

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xxi
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Lokasi Penelitian	4
1.6 Sistematis Penulisan	4
BAB II.....	6
TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Jalan.....	6
2.2 Klasifikasi Jalan.....	6
2.2.1 Klasifikasi Menurut Status Jalan (Menurut UU No. 38/Th. 2004) ...	6

2.2.2	Klasifikasi Menurut Kelas Jalan (Menurut UU LLAJ No. 22/Th. 2009)	7
2.2.3	Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan (Menurut UU No. 38/Th. 2004)..	8
2.2.4	Klasifikasi Menurut Tipe Lajur (Menurut MKJI 1997)	8
2.3	Perkerasan Jalan	8
2.4	Beban Lalu Lintas.....	12
2.4.1.	Pengertian Beban Berlebih.....	12
2.4.2.	Pengertian Muatan Sumbu	13
2.5	Lalu Lintas.....	14
2.6	Jumlah Lajur dan Koefisien Distribusi Kendaraan	14
2.6.1	Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	15
2.6.2	Faktor Daya Rusak Kendaraan (<i>Vehicle Damage Factor</i>)	16
2.7	Beban Sumbu Standar Kumulatif (CESA).....	18
2.8	Jembatan Timbang.....	19
2.9	Jenis Kerusakan Konstruksi pada Perkerasan Jalan	19
2.10	Batasan Muatan dan Toleransi Muatan Lebih serta Modifikasi Kendaraan.....	20
2.11	Indeks Permukaan (IP)	23
2.12	<i>Truck Factor</i> (TF).....	24
2.13	Umur Sisa Perkerasan.....	25
2.13.1	Sisa Umur Layanan (<i>Remaining Life</i>).....	25
2.13.2	Reduksi Umur Rencana Jalan Akibat <i>Overload</i>	26
2.14	Penelitian Terdahulu.....	28
BAB III.....		31
METODOLOGI PENELITIAN.....		31
3.1	Umum.....	31

3.2	Tujuan Metodologi Penelitian	31
3.3	Lokasi Penelitian	31
3.4	Desain Pengambilan Data.....	35
3.5	Teknik Pengumpulan Data	35
3.6	Rencana Analisis Data.....	36
3.7	Bagan Alir Penelitian	37
3.8	Bagan Alir Analisis Perhitungan	38
BAB IV		40
ANALISIS DAN PEMBAHASAN		40
4.1	Hasil Pengumpulan Data	40
4.1.1	Data Lalu Lintas Harian Rata – Rata	40
4.1.2	Data Muatan Kendaraan dari UPPKB Sosok dan UPPKB Sintang	41
4.2	Analisis Data Ruas Jalan Raya Sosok II (Sosok).....	42
4.2.1	Analisis Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	42
4.2.2	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA)</i> Rencana	44
4.2.3	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA) Normal</i>	54
4.2.4	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA)</i> <i>Overload</i>	60
4.2.5	Analisis Umur Sisa Perkerasan	75
4.3	Analisis Data Jalan Lintas Kalimantan Poros Tengah (Sintang.....	81
4.3.1	Analisis Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	81
4.3.2	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA)</i> Rencana	83
4.3.3	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA)</i> Normal	93

4.3.4	<i>Perhitungan Cumulative Equivalent Single Axle Load (CESA) Overload</i>	99
4.3.5	Analisis Umur Sisa Layanan	115
4.4	Pembahasan	121
BAB V		127
KESIMPULAN DAN SARAN		127
5.1	Kesimpulan	127
5.2	Saran	128
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		