

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT karena dengan berkah dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Pengaruh Kendaraan *Over Dimension Over Load* (ODOL) Terhadap Kerusakan Jalan Nasional”. Pada penyusunan Skripsi ini, tidak akan terwujud tanpa bantuan dari pihak lain. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih atas bantuan dan bimbingan yang diberikan kepada penulis selama penyusunan Skripsi ini yaitu:

1. Allah SWT atas berkah dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini tepat pada waktunya.
2. Kedua orang tua penulis, Ibu Komariah dan Bapak Suradi Soraya yang telah memberikan dukungan baik secara moril dan materil yang diberikan selama ini.
3. Bapak Dr.rer.nat. Ir. R. M. Rustamaji, M.T., IPU, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
4. Bapak Dr. Herwani, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Tanjungpura dan
5. Ibu Dr. Elsa Tri Mukti, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Tanjungpura serta dosen Pembimbing Akademik Bapak Ir. Faisal, M.T. atas masukan, motivasi dan bimbingannya.
6. Bapak Dr.-Ing.Ir Slamet Widodo, M.T., IPM., selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
7. Ibu S. Nurlaily Kadarini, S.T., M.T., IPM., selaku dosen pembimbing kedua, yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
8. Bapak Ir. Komala Erwan, M.T., IPM, ASEAN Eng, ACPE selaku dosen penguji utama yang telah memberikan saran dan masukan untuk skripsi ini.
9. Bapak Heri Azwansyah, S.T., M.T., IPM, selaku dosen penguji kedua yang telah memberikan saran dan masukan untuk penyempurnaan skripsi ini.
10. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang sangat bermnafaat selama masa perkuliahan.
11. Comdev dan Outreacing Universitas Tanjungpura yang telah membiayai kuliah Saya melalui Beasiswa Bidikmisi

12. P2JN, P2JN 2, BPTD Wil. XIV Kalimantan Barat, UPPKB Sosok dan UPPKB Sintang yang telah memberikan data untuk pengerjaan skripsi ini.
13. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2018 yang telah membantu dalam pengumpulan data dan memberikan masukan kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
14. Serta pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan masukan serta semangat dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Pontianak, September 2022

Penulis,

Nurul Nurkhowati

D1011181083