

ABSTRAK

Salah satu bentuk peningkatan pelayanan publik oleh pemerintah Kota Pontianak di bidang kesehatan adalah pembangunan rumah sakit yaitu Rumah Sakit Kharitas Bhakti yang berlokasi di Jalan Siam, Kecamatan Pontianak Selatan, Kota Pontianak, Kalimantan Barat. Rumah sakit ini sekarang adalah rumah sakit dengan tipe D dan kapasitas gedung 80 tempat tidur. Pengembangan Rumah Sakit Kharitas Bhakti akan menambah kapasitas gedung menjadi 170 tempat tidur dan kelas naik menjadi C. Pengembangan Rumah Sakit Kharitas Bhakti tentunya akan menimbulkan dampak lalu lintas, sehingga diperlukan analisis kinerja lalu lintas terhadap ruas Jalan Siam. Analisis ini dilakukan untuk mengetahui dampak lalu lintas akibat adanya Rumah Sakit Kharitas Bhakti dan saran sebagai upaya untuk meminimalkan dampak pembangunan rumah sakit baru tersebut terhadap ruas atau jaringan jalan disekitarnya. Analisis kinerja lalu lintas terhadap ruas jalan dilaksanakan berdasarkan MKJI (1997). Metode survei lalu lintas mengacu kepada Pedoman Survei Pencacahan Lalu Lintas oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, namun dalam penelitian ini digunakan klasifikasi kendaraan menurut MKJI (1997).

Analisis dilakukan pada kondisi sebelum konstruksi dengan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,24 dengan tingkat pelayanan jalan yaitu LOS (*Level Of Service*) B. Nilai bangkitan pergerakan rumah sakit pada masa awal operasional yaitu tahun 2023, dihitung dengan Metode *Trip-rate* dengan rumah sakit pembanding adalah RSUD Sultan Syarif Mohamad Alkadrie, untuk memprediksi jumlah bangkitan pergerakan rumah sakit dan diperoleh hasil bangkitan pergerakan yang ditimbulkan sebesar 84 smp/jam dengan tambahan pertumbuhan lalu lintas tahun 2023 sebesar 370 smp/jam maka total arus lalu lintas masa awal operasional menjadi 454 smp/jam. Sehingga totalnya menyebabkan nilai derajat kejenuhan meningkat sebesar 0,35 dan tingkat pelayanan jalan tetap pada LOS B. Kondisi ruas jalan menurun pada masa proyeksi 5 tahun beroperasinya rumah sakit (2028) dengan nilai $DS > 0,63$ dan tingkat pelayanan yaitu LOS C.

Pemilihan moda dalam analisis ini didapat dari hasil survei matriks asal tujuan dengan jumlah kendaraan 4.954 kendaraan sepeda motor (MC) dan 1.400 kendaraan ringan (LV) dengan arah asal tujuan pada tiap zona yang telah ditentukan.

Kebutuhan ruang parkir dihitung berdasarkan nilai SRP yang berpedoman pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir (1998) guna mengevaluasi kesesuaian daya tampung ruang parkir yang direncanakan oleh pihak Rumah Sakit Kharitas Bhakti. Rumah Sakit Kharitas Bhakti menyediakan ruang parkir dalam SRP (Satuan Mobil Penumpang) sebanyak 66 SRP untuk sepeda motor dan 53 SRP untuk mobil penumpang, total mempunyai sebanyak 119 SRP. Maka kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) yang diperlukan untuk kapasitas gedung 170 tempat tidur dapat dihitung dengan cara menginterpolasikan nilai kebutuhan SRP rumah sakit untuk kapasitas 150 tempat tidur dan 200 tempat tidur didapatlah kebutuhan parkir Rumah Sakit Kharitas Bhakti yaitu 114 SRP dan tersedia 119 SRP, jadi SRP Rumah Sakit Kharitas Bhakti memenuhi.

Kata Kunci: Arus Lalu Lintas, Derajat Kejenuhan, Pemilihan Moda, Parkir

ABSTRACT

One form of improving public services by the Pontianak City government in the health sector is the construction of a hospital, namely the Kharitas Bhakti Hospital which is located on Jalan Siam, South Pontianak District, Pontianak City, West Kalimantan. This hospital is now a type D hospital and has a building capacity of 80 beds. The development of the Kharitas Bhakti Hospital will increase the capacity of the building to 170 beds and the class will increase to C. The development of the Kharitas Bhakti Hospital will certainly have a traffic impact, so an analysis of traffic performance on Jalan Siam is needed. This analysis was conducted to determine the impact of traffic due to the Kharitas Bhakti Hospital and suggestions as an effort to minimize the impact of the construction of the new hospital on the surrounding road network or sections. Analysis of traffic performance on roads is carried out based on MKJI (1997). The traffic survey method refers to the Traffic Enumeration Survey Guidelines by the Directorate General of Highways, but in this study the vehicle classification according to MKJI (1997) was used.

The analysis was carried out in conditions before construction with a degree of saturation (DS) of 0.24 with a road service level, namely LOS (Level Of Service) B. The value of hospital movement generation in the early operational period, namely in 2023, was calculated by the Trip-rate with the comparison hospital is the Sultan Syarif Mohamad Alkadrie Hospital, to predict the number of hospital movement generation and the resulting movement generation result is 84 pcu/hour with an additional traffic growth in 2023 of 370 pcu/hour, the total traffic flow during the early operational period becomes 454 smp/hour. So that the total causes the value of the degree of saturation to increase by 0.35 and the level of road service remains at LOS B. The condition of the road segment decreases during the projected period of 5 years of hospital operation (2028) with a DS value > 0.63 and the service level is LOS C.

Selection The mode in this analysis is obtained from the results of the origin-destination matrix survey with the number of vehicles being 4.954 motorcycles (MC) and 1.400 light vehicles (LV) with the direction of origin and destination in each predetermined zone.

Parking space requirements are calculated based on the SRP value based on the Guidelines for Planning and Operation of Parking Facilities (1998) in order to evaluate the suitability of the parking space capacity planned by the Kharitas Bhakti Hospital. Kharitas Bhakti Hospital provides parking spaces in the SRP (Passenger Car Unit) as much as 66 SRP for motorcycles and 53 SRP for passenger cars, a total of 119 SRP. Then the need for a parking space unit (SRP) needed for a building capacity of 170 beds can be calculated by interpolating the value of the SRP requirement for a hospital for a capacity of 150 beds and 200 beds. so the SRP of the Kharitas Bhakti Hospital is complies.

Keywords: Traffic Flow, Degree of Saturation, Mode Selection