

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Komponen <i>Laser Profilometer</i>	20
Gambar 2.2 <i>Casing Laser Profilometer</i>	21
Gambar 2.3 <i>Encoder</i>	21
Gambar 2.4 Rangkaiann <i>Encoder</i> pada sisi ban.....	22
Gambar 2.5 Perangkat HDMI	22
Gambar 2.6 Laptop.....	22
Gambar 2.7 Pengukuran <i>Laser Profilometer</i>	23
Gambar 2.8 Penggunaan <i>Laser Profilometer</i>	23
Gambar 2.9 Logo Roadroid.....	24
Gambar 3.1 Peta Jaringan Jalan Provinsi Kalimantan Barat.....	32
Gambar 3.2 Jalan Khatulistiwa	34
Gambar 3.3 Pengecekan tekanan angin ban.....	35
Gambar 3.4 Tampilan Aplikasi Roadroid	36
Gambar 3.5 Tampilan Layar Perekaman Data.....	36
Gambar 3.6 Bagan Alir Penelitian (Secara Umum).....	41
Gambar 3.7 Bagan Alir Roadroid	42
Gambar 4.1 Rumus Untuk Mendapatkan Nilai A dan B	117
Gambar 4.2 Rumus Untuk Mendapatkan Nilai R	118
Gambar 4.3 Korelasi IRI.....	118
Gambar 4.4 Regresi.....	118
Gambar 4.5 Perhitungan Berbagai Variabel Pengujian	119

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Batas Berat Yang Diizinkan Berdasarkan Jenis Kendaraan	10
Tabel 2.2 Parameter IRI Dalam Penilaian Kondisi Jalan.....	13
Tabel 2.3 Parameter IRI Dalam Penentuan Penanganan Kondisi Jalan.....	13
Tabel 2.4 Peralatan Pengukuran Nilai IRI	14
Tabel 2.5 Spesifikasi Alat Tipe Profilometer.....	14
Tabel 2.6 Besaran Nilai PCI.....	16
Tabel 2.7 Indeks Permukaan PSI	16
Tabel 2.8 Penentuan Nilai RCI	17
Tabel 2.9 Nilai SDI Terhadap Kondisi Permukaan Jalan	18
Tabel 2.10 Nilai SDI Terhadap Kondisi Permukaan Jalan	19
Tabel 2.11 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3.1 Daftar Ruas Jalan Nasional di Kalimantan Barat	32
Tabel 3.2 Penentuan Kondisi Jalan Berdasarkan Nilai IRI.....	39
Tabel 4.1 Data Ruas Jalan Khatulistiwa Kota Pontianak.....	43
Tabel 4.2 Data Dimensi Panjang Segmen.....	44
Tabel 4.3 Hasil Survei Lapangan	47
Tabel 4.4 Rekap Data Survey Lapangan.....	82
Tabel 4.5 Kondisi Pada Setiap Segmen Di Lokasi Penelitian	98
Tabel 4.6 Data Pengukuran Nilai IRI Dengan Metode Laser Profilometer Oleh BPJN.....	99
Tabel 4.7 Kondisi dan Rekomendasi Pada Setiap Segmen di Lokasi Penelitian	102
Tabel 4.8 Data Pengukuran Nilai IRI Dengan Aplikasi Roadroid.....	103
Tabel 4.9 Perbandingan Nilai IRI dari Roadroid dan Laser Profilometer	106
Tabel 4.10 Perbandingan Nilai IRI	110
Tabel 4.11 Perbandingan Kondisi	115
Tabel 4.12 Batas-Batas Penerimaan Validasi	117

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3.1 Grafik Data Nilai IRI Per Segmen.....	38
Grafik 4.1 Grafik Nilai IRI Roadroid.....	91
Grafik 4.2 Grafik Kecepatan Kiri Percobaan 1	92
Grafik 4.3 Grafik Kecepatan Kanan Percobaan 1	93
Grafik 4.4 Grafik Kecepatan Rata-Rata Percobaan 1	94
Grafik 4.5 Grafik Kecepatan Kiri Percobaan 2	95
Grafik 4.6 Grafik Kecepatan Kanan Percobaan 2	96
Grafik 4.7 Grafik Kecepatan Rata-Rata Percobaan 2	97
Grafik 4.8 Persentase Kondisi Permukaan Jalan Roadroid.....	98
Grafik 4.9 Grafik Nilai IRI BPJN	102
Grafik 4.10 Persentase Kondisi Permukaan Jalan Oleh BPJN	103
Grafik 4.11 Grafik Perbandingan Nilai IRI Roadroid dan BPJN.....	109
Grafik 4.12 Diagram Perbandingan Nilai IRI Roadroid dan BPJN Per Segmen.	114
Grafik 4.13 Diagram Persentase Selisih Nilai IRI Per Segmen	115
Grafik 4.14 Diagram Perbandingan Kesamaan Hasil Kondisi Permukaan Jalan Khatulistiwa	116

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Layout Jalan Khatulistiwa	A-1
Lampiran B Hasil Survei Lapangan Percobaan Kedua.....	B-1
Lampiran C IRI BPJN	C-1
Lampiran D Peta Jaringan Nasional Provinsi Kalimantan Barat	D-1
Lampiran E Pd-01-2021-Bm.....	E-1
Lampiran F Panduan Roadroid	F-1
Lampiran G Panduan Laser Profilometer	G-1
Lampiran H Dokumentasi	H-1
Lampiran I Pengujian Merlin	I-1