

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2016. *Modul 2 Analisa Lalu Lintas Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2021. *Paparan Pemberlakuan Aturan Zero Over Dimension Over Loading*.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analaisis Komponen*. Badan Penerbit PU.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2013. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 2*. Indonesia
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*. Indonesia
- Nurkholis, Hamam. 2018. *Analisis Beban Berlebihan Kendaraan Pada Perkerasan Lentur Terhadap Penurunan Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Yogyakarta.
- Pemerintahan Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*.
- Pemerintahan Republik Indonesia. 2021. *Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2021 Tentang Kendaraan*.
- Simanjuntak, Hengki Vernando. 2018. *Analisis Kerusakan Akibat Muatan Lebih Angkutan Barang Terhadap Perkerasan Jalan dan Umur Jalan (Studi Kasus Jembatan Timbang UPPKB Simpang Dua Pemantang Siantar, Sumatera Utara)*. Yogyakarta.
- Undang – Undang Republik Indonesia. 2009. *Undang – undang Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*.
- Undang – Undang Republik Indonesia. 2009. *Undang – undang Nomor 13 tahun 2009 tentang jalan*.
- Undang – Undang Republik Indonesia. 2004. *Undang – undang Nomor 38 tahun 2004 tentang jalan*.
- Yudo P, Waskito. 2017. *Analisis Kerusakan Dini Perkerasan Lentur Terhadap Umur Rencana Sisa Perkerasan Akibat Beban Berlebih Kendaraan (overload) : Studi Kasus Ruas Jalan Jogja – Solo*. Yogyakarta.