) .....	33
2.8.2.3	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FFV <sub>SF</sub> ) .....	33
2.8.2.4	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FFV <sub>SF</sub> ) .....	35
2.8.3	Volume Lalu lintas.....	35
2.8.4	Volume Lalu lintas Jam Perencanaan .....	38
2.8.4.1	Lalu lintas Harian Rata-rata Mingguan .....	38
2.8.4.2	lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan.....	39
2.8.4.3	Volume Jam Puncak Perencanaan .....	40
2.8.5	Hambatan Samping.....	41
2.8.6	Derajat Kejenuhan .....	42
2.8.7	Kecepatan Tempuh .....	43
2.8.8	Tingkat Pelayanan Jalan.....	44
2.9	Perhitungan Prediksi Volume Lalu lintas di Masa Mendatang .....	47
2.10	Perhitungan Kebutuhan Parkir .....	48
2.11	Metode <i>Trip-rate</i> .....	49
2.12	Daerah Studi.....	50
2.12.1	Zona Kajian .....	51
2.12.2	Syarat Penentuan Sistem Zona .....	53
<b>BAB III</b>	<b>METODOLGI PENELITIAN .....</b>	<b>57</b>
3.1	Bagan Alir Penelitian .....	57
3.2	Lokasi Penelitian dan Daerah Tangkapan .....	59
3.3	Perkiraan Pergerakan ke Rumah Sakit Kharitas Bhakti .....	59
3.4	Metode Penelitian.....	63
3.5	Tahapan Penelitian .....	63
3.6	Analisis Data dan Pembahasan .....	68
<b>BAB IV</b>	<b>PENYAJIAN DAN PENGOLAHAN DATA .....</b>	<b>71</b>
4.1	Gambaran Umum Rumah Sakit Kharitas Bhakti.....	71
4.2	Data Primer .....	72
4.2.1	Data Geometrik Ruas Jalan .....	73
4.2.2	Data Survei Volume Lalu lintas .....	74
4.2.3	Data Survei Hambatan Samping .....	86
4.2.4	Data Survei Pergerakan Kendaraan Pembangunan Rumah Sakit .	95
4.2.5	Data Survei Matriks Asal Tujuan .....	99
4.2.5.1	Pembagian Zona.....	100
4.3	Data Sekunder.....	102
4.3.1	Data Perencanaan Sirkulasi Internal dan Ruang Parkir .....	102
4.3.2	Data Prediksi Volume Lalu lintas di Masa Mendatang .....	105
4.3.2.1	Data Jumlah Penduduk.....	106
4.3.2.2	Data Jumlah Kendaraan.....	109
4.3.3	Data Perbandingan Karakteristik Rumah Sakit dan Jumlah Pergerakan Rumah Sakit .....	112
4.3.4	Faktor Pertumbuhan.....	117
<b>BAB V</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>119</b>

5.1	Analisis Kinerja Lalu lintas Kondisi Eksisting (2019).....	119
5.1.1	Volume Lalu lintas Jam Perencanaan Eksisting.....	120
5.1.2	Kecepatan Arus Bebas Kondisi Eksisting.....	125
5.1.3	Kapasitas Ruas Jalan Kondisi Eksisting .....	126
5.1.4	Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting .....	128
5.1.5	Kecepatan Tempuh Kondisi Eksisting.....	129
5.1.6	Tingkat Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting.....	129
5.2	Analisis Kinerja Lalu lintas Kondisi Masa Konstruksi (2020).....	130
5.2.1	Volume Lalu lintas Jam Perencanaan Masa Konstruksi.....	130
5.2.2	Kecepatan Arus Bebas Kondisi Masa Konstruksi.....	131
5.2.3	Kapasitas Ruas Jalan Kondisi Masa Konstruksi .....	132
5.2.4	Derajat Kejenuhan Kondisi Masa Konstruksi.....	133
5.2.5	Kecepatan Tempuh Kondisi Masa Konstruksi.....	133
5.2.6	Tingkat Kinerja Ruas Jalan Kondisi Masa Konstruksi.....	134
5.3	Analisis Pendekatan .....	134
5.3.1	Hasil Survei lalu lintas Rumah Sakit Umum Daerah Sultan Syarif Mohamad Alkadrie .....	135
5.3.2	Karakteristik Rumah Sakit Kharitas Bhakti dan Rumah Sakit Umum Daerah Syarif Mohamad Alkadrie .....	135
5.3.3	Bangkitan dan Tarikan ( <i>Trip Generation and Trip Attraction</i> ) ..	135
5.3.4	Sebaran Perjalanan ( <i>Trip Distribution</i> ).....	137
5.3.5	Pemilihan Moda ( <i>Mode Choice</i> ) .....	140
5.3.6	Analisis Pembebanan .....	141
5.4	Analisa Kinerja Lalu lintas Kondisi Awal Operasional (2023).....	141
5.4.1	Volume Jam Perencanaan Lalu lintas Kondisi Awal Operasional .....	142
5.4.2	Kecepatan Arus Bebas Kondisi Awal Operasional .....	143
5.4.3	Kapasitas Ruas Jalan Kondisi Awal Operasional.....	143
5.4.4	Derajat Kejenuhan Kondisi Awal Operasional .....	144
5.4.5	Kecepatan Tempuh Kondisi Awal Operasional .....	144
5.4.6	Tingkat Kinerja Ruas Jalan Kondisi Awal Operasional .....	145
5.5	Analisis Kinerja Lalu lintas Kondisi 5 Tahun Beroperasi (2028).....	146
5.5.1	Volume Jam Perencanaan Lalu lintas Kondisi 5 Tahun Beroperasi .....	146
5.5.2	Kecepatan Arus Bebas Kondisi 5 Tahun Beroperasi .....	147
5.5.3	Kapasitas Ruas Jalan Kondisi 5 Tahun Beroperasi .....	148
5.5.4	Derajat Kejenuhan Kondisi 5 Tahun Beroperasi.....	148
5.5.5	Kecepatan Tempuh Kondisi 5 Tahun Beroperasi.....	149
5.5.6	Tingkat Kinerja Ruas Jalan Kondisi 5 Tahun Beroperasi.....	150
5.6	Rekapitulasi Hasil Analisis Kinerja Lalu lintas Ruas Jalan.....	151
5.7	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir .....	152
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....		156
6.1	Kesimpulan .....	156
6.2	Saran.....	157

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN