

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, S. 2001. *Tinjauan dan Evaluasi Kerusakan Pada Ruas Jalan Sekadau – Tebelian*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Bangun Dwindra, R.; Arif, M., dan Heny Purwanti. 2019. *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Simping Pematang Mesuji Lampung)*. Jurnal Teknik Sipil.
- Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan*. Jakarta.
- Brilliant, G. *Analisa Tebal Perkerasan Letur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Proyek Jalan Baru Batas Kota Singaraja-Mengwitani, Buleleng*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Cynthia, C.; Theo, K., dan Mecky. 2019. *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 dibandingkan metode AASHTO 1993*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Sam Ratulangi. Manado.
- Dedi Imanuel, P., dan Shirley Oktavia. 2017. *Pengaruh Beban Lebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Hasanudin – Yos Sudarso Di Kabupaten Sikka*. Jurnal Teknik Sipil.
- Edy., dan Lukmanul, H. 1997. *Analisa Kerusakan Jalan Sanggau – Sekadau*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Enji, P. P. 2016. *Evaluasi Kerusakan Dini Akibat Beban Berlebih Pada Perkerasan Lentur*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah. Surakarta.
- Fiky, A. 2018. *Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku Pada Jalan Diponegoro, Cilacap*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- G. Irwan Simanjuntak.; Andri Pramusetyo.; Bambang Riyanto., dan Supriyono. 2014. *Analisis Pengaruh Muatan Berlebih (Overloading) Terhadap Kinerja*

- Jalan Dan Umur Rencana Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pringsurat, Ambarawa-Magelang)*. Jurnal Teknik Sipil.
- Hardiyatmo, H. C. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo., dan Hary Christadhy. 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Jeckelin, P. W.; Sapulette, N. M. Y., dan Lewaherilla. 2019. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa – Kaibobu*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Kristen Indonesia. Maluku.
- Mishbahul, A.; Sigit, W.; Yosef, C., dan Agata, I. 2019. *Studi Analisa Rencana Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Jalan Ruas Jalan Tambelangan-Durjan Kabupaten Sampan)*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Kediri. Kediri.
- M. Sofian. 2020. *Analisa Tebal Perkerasan Lapisan Tambahan (Overlay) Pada Ruas Jalan Langko Kota Mataram Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2017*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Muamamdiyah. Mataram.
- Putri Angelia, S.; Theo, K.; Sendow, S. V., dan Vandey. 2019. *Analisa Pengaruh Beban Berlembuh Terhadap Umur Rencana Jalan*. Jurnal Teknik Sipil.
- Rinto P. 2010. *Studi Pengaruh Beban Belebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Sumatera Utara : Medan.
- Sari., dan Dian Novita. 2014. *Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Sriwijaya. Palembang.
- Sony S, Heru J. 2018. *Perbandingan Analisa Metode Bina Marga Revisi Juni 2017 dan AASHTO 1993 (Studi kasus pada Pekerjaan rencana Preservasi Ruas Jalan Jatibarang-Langut)*. Jurnal Teknik Sipil. Institut Teknologi Nasional. Bandung.

- Sri N. 2003. *Pengaruh Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Jalan Sungai Batang – Pinang Merah Kabupaten Sambas*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Sukirman Silvia. 1994. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : Nova.
- Sukirman Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung : Nova.
- Sukirman Silvia. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Wirya Murad.; Muh., dan Novera. 2019. *Desain Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Ruas Jalan Simpang Seling – Muara Jernih Kabupaten Merangin*. Jurnal Teknik Sipil.
- Zaenal A. 2010. *Pengaruh Beban Muatan Angkutan Kendaraan Berlebih Kendaraan Truk Terhadap Perkiraan Umur Layan Perkerasan*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Indonesia. Depok.